MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

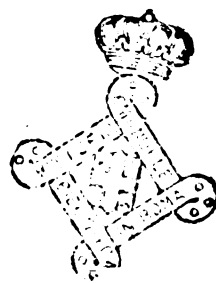
UFFICIO SPECIALE DELLE FERROVIE E TRAMVIE
E DEGLI AUTOMOBILI

RELAZIONE

SULL'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE

PER

L'ANNO 1904

(Linee concesse all'industria privata non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

ROMA
TIPOGRAFIA DELL'UNIONE COOPERATIVA EDITRICE
Via Federico Cesi, 45

1909

INDICE

CAPO I.

Ente patrimoniale, dati tecnici e finanziari.

CAPO II.

Movimento.

*

CAPO III.

Personale.

CAPO IV.

Traffico.

CAPO V.

Prodotti e spese di esercizio.

CAPO VI.

Prospetti comparativi fra gli anni 1904 e 1903.

CAPO VII.

Tariffe.

CAPO VIII.

Leggi e Decreti

CAPO IX.

Giurisprudenza ferroviaria

RISULTATI PRINCIPALI

DELL' ESERCIZIO DELLE FERROVIE

nell' anno 1904.

(Linee concesse all' industria privata non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

Risultati principali dell'esercizio delle ferrovie

nell'anno 1904

I dati statistici esposti nella presente Relazione — desunti da notizie fornite dai Concessionari — riguardano le ferrovie concesse all'industria privata, non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula; si riferiscono, cioè, alle linee che restarono in esercizio privato anche dopo la legge del 22 aprile 1905, n. 137.

Alla fine del 1904, la lunghezza complessiva di tali ferrovie ammontava a:

LUNGHEZZA		
d'impianto	reale in esercizio	media esercitata nell'anno (arrotondata)
Km. 3,334 426	Km. 3,395 433	Km. (*) 3,342

così ripartiti:

	LUNGHEZZA					
	d'impianto	proporzionale %	reale in esercizio	proporzionale %	media esercitata nell'anno (arrotondata)	proporzionale %
Nell'Italia Settentrionale . Km.	1,267 616	38 01	1,315 780	38 75	1,308	39 14
» Centrale . . . »	406 391	12 19	411 449	12 12	411	12 30
» Meridionale . . »	218 518	6 55	219 145	6 45	174	5 21
» Insulare . . . »	1,441 901	43 25	1,449 059	42 68	1,449	43 35
Totale . . . Km.	3,334 426	100 —	3,395 433	100 —	3,342	100 —

(*) Non compresa la ferrovia Ferrara-Darsena (Vedi annotazione (7) al Prospetto n. 4).

di cui erano:

	LUNGHEZZA		
	d'impianto	reale in esercizio	media esercitata nell'anno (arrotondata)
A scartamento normale. . . . Km.	1,999 782	2,061 755	(*) 2,054
A scartamento ridotto . . . . »	1,334 644	1,333 678	1,288
Totale. . . . . . Km.	3,334 426	3,395 433	(*) 3,342

La maggior parte di dette ferrovie era esercitata a trazione a vapore; soltanto le linee:

Varese-Porto Ceresio (**)	Km.	14 241
Bettole di Varese-Luino (da Bettole di Varese a Cunardo)	»	13 781
Pugliano-Vesuvio	»	7 326
	Km. (***)	35 348

avevano la trazione elettrica.

Nel 1904 furono aperte all'esercizio le seguenti linee:

N. d'ordine	DENOMINAZIONE	DATA di apertura	LUNGHEZZA d'impianto	LUNGHEZZA dei tratti comuni con altre linee	LUNGHEZZA reale in esercizio
	A scartamento normale.				
1	Affi-Garda	1 febbr. 1904	11 332	0 106	(1) 11 294
2	Castellanza-Lonate-Ceppino .	18 luglio »	10 203	0 524	(2) 10 503
	A scartamento ridotto.				
3	Bettole di Varese-Luino (tronchi da Grotte di Valganna a Cunardo)	4 febbr. » 18 luglio »	10 270	»	(3) 10 239
4	Circumvesuviana	28 dic. »	45 533	»	(4) 45 476
			77 338	0 630	77 512

(*) Non compresa la ferrovia Ferrara-Darsena (Vedi annotazione (7) al Prospetto n. 4).
(**) Trazione mista: elettrica per i treni viaggiatori, a vapore per i treni merci.
(***) Non si comprende il tronco Barra-Torre Annunziata-Valle di Pompei (Km. 22 252) della ferrovia Circumvesuviana, perchè esso fu aperto all'esercizio provvisoriamente con trazione a vapore, e solamente il 22 marzo 1905 vi si attuò il servizio a trazione elettrica.
(1) Esclusi m. 144 dall'asse del F. V. della stazione di Garda al termine del binario di corsa.
(2) Esclusi m. 224 dall'asse del F. V. della stazione di Carate-Lonate al termine del binario di corsa.
(3) Esclusi m. 31 dall'asse del F. V. della stazione di Cunardo al termine del binario di corsa
(4) Esclusi m. 57 dall'asse del F. V. della stazione di Sarno al termine del binario di corsa.

Costo delle linee e del materiale mobile e d'esercizio. (Prospetto n. 5).

Il costo approssimativo delle linee e del materiale mobile e d'esercizio, ascendeva al 31 dicembre 1904 alla complessiva somma di . . . . . L. 503,076,507

delle quali, L. 456,404,260, ossia il 91 % circa della spesa totale, rappresentavano il costo di costruzione e di manutenzione delle linee, e L. 46,672,247 il valore del materiale mobile e d'esercizio; con una media di L. 136,935 per chilometro, (*) nel costo di costruzione, e di L. 14,003 nella provvista del materiale.

Materiale mobile (Prospetto n. 4).

La quantità assoluta di materiale mobile in dotazione alla fine dell'anno 1904 risultava costituita da:

		In totale	Per chilometro di strada in esercizio (**)
Locomotori	N.	458	0 135
Carrozze per viaggiatori	»	1,452	0 428
Carri per merci e bestiame	» (1)	4,591	1 352

mentre al 31 dicembre 1903 si avevano su chilometri 3,317 965:

		In totale	Per chilometro di strada
Locomotori	N.	442	0 133
Carrozze per viaggiatori	»	1,396	0 419
Carri per merci e bestiame	» (2)	4,444	1 339

La dotazione del materiale rotabile aumentò pertanto nel 1904, di:

Locomotori	N.	16
Carrozze per viaggiatori	»	56
Carri per merci e bestiame	»	147

Movimento del materiale mobile (Prospetto n. 6).

Il movimento del materiale mobile nel 1904 confrontato con quello del 1903, si riassume nel seguente prospetto:

	1904	1903	Differenza
Percorrenza dei locomotori . . . . . . Km.	12,814,673	12,218,638	+ 596,035
» delle carrozze per viaggiatori . »	34,250,383	31,735,991	+ 2,514,392
» dei carri per merci e bestiame »	(3) 30,055,233	(3) 27,042,901	+ 3,012,332
» delle carrozze postali, cellulari e dei carri bagagliai . . . . »	9,963,267	9,350,173	+ 613,094
Totale . . . Km.	74,268,883	68,129,065	+ 6,139,818

(*) Lunghezza totale d'impianto km. 3.333. (Vedi colonna 14 del Prospetto n. 3, Allegato A).
(**) Lunghezza reale in esercizio al 31 dicembre 1904 km. 3,395 433 (Vedi colonna 16 del Prospetto n. 3)
(1) Compresi n. 236 bagagliai e n. 148 veicoli per treni di servizio e di materiale.
(2) Compresi i bagagliai ed i veicoli di servizio e materiale.
(3) Compresa la percorrenza dei carri per treni di servizio e materiale.

Quantità e percorrenza dei treni (Prospetto n. 7).

I treni effettuati per il traffico e per servizio e materiale, furono:

Nel 1904	N.	347,976
» 1903	»	321,148
Differenza in più nel 1904	N.	26,828

e la percorrenza complessiva dei treni stessi fu:

Nel 1904 di	Km.	10,641,336
» 1903 di	»	10,035,888
Differenza in più nel 1904	Km.	605,448

La maggiore intensità nel movimento dei treni, verificatasi nel 1904, si ebbe per l'effettuazione in più dell'anno precedente di:

		Quantità		Percorrenza
Treni passeggieri e misti	N.	19,516	Km.	478,977
» merci e di servizio	»	7,312	»	126,471
Totale	N.	26,828	Km.	605,448

Personale (Prospetto n. 11).

La differenza numerica fra il personale (*stabile, provvisorio ed avventizio*) in servizio al 31 dicembre 1904, e quello esistente alla stessa data, nell'anno precedente, risulta dalla seguente tabella:

CATEGORIE	QUANTITÀ COMPLESSIVA nell'anno 1904	nell'anno 1903	Differenza
Amministrazione centrale . . . N.	635	609	+ 26
Manutenzione e sorveglianza . . . »	4,677	4,277	+ 400
Materiale e trazione . . . »	1,438	1,411	+ 27
Movimento e traffico . . . »	3,125	2,908	+ 217
Servizi diversi . . . »	211	92	+ 119
In totale . . . N.	10,086	9,297	+ 789

e per ogni chilometro di ferrovia in esercizio nei due anni, il numero degli agenti in servizio corrispose:

ANNI	Lunghezza reale in esercizio	Quantità complessiva del personale	Quantità media per chilometro
	Chilometri	Numero	
Nel 1904	3,395 433	10,086	2 97
» 1903	3,317 965	9,297	2 80

con l'aumento di 0 17 in più per chilometro, nel 1904.

Le spese complessive per stipendi, paghe, indennità, diarie, ecc., ammontarono;

Nell'anno 1904 a . . . . L. 9,845,700 51

» 1903 a . . . . » 9,073,642 96

Confrontando ora le spese su indicate con quelle inerenti al complessivo esercizio delle linee, negli anni stessi, si hanno i seguenti risultati:

	SPESE per il personale	SPESE comples. d'eserc.	Su 100 lire delle spese comples. d'esercizio	Quantità del personale	Spesa media per ogni agente
Nel 1904. . . L.	9,845,700 51	21,110,802 42	46 63	10,086	976 17
» 1903. . . »	9,073,642 96	19,646,659 80	46 18	9,297	975 97
Differenza . . L.	+ 772,057 55	+ 1,464,142 62	+ 0 45	+ 789	+ 0 20

Prodotti (Prospetto n. 19).

Le entrate dell'esercizio ammontarono:

Nell'anno 1904 a . . . . L. 24,729,001 91 (1)

» 1903 a . . . . » 23,032,967 53 (1)

così ripartite per categorie di prodotti:

	PRODOTTI COMPLESSIVI DI CIASCUNA CATEGORIA — Viaggiatori	G. V.	P. V. A.	P. V.	Fuori traffico	Totali
Nel 1904 L.	12,833,838 65	1,389,687 91	408,420 90	9,483,938 94	613.115 51	(1) 24,729,001 91
» 1903 »	11,943,401 65	1,320,377 59	406,064 82	8,799,036 34	564,087 13	(1) 23.032,967 53
Differenza L.	+ 890,437 00	+ 69,310 32	+ 2,356 08	+ 684,902 60	+ 49,028 38	+1,696,034 38

(1) Non compresi gl'introiti a rimborso di spesa.

e per chilometro di strada esercitato in media nell'anno:

ANNI	PRODOTTO CHILOMETRICO					Totali
	Viaggiatori	G. V.	P. V. A.	P. V.	Fuori traffico	
1904 (1) . .	3,840 16	415 82	122 21	2,837 80	183 46	7,399 45
1903 (2) . .	3,668 12	405 52	124 71	2,702 41	173 24	7,074 00
Differenza	+ 172 04	+ 10 30	— 2 50	+ 135 39	+ 10 22	+ 325 45

La somma di L. 1,696,034 38 costituente il maggior introito dei prodotti nell'anno 1904, in relazione a quelli dell'esercizio precedente, è ripartita fra le diverse categorie, nel modo seguente:

CATEGORIE DI PRODOTTI	Aumento nell'anno 1904	Rapporto proporzionale fra le varie categorie di prodotti
Viaggiatori . . . . . . L.	890,437 00	52 50 %
Grande velocità . . . . . »	69,310 32	4 09 »
Piccola velocità accelerata . »	2,356 08	0 14 »
Piccola velocità . . . . . »	684,902 60	40 38 »
Fuori traffico . . . . . »	49,028 38	2 89 »
Totale . . . L.	1,696,034 38	100 —

Come è dimostrato nel precedente prospetto, l'incremento maggiore si ebbe specialmente nelle due categorie: *Viaggiatori* e *Merci a piccola velocità ordinaria*, che resero, l'una, il 52 50 % e l'altra il 40 38 % dell'aumento totale verificatosi negli introiti complessivi del 1904.

Movimento dei viaggiatori (Prospetto n. 14).

La quantità assoluta dei viaggiatori negli anni 1903 e 1904 fu la seguente:

	Unità	Per chilometro di strada
Nel 1903 . . . . N.	14,896,231	4,575
» 1904 . . . . »	16,112,196	4,821
In più nel 1904 . . . N.	1,215,965	246

(1) Lunghezza media delle ferrovie esercitate nell'anno 1904 km. 3,342 (V. Prospetto 3, colonna 17).
(2) Lunghezza media delle ferrovie esercitate nell'anno 1903 km. 3,256.

La percorrenza complessiva e la percorrenza media di ogni unità, ammontarono:

	Quantità-chilometro	Per chilometro di strada	Percorrenza media di ogni unità
Nell'anno 1904	365,936,868	109,496	22 716
» 1903	319,170,431	98,025	21 426
Differenza . . . +	46,766,437	11,471	1 290

Nel movimento dei viaggiatori dell'anno 1904, confrontato con quello del 1903 si ebbero quindi le seguenti differenze:

+ Km. 46,766,437 nella percorrenza complessiva.
+ » 11,471 » » per ogni chilometro.
+ » 1 290 » » media di ogni unità.

In rapporto alla popolazione dello Stato, il movimento dei viaggiatori sulle ferrovie esercitate dall'industria privata, corrispose:

	Quantità dei viaggiatori	Popolazione dello Stato (1)	Numero dei viaggiatori per ogni 1000 abitanti
Nel 1904	16,112,196	33,282,850	484
» 1903	14,896,231	32,996,545	451

Le spedizioni a grande velocità effettuate nel 1904 e nel 1903 ammontarono:

Merci a Grande Velocità (Prospetto n. 15).

CATEGORIE DELLE SPEDIZIONI	SPEDIZIONI EFFETTUATE NELL'ANNO		
	1904	1903	Differenza
Bagagli, giornali, campioni e cani . . . N.	216,537	197,417	+ 19,120
Pacchi ferroviari . . . . »	112,857	104,047	+ 8,810
Merci a carro completo . . . . »	88	213	— 125
Altri trasporti . . . . »	851,598	787,977	+ 63,621
Bestiame . . . . »	3,571	3,249	+ 322
In complesso . . . N.	1,184,651	1,092,903	+ 91,748

(1) Dall'*Annuario statistico italiano 1905-907* pubblicato nel 1907 a cura della Direzione generale della statistica (Ministero di agricoltura, industria e commercio)

Il tonnellaggio delle merci spedite ed il numero dei capi di bestiame trasportati nei due anni 1904 e 1903, ascesero rispettivamente:

		1904	1903	Differenza
Merci a carro completo o tassate per tali	Tonn.	31,308	1,672	+ 29,636
Bestiame	Capi	16,659	14,717	+ 1,942

Percorrenza delle merci e del bestiame:

		1904	1903	Differenza
Merci a carro completo o tassate per tali	Tonn.-chil.	837,235	35,110	+ 802,125
Bestiame	Capi-chil.	593,394	612,259	— 18,865

Percorrenza media:

		1904	1903	Differenza
di una tonnellata di merci a carro completo o tassata per tale	Chil.	27	21	+ 6
di un capo di bestiame	»	36	42	— 6

Prodotto complessivo dei trasporti a Grande Velocità, derivante dall'applicazione delle tariffe e dai servizi speciali:

CATEGORIE DEI PRODOTTI		PRODOTTO DEGLI ANNI		
		1904	1903	Differenza
Bagagli, giornali, campioni e cani	L.	219,911 97	204,716 49	+ 15,195 48
Pacchi ferroviari	»	57,901 62	55,168 22	+ 2,733 40
Altri trasporti	»	1,010,261 65	960,045 98	+ 50,215 67
Bestiame	»	33,317 75	35,101 39	— 1,783 64
Servizi speciali	»	68,294 92	65,345 51	+ 2,949 41
	L.	1,389,687 91	1,320,377 59	+ 69,310 32

Riassumendo i dati su esposti, rilevasi che nel 1904 aumentarono: il numero delle spedizioni, la quantità dei capi di bestiame trasportati, il tonnellaggio e la percorrenza complessiva delle merci, e diminuì soltanto la percorrenza del bestiame; che il prodotto complessivo delle merci e del bestiame, risultò superiore a quello dell'anno precedente, di L. 69,310,32.

Trasporti a P. V. A. ed a P. V. O.

I dati riguardanti: il numero delle spedizioni, il tonnellaggio, la percorrenza ed il prodotto ottenuto dal trasporto delle merci e del bestiame, spediti a piccola velocità accelerata ed a piccola velocità ordinaria negli anni 1903 e 1904, sono esposti nelle seguenti tabelle:

Spedizioni.

	1904	1903	Differenza
Merci e bestiame in complesso:			
a P. V. accelerata . . . . N.	34,964	34,143	+ 821
a P. V. ordinaria . . . . »	1,820,028	1,638,162	+ 181,866
Totale . . . N.	1,854,992	1,672,305	+ 182,687

Tonnellaggio e percorrenza delle merci a carro completo o tassate per tali.

	QUANTITÀ IN TONNELLATE delle merci trasportate			PERCORRENZA		
	nell'anno			nell'anno		
	1904	1903	Differenza	1904	1903	Differenza
	Tonnellate			Tonnellate-chilometri		
A P. V. accelerata	56,507	56,939	— 432	1,950,758	1,984,658	— 33,900
A P. V. ordinaria.	3,881,860	3,299,777	+ 582,083	97,118,467	76,967,604	+ 20,150,863
Totale . . .	3,938,367	3,356,716	+ 581,651	99,069,225	78,952,262	+ 20,116,963

Quantità e percorrenza del bestiame cavallino, bovino, ovino e suino tassato a capi.

	QUANTITÀ trasportata negli anni			PERCORRENZA negli anni		
	1904	1903	Differenza	1904	1903	Differenza
	Capi			Capi-chilometro		
A P. V. accelerata	256,685	245,148	+ 11,537	10,234,141	9,610,140	+ 624,001
A P. V. ordinaria.	57,647	51,793	+ 5,854	2,504,438	2,176,506	+ 327,932
Totale . . .	314,332	296,941	+ 17,391	12,738,579	11,786,646	+ 951,933

Prodotto complessivo delle merci e del bestiame.

	PRODOTTO						PRODOTTO complessivo delle merci e del bestiame 3 + 6
	delle merci			del bestiame			
	a piccola velocità accelerata	a piccola velocità ordinaria	Totale 1 + 2	a piccola velocità accelerata	a piccola velocità ordinaria	Totale 4 + 5	
	1	2	3	4	5	6	7
Nell'anno 1904 . . L.	(1) 134,604 14	(1) 9,405,787 02	9,540,391 16	273,816 76	78,151 92	351,968 68	9,892,359 84
» 1903 . . »	(1) 145,543 72	(1) 8,731,661 75	8,877,205 47	260,521 10	67,374 59	327,895 69	9,205,101 16
L.	— 10,939 58	+ 674,125 27	+ 663,185 69	+ 13,295 66	+ 10,777 33	+ 24,072 99	+ 687,258 68

Si osserva, esaminando i dati suesposti, che nel 1904 rispetto al 1903, si ebbero, nel movimento e nel prodotto delle spedizioni a P. V. A. ed a P. V. O., le seguenti differenze:

		P. V. A.	P. V. O.	In complesso
Spedizioni	N.	+ 821	+ 181,866	+ 182,687
Merci	Tonn.	— 432	+ 582,083	+ 581,651
Percorrenza delle merci . .	Km.	— 33,900	+ 20,150,863	+ 20,116,963
Bestiame	Capi	+ 11,537	+ 5,854	+ 17,391
Prodotto trasporto merci .	L.	— 10,939 58	+ 674,125 27	+ 663,185 69
» » bestiame	»	+ 13,295 66	+ 10,777 33	+ 24,072 99

E da essi emerge pure che, mentre nel 1904, vi fu un rilevante aumento nel prodotto della P. V. ordinaria, pari a L. 204 94 per chilometro di strada, diminuì invece di L. 0 70 per chilometro il prodotto della piccola velocità accelerata.

Spese d'esercizio (Prospetto n. 21).

Le spese d'esercizio risultarono:

Nel 1904 di.	L.	21,110,802 42
» 1903 di.	»	19,646,659 80
in più nel 1904	L.	1,464,142 62

così ripartite:

negli anni	SPESE per la direzione e spese generali d'esercizio	per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade	per il materiale e per la trazione	per il servizio del traffico	per servizi diversi	Totale
1904 . . . L.	3,696,201 16	4,608,932 37	7,285,070 45	4,677,614 17	842,984 27	21,110,802 42
1903 . . . »	3,607,007 88	4,427,947 30	6,779,189 37	4,352,261 48	480,253 77	19,646,659 80
Differenza L.	+ 89,193 28	+ 180,985 07	+ 505,881 08	+ 325,352 69	+ 362,730 50	+ 1,464,142 62

(1) Compreso il prodotto dei servizi speciali (diritti fissi, introiti diversi, ecc.).

che corrispondono per ogni chilometro in esercizio:

negli anni	SPESE per la direzione e spese generali d'esercizio	per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade	per il materiale e per la trazione	per il servizio del traffico	per servizi diversi	Totale
1904 . . . L.	1,105 98	1,379 09	2,179 86	1,399 65	252 24	6,316 82
1903 . . . »	1,107 80	1,359 93	2,082 06	1,336 69	147 50	6,033 98
Differenze L.	— 1 82	+ 19 16	+ 97 80	+ 62 96	+ 104 74	+ 282 84

Confrontando i risultati delle due gestioni negli anni 1903 e 1904, trovasi che nel

	1903	1904
i prodotti ammontarono a . . . L.	(*) 23,032,967 53	(*) 24,729,001 91
e le spese a . . . . »	19,646,659 80	20,110,802 42
e quindi le differenze in più di L.	3,386,307 73	3,618,199 49

rappresentano il prodotto netto di ciascuno dei due anni d'esercizio.

Mettendo ora in relazione fra loro i prodotti netti del 1904 e quelli del 1903, ne deriva a vantaggio del primo, un aumento di L. 231.891,76, pari a L. 69,39 per chilometro di strada. Quindi il reddito netto chilometrico che nel 1903 era costituito da L. 1,042,02, salì a L. 1,082,63 nel 1904, con una differenza in più di L. 42,61 rispetto all'anno precedente; come è dimostrato nel prospetto che segue:

Prospetto comparativo dei prodotti netti negli anni 1904 e 1905.

ANNO	Lunghezza media esercitata nell'anno	Prodotti	Spese	Differenza fra gl'introiti e le spese	Per chilometro di strada Prodotti	Spese	Differenza
	Chilometri	Lire			Lire		
1904	3,342	(*) 24,729,001 91	21,110,802 42	+3 618,199 49	7,399 45	6,316 82	+ 1,082 63
1903	3,256	23,032,967 53	19,646,659 80	+3,386,307 73	7,074 00	6,033 98	+ 1,040 02
Differenze	+ 86	+1,696,034 38	+1,464,142 62	+ 231,891 76	+ 325 45	+ 282 84	+ 42 61

(*) Esclusi i proventi a rimborso di spesa.

Il rapporto poi fra le spese e le entrate complessive dell'esercizio (compresi gli introiti **a** rimborso di spese) è rimasto nel **1904** eguale **a** quello dell'anno precedente:

Anno 1903	L.	19,646,659 80 / 23,037,873 68	= L.	0 853
» 1904	»	21,110,802 42 / 24,739,767 89	= »	0 853

Esaminati così, sommariamente, i dati **relativi all'azienda ferroviaria**, esercitata dall'industria privata nel 1904, si ritiene opportuno, prima di esporre dettagliatamente nei prospetti che seguono i particolari di ogni singola linea, di riassumere i risultati finanziari ottenutisi dall'esercizio delle ferrovie stesse, nel periodo dal 1890 al 1904:

ANNI	Lunghezza media esercitata nell'anno (Chilometri)	Prodotti complessivi		Spese d'esercizio		Differenze	Aumento o diminuzione nell'introito di ciascun anno confrontato con quello dell'anno precedente	Rapporto fra le spese ed i prodotti (5 : 3)
		totali	per chilometro (3 : 2)	totali	per chilometro (5 : 2)	(3 — 5)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1890 . .	2,437	13,498,025 43	5,538 79	12,245,213 94	5,024 71	1,252,811 49	»	0 89
1891 . .	2,478	13,883,992 52	5,602 90	12,441,165 48	5,020 65	1,442,827 04	190,015 55	0 90
1892 . .	2,542	14,340,154 00	5,641 29	12,554,566 63	4,938 85	1,785,587 37	342,760 33	0 87
1893 . .	2,679	14,671,542 28	5,476 50	12,671,444 95	4,729 91	2,000,097 33	214,509 96	0 86
1894 . ,	2,853	15,617,926 06	5.474 21	13,606,595 70	4,769 22	2,011,330 36	11,233 03	0 87
1895 . .	2,974	16,557,062 03	5,567 27	14,417,258 97	4,847 77	2,139,803 06	128.472 70	0 87
1896 . .	3,028	17,088,437 49	5.643 47	14,900,240 03	4,920 82	2,188,197 46	48,394 40	0 87
1897 . .	3,045	17,618,599 46	5,786 07	15,303,827 59	5,025 89	2,314,771 87	126,574 41	0 87
1898 . .	3,076	18,457,764 05	6,000 57	15,672,779 17	5,095 18	2,784,984 88	470,213 01	0 85
1899 . .	3,093	19,792,445 95	6,399 11	16,674,849 12	5.391 16	3,117,596 83	332.611 95	0 84
1900 . .	3,115	20,684,476 13	6,640 28	17,346,946 49	5,568 84	3,337,529 64	219,932 81	0 83
1901 . .	3,168	21,267,894 09	6,713 35	18,074,080 22	5,705 20	3,193,813 87	— 143.715 77	0 85
1902 . .	3,178	22,148,034 96	6,991 17	18,422,891 67	5,815 31	3.725,143 29	531,329 42	0 83
1903 . .	3,256	23,037,873 68	7.075 51	19,646,659 80	6,033 98	3.391,213 88	— 333,929 41	0 85
1904 . .	3,342	24,739,767 89	7,402 68	21,110,802 42	6,316 82	3,628.965 47	237,751 59	0 85

AVVERTENZE GENERALI

Nella prima colonna orizzontale di ogni prospetto sono indicati i numeri progressivi delle colonne verticali: i numeri della seconda colonna orizzontale indicano le relazioni fra i dati di una colonna verticale e quelli contenuti in altra od altre colonne verticali. Così la notazione

66
63 + 64 + 65

indica che i dati della colonna n. 66 sono ottenuti sommando quelli delle colonne n. 63, 64 e 65.

... indicano che non si è potuto avere il dato statistico per quelle ferrovie e per quelle colonne.

» indicano invece che per quella colonna e quella ferrovia non vi deve essere dato statistico.

Le avvertenze che si riferiscono alla formazione di un prospetto o a tutti i dati di un prospetto, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le osservazioni sui singoli dati, nella pagina che segue il prospetto.

Le osservazioni su tutti i dati di una colonna orizzontale o verticale sono indicate con uno o più asterischi; quelle sui singoli dati con numeri.

Nelle parentisi [ ] che seguono i numeri di richiamo delle osservazioni, si trovano due numeri il primo di essi indica la ferrovia, il secondo la colonna nella quale si trova l'osservazione.

Capo I

ENTE PATRIMONIALE, DATI TECNICI E FINANZIARI

Anno 1904.

Elenco delle strade ferrate e loro condizioni di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1904

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula)

Prospetto N. 1. **Elenco delle strade ferrate e loro condizioni di**

1	2	3	4	5	6		6 *bis*	
Numero d' ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Num.
		FERROVIE ORDINARIE						
		a) **a scartamento normale**						
1		**Ferrovia Torino-Lanzo.**						
	1	Torino-Ciriè	Società anonima canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 14 maggio 1865	2279	»	»
	2	Ciriè-Lanzo	Id. id.	Id. id.	Legge 21 maggio 1876	3139	»	»
2		**Ferrovia Torino P. S.-Settimo - Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del Canavese*).						
	3	Torino P. S.-Settimo	Lo Stato	Proprietario . . .	Legge 11 luglio 1852	1411	»	»
		Settimo-Rivarolo	Società anonima per la Strada Ferrata Centrale e le Tramvie del Canavese.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 24 maggio 1863 Decr. min. 10 maggio 1876	1277 29676/1454	»	»
	4	Rivarolo-Castellamonte . . .	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 18 marzo 1886	3779	»	»
3	5	**Ferrovia Santhià-Biella** . .	Società anonima della strada ferrata di Biella.	Id. id.	Legge 2 settembre 1854	126	»	»
4	6	**Ferrovia Gozzano - Cava d'Alzo.**	Avv. Luigi Razzetti	Proprietario (ferrovia privata).	Decr. min. 6 aprile 1885 Decr. min. 15 giugno 1886	28633/597 26451/1971	Legge 5 luglio 1860	4204
5	7	**Ferrovia Frugarolo - Basaluzzo.**	Società anonima tramvia Novi-Ovada.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 11 febbraio 1886	3763	»	»

(1) La Società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese ha stipulato con la Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, consenziente lo Stato, una Convenzione in data del 1° giugno 1892, mediante la quale è stato istituito un servizio diretto per i trasporti dei viaggiatori e dei bagagli fra le linee Settimo-Rivarolo e Rivarolo-Castellamonte e le stazioni mediterranee Settimo, Torino succursale e Torino P. S., della linea Torino-Milano di proprietà dello Stato.

La Convenzione ha avuto effetto dal 1° luglio 1892, con la durata di 9 anni, e venne quindi prorogata per altri 4 anni a partire dal 1° luglio 1901.

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1904		Numero d' ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
									1
99	6 febbraio 1869	5 febbraio 1968	6 febbraio 1884	18 aprile 1868	6 febbraio 1869	Società anonima canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo.	Torino	1	
				20 luglio 1876		Id. id.	Id.	2	
									2
13 (1)	1 luglio 1892	30 giugno 1905	»	20 ottobre 1856		Società anonima per la Strada Ferrata Centrale e le Tramvie del Canavese.	Id.	3	
99	17 giugno 1866	16 giugno 1965	17 giugno 1896	1 luglio 1865	17 giugno 1866				
90	18 marzo 1886	17 marzo 1976	25 luglio 1917	25 luglio 1887		Id. id.	Id.	4	
»	»	10 luglio 1951	8 settembre 1886	8 settembre 1856		Società delle ferrovie del Ticino.	Milano	5	3
20	15 giugno 1886	14 giugno 1906	(2) »	25 marzo 1886		Avv. Luigi Razzetti .	Parma — Direz. dell'eserc. Gozzano	6	4
90	11 febbraio 1886	10 febbraio 1976	8 maggio 1917	8 maggio 1887		Società anonima tramvia Novi-Ovada.	Novi Ligure	7	5

(2) La linea Gozzano-Cava d'Alzo essendo privata non è riscattabile. Sulla linea medesima l'esercizio pubblico è ammesso in via temporanea.

1	2	3	4	5	6		6 bis	
Numero d' ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Num.
6	8	**Ferrovia Tortona - Castelnuovo Scrivia.**	Consorzio per la ferrovia economica Tortona - Castelnuovo Scrivia.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio	R. Decr. 7 gennaio 1891	16	»	»
7	9	**Ferrovia Varese - Porto Ceresio.**	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Id. id.	R. Decr. 24 dicembre 1891	760	»	»
8		**Ferrovie Nord Milano.**						
	10	Milano-Saronno	Società anonima delle ferrovie Nord Milano.	Id. id.	Legge 21 maggio 1876	3140	»	»
	11	Milano-Incino-Erba	Id. id.	Id. id.				
	12	Diramazione S. Pietro Martire-Camnago.	Id. id.	Id. id.	Legge 15 giugno 1877	3881	»	»
	—	Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo. Bovisa-Librera	Id. id.	Id. id.				
	13	Saronno-Grandate	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 6 dicembre 1896	542	»	»
	14	Saronno-Malnate	Provincia di Como	Id. id.				
	15	Como-Malnate-Varese-Laveno	Id id.	Id. id.				
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. Camerlata Nord-Camerlata Mediterraneo.	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 12 febbraio 1882	670	»	»
		Varese Nord-Varese Mediterraneo.	Id. id.	Id. id.				
		Laveno Nord - Laveno Mediterran.	Id. id.	Id. id.	Id.	...	»	»
	16	Novara-Saronno-Seregno	Società anonima per la ferrovia Novara-Seregno.	Id. id.	R. Decr. 23 settembre 1883	1643	»	»
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. Novara Nord - Novara Mediterran.	Id. id.	Id. id.	Id.	»	»	»
		Busto Arsizio Nord - Busto Arsizio Mediterraneo.	Id. id.	Id. id.	Id.	»	»	»
	17	Castellanza-Lonate-Ceppino	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 16 gennaio 1902	21	»	»

(1) La linea è riscattabile in qualunque epoca.

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1904		Numero d' ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
90	7 gennaio 1894	6 gennaio 1984	19 ottobre 1925	19 ottobre 1895		Eredi Grattoni.	Tortona	8	6
90	24 dicembre 1891	23 dicembre 1981	1 luglio 1905 o 19 luglio 1924	19 luglio 1894		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	9	7
90	21 maggio 1876	20 maggio 1966	(1)	25 marzo 1879		Società anonima delle ferrovie Nord Milano.	Milano	10	8
			28 giugno 1900	16 luglio 1879	31 dicembre 1879	Id. id.	Id.	11	
90	15 giugno 1877	14 giugno 1967		28 giugno 1880		Id. id.	Id.	12	
			»	1 febbraio 1880		Id. id.	Id.	—	
75	6 dicembre 1896	5 dicembre 1971	1 giugno 1918	1 giugno 1898		Id. id.	Id.	13	
			14 agosto 1914	17 aprile 1884	14 agosto 1884	Id. id.	Id.	14	
			5 luglio 1916	29 giugno 1885	5 luglio 1886	Id. id.	Id.	15	
90	12 febbraio 1882	11 febbraio 1972		1 luglio 1892		Id. id.	Id.		
			»	1 luglio 1892		Id. id.	Id.	—	
...	»	»		25 settembre 1902		Id. id.	Id		
			31 dicembre 1917	27 giugno 1887	31 dicembre 1887	Id. id.	Id.		
90	28 settemb. 1888	22 settemb. 1978	»	27 giugno 1887		Id. id.	Id.	16	
			»	21 ottobre 1887		Id. id.	Id.		
70	16 gennaio 1902	15 gennaio 1972	18 luglio 1934	18 luglio 1904		Id. id.	Id.	17	

1	2	3	4	5	6		6 bis	
Numero d' ordine		**DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA** IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Num.
9	18	**Ferrovia Sondrio-Tirano** . .	Provincia di Sondrio e per essa la Società anonima per le ferrovie dell'Alta Valtellina.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 1° agosto 1899	CCLXXX	»	»
10	19	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*Ferrovia della Valle Seriana*).	Provincia di Bergamo.	Id. id.	R. Decr. 16 giugno 1881	291	»	»
11	20	**Ferrovia Rezzato-Vobarno** .	Società anonima « Ferrovia Rezzato-Vobarno-Caffaro ».	Id. id.	R. Decr. 2 aprile 1896	90	»	»
12		**Ferrovie Verona P. S. G.-Caprino e Affi-Garda.**						
	21	Verona-Caprino	Società anonima per la ferrovia Verona-Caprino-Garda.	Id. id.	R. Decr. 11 febbraio 1886	3762	»	»
	22	Affi-Garda	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 23 febbraio 1902	82	»	»
13		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.** (*Proprietà dello Stato*).						
	23	Schio-Vicenza.	Lo Stato (1) . . .	Proprietario. . .	R. Decr. 31 ottobre 1873	1722	Legge 29 giugno 1873	1475
	24	Vicenza-Treviso	Id. (1)	Id.	R. Decr. 18 marzo 1875	2428	Id.	1475
	25	Padova-Bassano	Id. (1)	Id.				
14		**Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna.**						
	26	Padova-Camposampiero (2). .	Lo Stato	Proprietario. . .	R. Decr. 18 marzo 1875	2428	»	»
	27	Camposampiero-Montebelluna.	Provincia di Padova	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 29 giugno 1884	2520	»	»

(1) Con legge 25 giugno 1882 n. 871 è stato approvato il riscatto delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano, concesse: la prima alla provincia di Vicenza e le altre al Consorzio delle provincie di Vicenza, Treviso e Padova.
(2) Fa parte della Padova-Bassano.

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1904		Numero d' ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
70	1 agosto 1899	31 luglio 1969	30 giugno 1932	30 giugno 1902		Società anonima per le ferrovie dell'Alta Valtellina.	Milano — Direz. dell'eserc. Tirano	18	9
90	16 giugno 1881	15 giugno 1971	6 luglio 1915	21 aprile 1884	6 luglio 1885	Società generale di ferrovie economiche.	Bruxelles con rappresentanza a Torino — Direz. dell'eserc. Bergamo	19	10
50	16 maggio 1897	15 maggio 1947	16 dicembre 1927	16 maggio 1897	16 dicembre 1897	Società anonima « Ferrovia Rezzato - Vobarno - Caffaro ».	Brescia	20	11
									12
90	11 febbraio 1886	10 febbraio 1976	4 agosto 1919	4 agosto 1889		Società anonima per la ferrovia Verona - Caprino Garda.	Milano Direz. dell'eserc. Verona	21	
70	23 febbraio 1902	22 febbraio 1972	1 febbraio 1934	1 febbraio 1904		Id. id.	Id.	22	
									13
»	»	»	»	6 settembre 1876		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane	Padova	23	
»	»	»	»	16 luglio 1877	12 settemb. 1877	Id. id.	Id.	24	
»	»	»	»	11 ottobre 1877		Id. id.	Id.	25	
									14
»	»	»	»	11 ottobre 1877		Id. id.	Id.	26	
90	29 giugno 1884	28 giugno 1974	21 luglio 1916	21 luglio 1886		Id. id.	Id.	27	

1	2	3	4	5	6		6 bis	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Num.
15	28	**Ferrovia Conegliano-Vittorio.**	Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 9 dicembre 1877	4199	Legge 29 giugno 1873	1475
16		**Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro - Confine austriaco.**						
	29	Cividale-Udine - Portogruaro. — Cividale-Udine . .	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 12 giugno 1884	2507	»	»
		Cividale-Udine - Portogruaro. — Udine-S. Giorgio di Nogaro - Portogruaro.	Provincia di Udine	Id. id.	R. Decr. 10 maggio 1883	1386	»	»
		Cividale-Udine - Portogruaro. — Diramazione dalla stazione di San Giorgio al porto di Nogaro.	Id. id.	Id. id.	Decr. min. 14 agosto 1888	46207/13978	»	»
	30	S. Giorgio di Nogaro - Confine austriaco (Cervignano).	Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Id. id.	R. Decr. 24 settembre 1896	495	»	»
17	31	**Ferrovia Parma - Guastalla - Suzzara.**	Consorzio tra la Provincia di Parma e Comuni interessati.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 27 marzo 1881 R. Decr. 18 febbraio 1883	186 1223	»	»
18	32	**Ferrovia Suzzara-Ferrara** .	Provincia di Mantova.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 17 maggio 1883	1433	»	»
19	33	**Ferrovia Ferrara-Copparo** .	Cavalieri comm. Lionello e Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Concessionario . . Sub-concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 23 febbraio 1902	95	»	»
20	34	**Ferrovia Ferrara-Darsena** (Canale di Burana).	Consorzio fra il Comune, la Provincia e la Camera di commercio ed arti di Ferrara.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 26 marzo 1902	110	»	»

(1) La linea è riscattabile in qualunque epoca.

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1904		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
90	9 dicembre 1877	8 dicembre 1967	16 aprile 1899	16 aprile 1879		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	28	15
									16
90	12 giugno 1884	11 giugno 1974	24 giugno 1916	24 giugno 1886		Id. id.	Id.		
90	10 maggio 1883	9 maggio 1973	31 dicemb. 1918	26 agosto 1888	31 dicembre 1888	Id. id.	Id.	29	
...	...			31 dicembre 1888		Id. id.	Id.		
90	24 settemb. 1896	23 settemb. 1986	(1)	18 ottobre 1897		Id. id.	Id.	30	
90	27 marzo 1881	26 marzo 1971	27 dicemb. 1913	27 dicembre 1883		Id. id.	Id.	31	17
90	17 maggio 1886	16 maggio 1973	22 dicemb. 1918	1 luglio 1888	22 dicembre 1888	Società anonima per la ferrovia Suzzara-Ferrara.	Milano — Direz. dell'eserc. Ferrara	32	18
70	28 febbraio 1902	22 febbraio 1972	21 settemb. 1933	21 settembre 1903		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	33	19
50	26 marzo 1902	25 marzo 1952	1 maggio 1933	1 maggio 1903		Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	34	20

1	2	3	4	5	6		6 bis	
Numero d' ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Num.
21		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo** e **Bagnolo-Carpi.**						
	35	Guastalla-Bagnolo-Reggio . .	Provincia di Reggio Emilia.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 20 marzo 1881 R. Decr. 11 maggio 1884	185 2120	Regio decreto 10 marzo 1867	3699
	36	Reggio-Scandiano (Ventoso) .	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 20 marzo 1881 R. Decr. 11 maggio 1884 R. Decr. 5 giugno 1890	185 2120 5997	Id.	3699
		Scandiano-Sassuolo.	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 30 maggio 1884 R. Decr. 5 giugno 1890	2132 5997	Id.	3699
	37	Bagnolo-Carpi	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 20 marzo 1881 R. Decr. 11 maggio 1884	185 2120	Id.	3699
22		**Ferrovie Bologna Stazione centrale - Budrio - Portomaggiore** e **Budrio-Massalombarda.**						
	38	Bologna stazione centrale (P. G.)-Bologna S. Vitale.	Provincia di Bologna.	Id. id.	R. Decr. 22 ottobre 1882	1078	»	»
		Bologna S. Vitale-Budrio-Portomaggiore.	Id. id.	Id. id.				
	39	Budrio-Massalombarda . . .	Id. id.	Id. id				
23	40	**Ferrovia Poggibonsi - Colle Val d'Elsa.**	Comune di Colle Val d'Elsa.	Id. id.	R. Decr. 24 settembre 1881	461	»	»
24	41	**Ferrovia Arezzo - Pratovecchio-Stia.**	Consorzio per la ferrovia Arezzo-Stia.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 29 aprile 1883 Decr. min. 31 luglio 1885	1333 67550/1839	»	»

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1904		Numero d' ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
									21
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	15 ottobre 1917	23 ottobre 1886	5 maggio 1887	Società anonima per le ferrovie di Reggio Emilia.	Milano — Direz. dell'eserc. Reggio Emilia	35	
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	15 ottobre 1917	(a) 7 settembre 1891		Id. id.	Id.	36	
90	30 maggio 1884	29 maggio 1974	3 dicembre 1922	7 settembre 1891	3 dicembre 1892	Id. id.	Id.		
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	15 ottobre 1917	23 ottobre 1886	15 ottobre 1887	Id. id.	Id.	37	
									22
				3 novembre 1888		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	38	
90	22 ottobre 1882	21 ottobre 1972	3 novembre 1918	21 maggio 1887	21 dicembre 1887	Id. id.	Id.		
				16 luglio 1887	4 dicembre 1887	Id. id.	Id.	39	
90	24 settemb. 1881	23 settemb. 1971	29 marzo 1915	29 marzo 1885		Società anonima « Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa ».	Milano — Direz. dell'eserc. Colle Val d'Elsa	40	23
90	29 aprile 1883	28 aprile 1973	12 agosto 1918	12 agosto 1888		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	41	24

(a) Il tratto Reggio-Scandiano, a scartamento ridotto, fu aperto all'esercizio il 17 ottobre 1883. Trasformatosi poi a scartamento normale, l'apertura di esso all'esercizio e del successivo tratto Scandiano-Castellarano-Veggia, ebbe luogo il 7 settembre 1891.

1	2	3	4	5	6		6 *bis*	
Numero d' ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Num.
25	42	**Ferrovia Giuncarico-Montemassi.**	Società anonima « Stabilimento metallurgico di Piombino ».	Proprietaria (ferrovia privata).	Decr. min. 18 marzo 1887 (1) Decr. min. 28 agosto 1893 Decr. min. 5 dicemb. 1902	14391/1013 3042 3690	»	»
26	43	**Ferrovia Massa Marittima-Follonica porto.**	Comune di Massa Marittima e per esso la Società anonima della ferrovia Massa Marittima-Follonica porto.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 11 giugno 1899	CCXXII	»	»
27	44	**Ferrovia Mandela-Subiaco** .	Baccelli comm. Desiderio. Piatti Alarico. . . e per esso la Società anonima « Ferrovia Mandela-Subiaco »	Concessionario della costruzione e dell'esercizio. Sub-concessionario della costruzione e dell'esercizio.	(2) R. Decr. 29 novemb. 1888 Decr. min. 30 aprile 1890	5869 ...	»	»
28		**Ferrovia Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione.**						
	45	Roma Trastevere-Viterbo . .	Consorzio per la strada ferrata da Roma a Viterbo con diramazione da Capranica a Ronciglione.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	(3) R. Decr. 28 aprile 1889 R. Decr. 24 dicembre 1891	6066 736	»	»
	46	Capranica-Ronciglione . . .	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 28 aprile 1889	6066	»	»
29		**Ferrovie Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno** (*Ferrovie secondarie romane*).						
	47	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	Società anonima delle ferrovie secondarie romane.	Id. id.	R. Decr. 18 dicembre 1887	5143	Legge 6 luglio 1875	2608
	48	Albano - Cecchina - Anzio - Nettuno.	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 27 novemb. 1881	554	Notificaz. pontificia 7 novembre 1846.	25

(1) La ferrovia privata Giuncarico-Montemassi fu autorizzata al pubblico servizio pel trasporto delle merci, in via temporanea, col decreto ministeriale 28 agosto 1893, n. 3042.

(2) Con questo decreto fu approvata la concessione al comm. Desiderio Baccelli per la costruzione e l'esercizio della ferrovia Mandela-Subiaco. Avvenuta però la morte del medesimo prima ancora che fossero iniziati i lavori, la di lui vedova signora Adele Andreoli, sua erede, con contratto del 4 ottobre 1898, approvato dal Ministero dei lavori pubblici con lettera n. 16522-c del 16 dicembre 1898, fece regolare cessione di ogni suo diritto al signor Alarico Piatti, il quale costituì, il 18 novembre 1900, una Società col nome « Società anonima per la ferrovia Mandela-Subiaco », che assunse l'effettiva concessione della ferrovia.

e proprietà di concessione al 31 dicembre 1904.

PROSPETTO N. 1.

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1904		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
...	28 agosto 1893	5 dicembre 1912	(4)	8 luglio 1893		Società delle Ferrovie italiane.	Firenze	42	25
70	11 giugno 1899	10 giugno 1969	11 dicembre 1932	11 dicembre 1902		Società anonima della ferrovia Massa Marittima-Follonica porto.	Milano — Direz. dell'eserc. Massa Marittima	43	26
90	29 novemb. 1888	28 novemb. 1978	24 febbraio 1931	24 febbraio 1901		Società anonima « Ferrovia Mandela - Subiaco ».	Roma — Direz. dell'eserc. Subiaco	44	27
									28
90	28 aprile 1889	27 aprile 1979	(5) 30 aprile 1924	30 aprile 1894		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	45 - 46	
									29
90	18 dicembre 1887	17 dicembre 1977	1 giugno 1920	7 ottobre 1889	1 giugno 1890	Id. id.	Id	47	
90	27 novemb. 1881	26 novemb. 1971	26 marzo 1904	26 marzo 1884		Id. id.	Id.	48	

(3) Con questo decreto si approva la Convenzione stipulata il 20 aprile 1889 fra i ministri dei lavori pubblici e del tesoro per conto dell'Amministrazione dello Stato, ed i signori comm. Gaetano Bompiani, residente del Consorzio per la ferrovia Roma-Viterbo; comm. Antonio Allievi, senatore del Regno, in rappresentanza della Società per le strade ferrate del Mediterraneo, per la concessione a favore del Consorzio della ferrovia Roma-Viterbo, e per esso della Società per le strade ferrate del Mediterraneo, della costruzione e dell'esercizio della ferrovia da Roma a Viterbo con diramazione da Capranica a Ronciglione.

(4) La ferrovia Giuncarico-Montemassi essendo privata non è riscattabile.

(5) Per il tratto Roma (S. Pietro)-Roma (Trastevere), autorizzalo con R. D. 24 dic. 1891, n. 736, il riscatto può effettuarsi in qualunque tempo.

Numero d'ordine delle reti (1)	Numero d'ordine delle ferrovie (2)	Denominazione della ferrovia in esercizio (3)	Proprietari e concessionari — Nome (4)	Proprietari e concessionari — Titolo giuridico (5)	Leggi e decreti di approvazione della concessione — Data (6)	Leggi e decreti — Numero	Provvedimenti emessi anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto — Data (6 bis)	Num.
30	49	**Ferrovie Napoli Montesanto Cuma - Fusaro - Torre Gaveta.**	Società anonima per le ferrovie napoletane.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 12 ottobre 1883	1641	»	»
31	50	**Ferrovia Telese stazione-Telese bagni.**	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Proprietaria . . .	Lett. min. 26 magg. 1883	54317 / 3711	»	»
32	51	**Ferrovia Cerignola stazione-Cerignola città.**	Comune di Cerignola.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 3 marzo 1889 R. Decr. 8 maggio 1891	5993 239	»	»
33	52	**Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia** (Saline).	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Proprietaria . . .	Conv. spec. 21 dic. 1869 (1) Decr. min. 3 giugno 1898	. . . 7141 / c	»	»
34	53	**Ferrovia Bari-Locorotondo** con biforcazione bivio Mungivacca-Putignano (tronco Bari-Putignano-Locorotondo)	Provincia di Bari e per essa la Società inglese « The Subventioned Railways Corporation limited ».	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 27 febbraio 1896 R. Decr. 18 ottobre 1899	78 CCCXXIX	»	»
35		**Compagnia Reale delle ferrovie sarde.**						
		Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci.	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	Id. id.			»	»
	54	Diramazione al molo di Terranova.	Id. id	Id. id.	Legge 4 gennaio 1863	1105	»	»
		Diramazione al molo di Golfo degli Aranci.	Id. id.	Id. id.	Legge 23 agosto 1868	4557	»	»
		Diramazione al magazzino merci P. V. al Golfo degli Aranci.	Id. id.	Id. id.	Legge 28 agosto 1870	5858	»	»
		Diramazione al porto di Cagliari	Id. id.	Id. id.	Legge 20 giugno 1877	3910	»	»
	55	Chilivani Portotorres	Id. id.	Id. id.	Legge 14 maggio 1882	792	»	»
		Diramazione al porto di Portotorres.	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 16 febbraio 1893	117	»	»
	56	Decimomannu-Iglesias . . .	Id. id.	Id. id.			»	»
	57	Iglesias-Monteponi	Id. id.	Id. id.	Legge 22 marzo 1885 R. Decr. 1° agosto 1886 R. Decr. 22 luglio 1897	3011 4041 373	»	»

(1) Mediante questa Convenzione viene affidato alla Società italiana per le strade ferrate meridionali il trasporto dei sali dalla salina di Barletta (Margherita di Savoia) ad alcuni magazzini delle provincie meridionali. Per facilitare tale servizio la Società si obbligò (Convenzione, art. 1) di costruire a tutte sue spese un tronco ferroviario da Trinitapoli ad un punto dello stabilimento salifero di Barletta (Ofantino-Margherita di Savoia). Tale diramazione fu esercita con trazione animale, fino al 29 gennaio 1884.

proprietà e di concessione al 31 dicembre 1904.

7			7bis	8		9		2	1
Durata della concessione			Scadenza del termine pel riscatto	Apertura all'esercizio della linea		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1904		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
90	12 ottobre 1883	11 ottobre 1973	12 luglio 1920	1 luglio 1889	12 luglio 1890	Società anonima per le ferrovie napoletane.	Napoli	49	30
»	...	31 dicembre 1966	(2)	15 luglio 1883		Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	50	31
90	3 marzo 1889	2 marzo 1979	15 settemb. 1921	15 settembre 1891		Id. id.	Id.	51	32
2	» 1 luglio 1900	» 30 giugno 1902	(2)	1 febbraio 1884		Visioli Mirocleto . . .	Margherita di Savoia	52	33
90	27 febbraio 1896	26 febbraio 1986	(3)	12 agosto 1900	14 dicembre 1903	Società inglese «The Subventioned Railways Corporation Limited».	Londra — Direz. dell'eserc. Bari	53	34
									35
			Art. 3 della Convenzione 1° maggio 1877,	1 maggio 1871	1 luglio 1883	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	Roma — Direz. dell'eserc. Cagliari		
			Id.	15 marzo 1881		Id. id.	Id.		
			Id.	21 gennaio 1889		Id. id.	Id.	54	
99	21 giugno 1877	20 giugno 1976	Id.	21 gennaio 1889		Id. id.	Id.		
			Art. 23 del Capitolato di conc.	27 luglio 1893		Id. id.	Id.		
				10 aprile 1872	6 dicembre 1874	Id. id.	Id.		
			Art. 3 della convenzione 1° maggio 1877.	15 giugno 1872		Id. id.	Id.	55	
				6 aprile 1872	20 maggio 1872	Id. id.	Id.	56	
»	»	20 giugno 1976	1 agosto 1916	1 ottobre 1898		Id. id.	Id.	57	

(2) Questa ferrovia essendo privata non è riscattabile.
(3) Il termine pel riscatto verrà a maturarsi allo scadere dei 30 anni dalla data di apertura all'esercizio della biforcazione bivio Mungivacca-Putignano.

1	2	3	4	5	6		6 bis	
Numero d' ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Num.
36	58	**Ferrovia Palermo centrale-Palermo Lolli - Marsala - Trapani** (*Ferrovia sicula occidentale*).	Consorzio delle Provincie di Palermo e di Trapani.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 27 agosto 1871	2115	Legge 25 agosto 1863 Legge 28 agosto 1870	1440 5858
		b) **a scartamento ridotto.**						
37	59	**Ferrovia Torino-Rivoli** . .	Società Finanziaria e Industriale Torinese succeduta alla Banca Tiberina in liquidazione.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 8 novembre 1870	6019	»	»
38		**Ferrovie economiche biellesi.**						
	60	Biella-Vallemosso	Società generale di ferrovie economiche.	Id. id.	R. Decr. 8 novembre 1889	6527	Regio decreto 18 luglio 1882	929
	61	Biella-Balma	Id. id.	Id. id.				
	62	Biella-Mongrando	Id. id.	Id. id.				
39		**Ferrovie Fossano - Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta.**						
	63	Fossano-Mondovì	Consorzio dei Comuni di Fossano e Mondovì.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 12 luglio 1882 R. Decr. 9 novembre 1885	930 3615	»	»
	64	Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta.	Consorzio della ferrovia economica Fossano-Mondovì e per esso Cavallo Francesco.	Id. id.	R. Decr. 11 aprile 1901	182	»	»
40	65	**Ferrovia Bettole di Varese-Luino** (tronchi Bettole di Varese-Grotte di Valganna-Ghirla-Cunardo).	Società anonima tramvie e ferrovie elettriche Varesine.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 12 novemb. 1899	CCCLIV	»	»

(1) Dalla data di apertura all'esercizio della intera linea (art. 9 della Convenzione).

...oni di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1904. PROSPETTO N. 1.

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1904		Numero d' ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
99	27 agosto 1874	26 agosto 1973	5 giugno 1901	1 giugno 1880	5 giugno 1881	Società anonima della ferrovia sicula occidentale Palermo-Marsala-Trapani.	Roma — Direz. dell'eserc. Palermo	58	36
60	16 settemb. 1871	15 settemb. 1931	Non previsto il riscatto nella Convenzione.	16 settembre 1871		Società Finanziaria e Industriale Torinese.	Torino	59	37
									38
90	8 novembre 1889	7 novembre 1979	31 dicembre 1921	31 dicembre 1891		Società generale di ferrovie economiche.	Bruxelles — Direz. dell'eserc. Biella	60 61 62	
									39
90	12 luglio 1882	11 luglio 1972	6 settembre 1914	6 settembre 1884		Cavallo Francesco . .	Fossano — Direz. dell'eserc. Mondovì	63	
70	11 aprile 1901	10 aprile 1971	10 novemb. 1933	23 novemb. 1902	10 novemb. 1903	Id. id.		64	
70	(1)	(1)	30 anni dopo l'apertura totale della linea.	15 luglio 1903	18 luglio 1904	Società anonima tramvie e ferrovie elettriche varesine.	Varese	65	40

1	2	3	4	5	6		6 bis	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Num.
41		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del Lago di Lugano*)						
	66	Menaggio-Porlezza	Società navigazione e ferrovie per il lago di Lugano.	Concessionaria della concessione e dell'esercizio.	R. Decr. 7 gennaio 1883	1195	Legge 14 giugno 1874	1957
	67	Ponte Tresa-Luino.	Id. id.	Id. id.	R. Decr. 7 gennaio 1883 R. Decr. 3 febbraio 1884	1195 1952	Id.	1957
42	68	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.**	Società anonima « Ferrovie Nord Vicenza » già Società anonima per le ferrovie economiche nel circondario di Schio.	Id. id.	R. Decr. 13 dicembre 1883	1835	»	»
43		**Ferrovie Sassuolo-Modena-Mirandola e Cavezzo-Finale**						
	69	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola.	Provincia di Modena	Id. id.	R. Decr. 23 maggio 1880	5467	»	»
	69	Modena-Modena transito. . .	Id. id.	Id. id.				
	70	Cavezzo-Finale	Id. id.	Id. id.				
44	71	**Ferrovia Modena-Vignola** .	Provincia di Modena	Id. id.	R. Decr. 28 giugno 1885	3251	»	»
45	72	**Ferrovia Arezzo-Fossato** (Ferrovia dell'Appennino centrale).	Consorzio per la ferrovia umbro-aretina.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 9 giugno 1881	276	»	»
46	73	**Ferrovia Napoli-Nola-Bajano**	Ing. Giovanni Frontini.	Id. id.	R. Decr. 23 maggio 1880	5466	»	»

proprietà e di concessione al 31 dicembre 1904. **PROSPETTO N. 1.**

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1904		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
									41
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	26 febbraio 1915	17 novembre 1884		Società navigazione e ferrovie pel lago di Lugano.	Lugano con rappresent. a Como	66	
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973		26 febbraio 1885		Id. id.	Id.	67	
90	13 dicembre 1883	12 dicembre 1973	16 marzo 1915	16 marzo 1885		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	68	**42**
									43
				1 aprile 1883	16 settemb. 1883	Società anonima per la ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale.	Modena	69	
90	23 maggio 1880	22 maggio 1970	8 aprile 1914	1 aprile 1883		Id. id.	Id.		
				8 aprile 1884		Id. id.	Id.	70	
90	28 giugno 1885	27 giugno 1975	29 luglio 1918	29 luglio 1888		Società anonima per la ferrovia Modena-Vignola.	Milano — Direz. dell'eserc. Vignola	71	**44**
90	9 giugno 1881	8 giugno 1971	16 agosto 1916	5 aprile 1886	16 agosto 1886	Società anonima per le ferrovie dell'Appennino centrale.	Città di Castello	72	**45**
75	23 maggio 1880	22 maggio 1955	9 luglio 1905	22 [illegible] 1884	9 luglio 1885	Società anonima della ferrovia Napoli-Nola-Bajano e diramazioni.	Bruxelles con ag. a Roma — Direz. dell'eserc. Napoli	73	**46**

1 Numero d'ordine delle reti	2 Numero d'ordine delle ferrovie	3 DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	4 PROPRIETARI E CONCESSIONARI Nome	5 PROPRIETARI E CONCESSIONARI Titolo giuridico	6 LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione Data	6 LEGGI E DECRETI Numero	6 bis PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto Data	6 bis Num.
47		**Ferrovie Napoli P. M. - Ottajano-S. Giuseppe e Circumvesuviana.**						
	74	Napoli-Ottajano S. Giuseppe .	Provincia di Napoli	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 13 novemb. 1887	5086	»	»
	75	S. Giuseppe - Poggio Marino - Sarno.	Società anonima per le strade ferrate secondarie meridionali.	Id. id.	R. Decr. 11 aprile 1901	146	»	»
		Poggio Marino-Valle di Pompei	Id. id.	Id. id.				
		Valle di Pompei-Torre Annunziata-Barra.	Id. id.	Id. id.				
48	76	**Ferrovia Pugliano-Vesuvio** .	Ditta « Thos Cook and Son ».	Id. id.	R. Decr. 23 giugno 1898 R. Decr. 6 settembre 1902	206 CCCLXXXIV	»	»
49		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**						
	77	Monti-Tempio.	Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna.	Id. id.			»	»
	78	Sassari-Alghero	Id. id.	Id. id.			»	»
	79	Chilivani-Tirso	Id. id.	Id. id.	Legge 22 marzo 1885 R. Decr. 1° agosto 1886	3011 4041	»	»
	80	Cagliari-Isili-Sorgono	Id. id.	Id. id.			»	»
	81	Macomer-Nuoro	Id. id.	Id. id.			»	»
	82	Macomer-Bosa	Id. id.	Id. id.			»	»
		Diramazione al porto di Bosa	Id. id.	Id. id.	Lett. min. 28 gennaio 1891	968	»	»
	83	Mandas-Arbatax	Id. id.	Id. id.	Legge 22 marzo 1885 R. Decr. 1° agosto 1886	3011 4041	»	»
		Diramazione Gairo-Taquisara-Ierzu.	Id. id.	Id. id.			»	»

proprietà e di concessione al 31 dicembre 1904. PROSPETTO N. 1.

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1904		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
90	13 novemb. 1887	12 novemb. 1977	22 luglio 1923	9 febbraio 1891	22 luglio 1893	Società anonima per le strade ferrate secondarie meridionali.	Napoli	74	47
70	11 aprile 1901	10 aprile 1971	28 dicembre 1934	28 dicembre 1904		Id. id.	Id.	75	
70	23 giugno 1898	22 giugno 1968	28 settemb. 1933	28 settembre 1903		Ditta « Thos Cook and Son ».	Londra — Direz. dell'eserc. Napoli	76	48
—	»	20 giugno 1976	1 agosto 1916	15 febbraio 1888		Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna.	Roma — Direz. dell'eserc. Cagliari	77	49
				1 aprile 1889		Id. id.	Id.	78	
				10 febbraio 1891	1 aprile 1893	Id. id.	Id.	79	
				15 febbraio 1888	3 novemb. 1889	Id. id.	Id.	80	
				26 dicembre 1888	6 febbraio 1889	Id. id.	Id.	81	
				26 dicembre 1888		Id. id.	Id.	82	
				8 aprile 1890		Id. id.	Id.		
				1 aprile 1893	20 aprile 1894	Id. id.	Id.	83	
				16 novembre 1893		Id. id.	Id.		

1	2	3	4	5	6		6 bis	
Numero d' ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA IN ESERCIZIO	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
delle reti	delle ferrovie		Nome	Titolo giuridico	Data	Numero	Data	Num.
50	84	**Ferrovia Monteponi - Porto Vesme.**	Società anonima per la coltivazione delle miniere di Monteponi.	Proprietaria (ferrovia privata).	Decr. min. 26 marzo 1870 Decr. min. 6 agosto 1874 Decr. min. 6 sett. 1898	4924/558 56345/7080 11709	»	»
51	85	**Ferrovia Palermo Sant' Erasmo-Corleone.**	Consorzio della ferrovia Palermo-Corleone.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 7 gennaio 1883	1196	»	»
52	86	**Ferrovia Corleone - S. Carlo**	Provincia di Palermo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 6 aprile 1893	238	»	»
53	87	**Ferrovia Circumetnea** . . .	Consorzio della ferrovia circumetnea.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 2 giugno 1889	6269	»	»
		FERROVIE SPECIALI						
54	88	**Ferrovia Sassi-Superga** (sist. Agudio).	Città di Torino . . Società anonima Ferrovia di Superga sub-concessionaria.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 1° aprile 1883	1304	»	»
55	89	**Ferrovia Sant' Ellero - Saltino** (Vallombrosa).	Società anonima per la ferrovia Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa).	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. Decr. 18 aprile 1892	233	»	»

(1) Dopo la data del 31 marzo il servizio pubblico venne continuato provvisoriamente in pendenza delle pratiche per la trasformazione della linea in ferrovia pubblica.
(2) La ferrovia essendo privata non è riscattabile.

proprietà e di concessione al 31 dicembre 1904. PROSPETTO N. 1.

7			7bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1904		Numero d' ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle ferrovie	delle reti
»	»	(1) 31 marzo 1900	(2)	8 agosto 1880		Società anonima per la coltivazione delle miniere di Monteponi.	Torino — Direz. dell'eserc. Monteponi	84	50
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	20 dicembre 1916	16 agosto 1886	20 dicembre 1886	Società anonima delle ferrovie siciliane.	Londra — Direz. dell'eserc. Palermo	85	51
(3)	6 aprile 1893	6 gennaio 1973	(4) 20 dicembre 1916	21 maggio 1903		Società siciliana per le ferrovie economiche.	Palermo	86	52
90	2 giugno 1889	1 giugno 1979	10 luglio 1928	2 febbraio 1895	10 luglio 1898	Società Siciliana di lavori pubblici.	Catania	87	53
30	1 aprile 1883	31 marzo 1913	...	25 maggio 1884		Società anonima Tramways di Torino.	Torino	88	54
90	18 aprile 1892	17 aprile 1982	2 ottobre 1922	2 ottobre 1892		Società anonima per la ferrovia Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa).	Firenze	89	55

(3) La scadenza della concessione è uguale a quella della ferrovia Palermo-Corleone (art. 10 della Convenzione).
(4) È in facoltà del Governo di riscattare la concessione contemporaneamente a quella della ferrovia Palermo-Corleone (art. 26 della Convenzione).

PROSPETTO N. 1 (*Allegato* **A**).

Ferrovie per le quali alla fine del 1904 era scaduto il termine di riscatto.

Numero d'ordine	LINEA	SCADENZA della concessione	SCADENZA del termine pel riscatto
1	Torino-Ciriè, Ciriè-Lanzo	5 febbraio 1968	6 febbraio 1884
2	Milano-Saronno (1)	20 maggio 1966	25 marzo 1884
3	Santhià-Biella	10 luglio 1951	8 settembre 1886
4	Settimo-Rivarolo	16 giugno 1965	17 giugno 1896
5	San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco (1)	23 settembre 1986	18 ottobre 1897
6	Conegliano-Vittorio	8 dicembre 1967	16 aprile 1899
7	Milano-Incino-Erba e diramazione San Pietro Martire-Camnago	14 giugno 1967	28 giugno 1900
8	Palermo-Marsala-Trapani	26 agosto 1973	5 giugno 1901
9	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	26 novembre 1971	26 marzo 1904

(1) La linea è riscattabile in qualunque epoca.

Anno 1904.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto N. 1

Prospetto N. 2.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto 1.

Numero di riferimento alla linea	10			11	12	13	
	DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
	Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco appartiene	parziale	totale per anno
5	1856	Settembre	8	Santhià-Biella.	Intera linea	29 881	
							29 881
8	1865	Luglio	1	Settimo Torinese-Volpiano	Settimo-Rivarolo-Castellamonte . . .	6 853	
							6 853
8	1866	Giugno	17	Volpiano-Rivarolo	Settimo-Rivarolo-Castellamonte . . .	15 880	
							15 880
1	1868	Aprile	18	Torino-Venaria Reale	Torino-Ciriè-Lanzo	7 170	
1	»	Novembre	30	Venaria Reale-Caselle	Torino-Ciriè-Lanzo	5 796	
							12 966
1	1969	Gennaio	14	Caselle-San Maurizio	Torino-Ciriè-Lanzo	4 690	
1	»	Febbraio	6	San Maurizio-Ciriè	Torino-Ciriè-Lanzo	2 750	
							7 440
54	1871	Maggio	1	Cagliari-Villasor	Cagliari-Golfo degli Aranci.	25 860	
54	»	Settembre	4	Villasor-San Gavino	Cagliari-Golfo degli Aranci.	24 480	
59	»	Id.	16	Torino-Rivoli	Intera linea	11 678	
							62 018
54	1872	Gennaio	15	San Gavino-Oristano	Cagliari-Golfo degli Aranci.	43 750	
56	»	Aprile	6	Decimomannu-Siliqua	Decimomannu-Iglesias.	13 460	
55	»	Id.	10	Sassari-Portotorres	Chilivani-Portotorres	19 371	
56	»	Maggio	20	Siliqua-Iglesias	Decimomannu-Iglesias	24 179	
55	»	Giugno	15	Diramazione al porto di Portotorres .	Chilivani-Portotorres	0 390	
							101 150
					A riportarsi . . .		236 188

Prospetto N. 2.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto 1.

Numero di riferimento alla linea	10 DATA DI APERTURA			11 DESIGNAZIONE	12	13 LUNGHEZZA d'impianto	
	Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco appartiene	parziale	totale per anno
					Riporto . . .		286 188
55	1874	Agosto	15	Sassari-Ploaghe	Chilivani-Portotorres	27 050	
55	»	Dicembre	6	Ploaghe-Chilivani	Chilivani-Portotorres	19 540	
							46 590
2	1876	Luglio	20	Ciriè-Lanzo.	Torino-Lanzo	10 860	
23	»	Settembre	6	Vicenza-Schio	Intera linea	29 948	
							40 808
24	1877	Luglio	16	Treviso-Castelfranco Veneto	Vicenza-Treviso	24 448	
24	»	Agosto	8	Castelfranco Veneto-Cittadella. . . .	Vicenza-Treviso	11 714	
24	»	Settembre	12	Cittadella-Vicenza	Vicenza-Treviso	20 387	
25	»	Ottobre	11	Padova-Bassano	Intera linea	46 124	
							102 673
54	1878	Dicembre	21	Giave-Fraigas (stazione definitiva) . .	Cagliari-Golfo degli Aranci.	31 770	
							31 770
10	1879	Marzo	25	Milano-Saronno	Milano-Saronno	21 245	
28	»	Aprile	16	Conegliano-Vittorio.	Intera linea	11 686	
11	»	Luglio	16	Bovisa-Paderno	Milano-Incino-Erba	7 420	
11	»	Agosto	14	Milano-Bovisa (doppio binario) . . .	Milano-Incino-Erba	4 355	
11	»	Id.	14	Paderno-Bovisio	Milano-Incino-Erba	5 550	
11	»	Settembre	27	Bovisio-San Pietro Martire	Milano-Incino-Erba	4 030	
11	»	Ottobre	18	San Pietro Martire-Mariano.	Milano-Incino-Erba	6 160	
11	»	Novembre	22	Mariano-Inverigo	Milano-Incino-Erba	6 660	
11	»	Dicembre	31	Inverigo-Erba	Milano-Incino-Erba	9 070	
							76 176
					A riportarsi . . .		584 205

PROSPETTO N. 2.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto 1.

Numero di riferimento alla linea	10			11	12	13	
	DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
	Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco appartiene	parziale	totale per anno
					Riporto . . .		534 205
—	1880	Febbraio	1	Bovisa-Librera	Raccordo della Nord-Milano con la Mediterranea	0 641	
58	»	Giugno	1	Palermo-Partinico	Palermo-Marsala-Trapani.	46 936	
12	»	Id.	28	San Pietro Martire-Camnago	Intera linea	2 354	
54	»	Luglio	1	Giave-Macomer	Cagliari-Golfo degli Aranci.	32 190	
54	»	Id.	1	Macomer-Paulilatino	Cagliari-Golfo degli Aranci.	30 400	
54	»	Id.	1	Paulilatino-Oristano	Cagliari-Golfo degli Aranci.	29 300	
54	»	Id.	1	Fraigas-Oschiri	Cagliari-Golfo degli Aranci.	16 960	
58	»	Id.	10	Castelvetrano-Trapani.	Palermo-Marsala-Trapani.	74 420	
84	»	Agosto	8	Monteponi-Porto Vesme	Intera linea	21 317	
54	»	Dicembre	1	Oschiri-Monti.	Cagliari-Golfo degli Aranci.	26 340	
							280 858
58	1881	Marzo	1	Partinico-Castellammare del Golfo . .	Palermo-Marsala-Trapani.	20 250	
58	»	Id.	15	Monti-Terranova e diramaz. al Molo .	Cagliari-Golfo degli Aranci.	23 300	
54	»	Giugno	5	Castellammare del Golfo-Castelvetrano	Palermo-Marsala-Trapani.	47 810	
							91 360
69	1883	Aprile	1	Modena-Sassuolo.	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola. .	16 965	
69	»	Id.	1	Modena-Modena transito.	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola. .	1 129	
54	»	Luglio	1	Terranova-Golfo degli Aranci	Cagliari-Golfo degli Aranci.	22 546	
50	»	Id.	15	Telese stazione-Telese bagni	Intera linea	1 185	
69	»	Settembre	16	Modena-Mirandola	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola. .	31 370	
31	»	Dicembre	27	Parma-Guastalla-Suzzara.	Intera linea	41 298	
							114 493
					A riportarsi . . .		1,020 916

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto 1.

Numero di riferimento alla linea	10			11	12	13	
	DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
	Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco appartiene	parziale	totale per anno
					Riporto . . .		1,020 916
52	1884	Febbraio	1	Ofantino-Margherita di Savoia . . .	Intera linea	5 312	
48	»	Marzo	26	Albano-Anzio-Nettuno.	Roma-Albano-Nettuno.	37 648	
70	»	Aprile	8	Cavezzo-Finale	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Finale . . .	20 028	
14	»	Id.	17	Saronno-Vedano	Saronno-Malnate (bivio Quadronna). .	21 390	
19	»	Id.	21	Bergamo-Albino	Bergamo-Ponte della Selva.	12 721	
88	»	Maggio	25	Sassi-Superga (funiculare)	Intera linea	3 130	
14-15	»	Agosto	14	Vedano-Malnate	Saronno-Malnate (bivio-Quadronna) . .	1 036	
					Como-Malnate-Varese-Laveno	1 524	
19	»	Id.	23	Albino-Vertova	Bergamo-Ponte della Selva. . . .	7 200	
63	»	Settembre	6	Fossano-Mondovì.	Intera linea	24 609	
66	»	Novembre	17	Menaggio-Porlezza	Intera linea	12 241	
73	»	Id.	22	Napoli-Nola.	Napoli-Nola-Baiano	26 720	
							173 559
67	1885	Febbraio	26	Ponte Tresa-Luino	Intera linea	12 233	
68	»	Marzo	16	Torrebelvicino-Schio-Arsiero	Intera linea	23 350	
19	»	Id.	23	Vertova-Ponte di Nossa	Bergamo-Ponte della Selva.	7 140	
40	»	Id.	29	Poggibonsi-Colle Val d'Elsa . . .	Intera linea	7 540	
15	»	Giugno	29	Malnate-Varese	Como-Malnate-Varese-Laveno	4 850	
19	»	Luglio	6	Ponte di Nossa-Ponte della Selva . .	Bergamo-Ponte della Selva.	1 630	
73	»	Id.	9	Nola-Bajano	Napoli-Nola-Bajano	11 230	
15	»	Settembre	24	Como-Valle di Quadronna (Malnate) .	Como-Malnate-Varese-Laveno	22 756	
							90 729
6	1886	Marzo	25	Gozzano-Cava d'Alzo	Intera linea	7 636	
72	»	Aprile	5	Fossato-Città di Castello.	Arezzo-Fossato	72 581	
72	»	Maggio	1	Città di Castello-Anghiari	Arezzo-Fossato	22 465	
					A riportarsi . . .	102 682	1,285 204

Prospetto N. 2.

Prospetto cronologicoo dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto 1.

Numero di riferimento alla linea	10			11	12	13	
	DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
	Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco appartiene	parziale	totale per anno
					Riporto . . .	102 682	1,285 204
29	1886	Giugno	24	Udine-Cividale	Cividale-Udine-Portogruaro	14 845	
15	»	Luglio	5	Varese-Laveno	Como-Malnate-Varese-Laveno	21 988	
27	»	Id.	21	Camposampiero-Montebelluna	Padova-Camposampiero-Montebelluna .	27 032	
72	»	Agosto	16	Anghiari-Arezzo	Arezzo-Fossato	38 485	
85	»	Id.	16	Palermo-Villafrati	Palermo-Corleone	34 020	
35	»	Ottobre	23	Reggio d'Emilia-Bagnolo	Guastalla-Reggio-Sassuolo	8 096	
35	»	Id.	23	Bagnolo-Novellara	Guastalla-Reggio-Sassuolo	10 151	
37	»	Id.	23	Bagnolo-Correggio	Bagnolo-Carpi.	8 292	
85	»	Dicembre	20	Villafrate-Corleone	Palermo-Corleone	33 552	
							299 143
35	1887	Maggio	5	Novellara-Guastalla.	Guastalla-Reggio-Sassuolo	10 330	
7	»	Id.	8	Frugarolo-Basaluzzo	Intera linea	8 998	
38	»	Id.	21	Bologna-Budrio	Bologna-Budrio-Portomaggiore. . . .	15 050	
16	»	Giugno	27	Novara-Busto Arsizio	Novara-Saronno-Seregno	25 980	
—	»	Id.	27	Raccordo a Novara con la R. M. . .	Novara-Saronno-Seregno	0 054	
39	»	Luglio	16	Budrio-Medicina	Budrio-Massalombarda	10 588	
4	»	Id	25	Rivarolo-Castellamonte	Settimo-Rivarolo-Castellamonte . . .	7 200	
38	»	Agosto	16	Budrio-Molinella	Bologna-Budrio-Portomaggiore. . . .	16 280	
16	»	Ottobre	5	Busto Arsizio-Saronno.	Novara-Saranno-Seregno	13 860	
37	»	Id.	15	Correggio-Carpi	Bagnolo-Carpi, ...	10 217	
16	»	Id.	21	Raccordo a Busto Arsizio con la R. M	Novara-Saronno-Seregno	0 695	
39	»	Dicembre	4	Medicina-Massalombarda	Budrio-Massalombarda	14 984	
38	»	Id.	21	Molinella-Portomaggiore	Bologna-Budrio-Portomaggiore. . . .	14 438	
16	»	Id.	31	Saronno-Seregno.	Novara-Saronno-Seregno	14 530	163 204
					A riportarsi . . .		1,747 551

PROSPETTO N. 2.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto 1.

Numero di riferimento alla linea	10			11	12	13	
	DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
	Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco appartiene	parziale	totale per anno
					Riporto . . .		1,747 551
80	1888	Febbraio	15	Cagliari-Isili	Cagliari-Isili-Sorgono	81 116	
77	»	Id.	15	Monti-Tempio	Intera linea	39 329	
32	»	Luglio	1	Suzzara-Sermide	Suzzara-Ferrara	48 903	
71	»	Id.	29	Modena-Vignola	Intera linea	25 828	
41	»	Agosto	12	Arezzo-Stia.	Intera linea	43 803	
29	»	Id.	26	Udine-San Giorgio di Nogaro	Cividale-Udine-Portogruaro	29 053	
38	»	Novembre	3	Bologna P. G.-Bologna San Vitale . .	Bologna-Budrio-Portomaggiore. . . .	0 705	
32	»	Dicembre	22	Sermide-Ferrara	Suzzara-Ferrara	31 793	
82	»	Id.	26	Macomer-Bosa.	Intera linea	47 360	
81	»	Id.	26	Macomer-Tirso	Macomer-Nuoro	26 005	
29	»	Id.	31	San Giorgio di Nogaro-Portogruaro. .	Cividale-Udine-Portogruaro	30 632	
—	»	Id.	31	Diramazione San Giorgio al porto di Nogaro	Intera linea	1 906	
							406 433
54	1889	Gennaio	21	Diramazione al molo ed al magazzino merci P. V. del Golfo degli Aranci	Cagliari-Golfo degli Aranci	1 411	
81	»	Id.	25	Tirso-Orotelli	Macomer-Nuoro	14 528	
81	»	Febbraio	6	Orotelli-Nuoro	Macomer-Nuoro	21 578	
78	»	Aprile	1	Sassari-Alghero	Intera linea	34 285	
80	»	Id.	1	Isili-Meana Sardo	Cagliari-Isili-Sorgono	46 862	
49	»	Luglio	1	Napoli-Terme	Napoli-Cuma-Torre Gaveta	8 565	
21	»	Agosto	4	Verona-Caprino	Intera linea	34 777	
47	»	Ottobre	7	Ciampino-Albano.	Roma-Albano-Nettuno.	13 537	
80	»	Novembre	3	Meana Sardo-Sorgono	Cagliari-Isili-Sorgono	36 371	
49	»	Dicembre	15	Terme-Pozzuoli	Napoli-Cuma-Torre Gaveta	3 315	
							215 229
					A riportarsi . . .		2,369 213

PROSPETTO N. 2.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto 1.

Numero di riferimento alla linea	10			11	12	13	
	DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
	Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco appartiene	parziale	totale per anno
					Riporto . .		2,369 213
49	1890	Febbraio	16	Pozzuoli-Fusaro	Napoli-Cuma-Torre Gaveta	6 210	
82	»	Aprile	8	Diramazione al porto di Bosa. . . .	Macomer-Bosa.	0 310	
47	»	Giugno	1	Roma-Ciampino	Roma-Albano-Nettuno.	11 610	
49	»	Luglio	12	Fusaro-Torregaveta.	Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1 692	
							19 822
74	1891	Febbraio	9	Napoli-Ottaiano	Napoli-Ottaiano-San Giuseppe . . .	21 918	
79	»	Id.	10	Chilivani-Ozieri	Chilivani-Tirso	9 310	
36	»	Settembre	7	Reggio-Scandiano-Castellarano-Veggia .	Guastalla-Reggio-Sassuolo	21 016	
51	»	Id.	15	Cerignola stazione-Cerignola città . .	Intera linea	6 898	
61	»	Dicembre	31	Biella-Adorno-Balma	Intera linea (Ferrovie economiche biellesi)	12 004	
60	»	Id.	31	Biella-Cossato-Vallemosso	Intera linea (Ferrovie economiche biellesi)	20 533	
62	»	Id.	31	Biella-Occhieppo-Mongrando	Intera linea (Ferrovie economiche biellesi)	8 476	
							100 215
—	1892	Luglio	1	Raccordo Varese Nord-Rete Mediterr. .	Como-Malnate-Varese-Laveno	0 425	
—	»	Id.	1	Raccordo Camerlata Nord-Rete Mediter.	Como-Malnate-Varese-Laveno	0 680	
89	»	Ottobre	2	Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa) . .	Intera linea	8 000	
36	»	Dicembre	3	Castellarano Veggia-Sassuolo	Guastalla-Reggio-Sassuolo	1 603	
							10 708
79	1893	Aprile	1	Ozieri-Tirso.	Chilivani-Tirso	69 170	
83	»	Id.	1	Mandas-Nurri.	Mandas-Arbatax (Tortolì)	22 758	
83	»	Id.	1	Gairo Taquisara-Arbatax	Mandas-Arbatax (Tortolì)	61 446	
42	»	Luglio	8	Giuncarico-Montemassi	Intera linea	7 753	
74	»	Id.	22	Ottaiano-San Giuseppe	Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	1 406	
					A riportarsi . . .	162 593	2,499 958

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto 1.

Numero di riferimento alla linea	10			11	12	13	
	DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
	Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco appartiene	parziale	totale per anno
					Riporto . . .	162 593	2,499 958
—	1893	Luglio	27	Diramazione al porto di Cagliari . .	Intera linea	1 224	
83	»	Novembre	16	Nurri-Villanovatulo.	Mandas-Arbatax (Tortolì)	10 813	
83	»	Id.	16	Gairo-Ussassai	Mandas-Arbatax (Toroli).	3 754	
83	»	Id.	16	Gairo-Jerzu	Mandas-Arbatax (diramazione) . . .	8 750	
							187 134
83	1894	Aprile	20	Villanovatulo-Ussassai.	Mandas-Arbatax (Tortolì)	58 913	
45-46	»	Id.	30	Roma (Trastevere)-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione	Intera linea	94 356	
9	»	Luglio	19	Varese-Porto Ceresio	Intera linea	(a) 14 269	
							167 538
87	1895	Febbraio	2	Catania (Borgo)-Adernò	Circumtenea	35 543	
87	»	Marzo	13	Catania (Borgo)-Catania Gaito. . . .	Circumtenea	1 751	
87	»	Giugno	2	Adernò-Bronte	Circumtenea	15 705	
87	»	Luglio	1	Giarre-Castiglione	Circumtenea	21 747	
87	»	Settembre	30	Castiglione-Bronte	Circumtenea	35 556	
8	»	Ottobre	19	Tortona-Castelnuovo Scrivia	Intera linea	8 867	
							119 169
87	1896	Novembre	25	Giarre-Riposto	Circumtenea	1 323	
							1 323
20	1897	Maggio	16	Rezzato-Tormini	Rezzato-Vobarno	20 092	
30	»	Ottobre	18	San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	Intera linea	6 789	
20	»	Dicembre	16	Tormini-Vobarno.	Rezzato-Vobarno	5 900	
							32 781
					A riportarsi . . .		3,007 903

(a) Trazione mista: elettrica per i treni viaggiatori, a vapore per i treni merci.

Prospetto N. 2.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto 1.

Numero di riferimento alla linea	10			11	12	13	
	DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d' impianto	
	Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco appartiene	parziale	totale per anno
					Riporto . . .		3,007 903
13	1898	Giugno	1	Saronno-Grandate	Intera linea	18 328	
87	»	Luglio	10	Gaito-Molo di Catania	Circumtenea	1 858	
57	»	Ottobre	1	Iglesias-Monteponi	Intera linea	5 402	
							25 588
53	1900	Agosto	12	Bari-Putignano	Bari-Locorotondo.	43 432	
							43 432
44	1901	Febbraio	24	Mandela-Subiaco.	Intera linea	28 029	
							28 029
18	1902	Giugno	30	Sondrio-Tirano.	Intera linea.	26 038	
—	»	Settembre	25	Raccordo Laveno Nord-Rete Mediterr.	Intera linea	0 308	
64	»	Novembre	23	Mondovì-Villanova	Fossano-Mondovì-Villanova	7 185	
43	»	Dicembre	11	Massa Marittima-Follonica porto. . .	Intera linea	25 584	
							59 115
34	1903	Maggio	1	Ferrara-Darsena (Canale di Burana) .	Intera linea	1 193	
86	»	Id.	21	Corleone-San Carlo	Intera linea	38 532	
65	»	Luglio	15	Bettole di Varese-Grotte di Valganna.	Bellole di Varese-Luino	(*a*) 3 560	
33	»	Settembre	21	Ferrara-Copparo	Intera linea	18 985	
76	»	Id.	28	Pugliano-Vesuvio (Stazione inferiore della funicolare)	Intera linea	(*a*) 7 326	
64	»	Novembre	10	Villanova-Cave della Rocchetta . . .	Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	0 709	
53	»	Dicembre	14	Putignano-Locorotondo	Bari-Locorotondo.	27 716	
							98 021
					A riportarsi . . .		3,257 088

(*a*) Trazione elettrica.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle linee indicate nel Prospetto 1.

Numero di riferimento alla linea	10			11	12	13	
	DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
	Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco appartiene	parziale	totale per anno
					Riporto . . .		3,257 088
22	1904	Febbraio	1	Affi-Garda	Intera linea	11 332	
65	»	Id.	4	Grotte di Valganna-Ghirla	Bettole di Varese-Luino	(a) 8 274	
65	»	Luglio	18	Ghirla-Cunardo	Bettole di Varese-Luino	(a) 1 996	
17	»	Id.	18	Castellanza-Lonate-Ceppino	Intera linea	10 203	
				San Giuseppe-Poggiomarino-Sarno . .	Circumvesuviana	15 197	
75	»	Dicembre	28	Poggiomarino-Valle di Pompei . . .	Circumvesuviana	8 084	
				Barra-Torre Annunziata-Valle di Pompei	Circumvesuviana	22 252	
							77 338
					TOTALE . . .		3,334 426

(a) Trazione elettrica.

Prospetto N. **2.** (*Allegato* **A**)

RIASSUNTO PER ANNI

ANNO	LUNGHEZZA D'IMPIANTO	ANNO	LUNGHEZZA D'IMPIANTO
		Riporto . . .	1.747 551
1856	29 881	1888	406 433
1865	6 853	1889	215 229
1866	15 880	1890	19 822
1868	12 966	1891	100 215
1869	7 440	1892	10 708
1871	62 018	1893	187 134
1872	101 150	1894	167 538
1874	46 590	1895	119 169
1876	40 808	1896	1 323
1877	102 673	1897	32 781
1878	31 770	1898	25 588
1879	76 176	1900	43 432
1880	280 858	1901	23 029
1881	91 360	1902	59 115
1883	114 403	1903	98 021
1884	173 550	1904	77 338
1885	90 729		
1886	299 143	Totale Chilometri . . .	3.334 426
1887	163 204		
A riportarsi . . .	1.747 551		

Anno 1904.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

Definizioni

(*) La *lunghezza d'impianto* o *di costruzione* (col. 14) di ogni ferrovia, rappresenta lo sviluppo del suo asse stradale, per la tratta in sede propria, anche oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori delle stazioni estreme, esclusi però i *tratti comuni* appartenenti ad altre linee.

(**) La *lunghezza reale esercitata* (col. 16) di ogni ferrovia, è quella compresa tra gli assi dei fabbricati viaggiatori delle stazioni estreme sommata coi *tratti comuni* (col. 15) ad altre linee.

(***) La *lunghezza media esercitata* (col. 17) è uguale, per ogni ferrovia, a tanti 365esimi della *lunghezza reale* di essa (col. 16), quanti sono i giorni di effettivo suo esercizio nell'anno.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine			(*)			(**)	(***)
			LUNGHEZZA				
delle reti	delle ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1904	di impianto al 31 dicembre 1904	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1904	media esercitata nell'anno 1904
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		A) **FERROVIE ORDINARIE**					
		(*a*) **a scartamento normale.**					
1		**Ferrovia Torino-Lanzo.**					
	1	Torino-Ciriè	(*a*) 31 266	»	»	31 109	31 109
	2	Ciriè-Lanzo					
2		**Ferrovia Torino P. S.-Settimo-Rivarolo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del canavese*).					
	3	Torino P. S.-Settimo-Rivarolo (*)	(*b*) (*c*) 22 733	11 775	Torino P.S.-Settimo-Milano (R.M.)	34 319	34 319
	4	Rivarolo-Castellamonte	(*d*) 7 200	0 058	Settimo-Rivarolo	7 172	7 172
		Totale . . .	29 933	11 833		41 491	41 491
3	5	**Ferrovia Santhià Biella**	(*e*) 29 881	0 203	Torino-Santhià-Milano (R. M.) .	29 893	29 893
4	6	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	7 636	»	»	(*f*) 7 736	7 736
5	7	**Id. Frugarolo Basaluzzo**	(*g*) 8 998	»	»	8 891	8 891
6	8	**Id. Tortona-Castelnuovo Scrivia** . .	(*h*) 8 867	»	»	8 692	8 692
7	9	**Id. Varese-Porto Ceresio**	(*i*) 14 269	0 252	Gallarate-Varese (R. M.) . . .	14 241	14 241

(*a*) Compresi 0 100 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torino all'estremità del binario di corsa.
Compresi chilometri 0 057 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lanzo al termine del binario di corsa

(*b*) Compresi chilometri 0 166 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Settimo all'estremità del binario di corsa.
Compresi chilometri 0 023 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rivarolo al termine del binario di corsa.

(*c*) Compresi chilometri 0 475, che servono ad allacciare la stazione di Settimo alla ferrovia Torino-Milano.

(*) La società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del canavese ha stipulato con la società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo una convenzione, in data del 1° giugno 1892, mediante la quale è stato istituito (articolo 1) un servizio diretto per i trasporti dei viaggiatori e dei bagagli fra le linee Settimo-Rivarolo e Rivarolo-Castellamonte e le stazioni mediterranee Settimo, Torino succursale e Torino P. S., della linea Torino-Milano di proprietà dello Stato.
La durata della convenzione è di 9 anni a partire dal 1° luglio 1892 (articolo 37). — Con successiva appendice (lettera della Mediterranea del 2 luglio 1902, n. 13190 A. c.) tale durata venne prorogata di 4 anni a datare dal 1° luglio 1901.

(*d*) Compresi chilometri 0 086 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Castellamonte al termine del binario di corsa.

(*e*) Compresi chilometri 0 191 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biella al termine del binario di corsa.

(*f*) Alla lunghezza della ferrovia (col. 14) si aggiungono chilometri 0 100, che servono ad allacciarla alla stazione di Gozzano, appartenente alla rete del Mediterraneo, non essendovi stazione propria.

(*g*) Compresi chilometri 0 032 dell'asse della baracca viaggiatori della stazione di Frugarolo (dirimpetto al fabbricato viaggiatori della stazione omonima della rete mediterranea) alla estremità del binario di corsa.
Compresi inoltre chilometri 0 075 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Basaluzzo allo scambio di innesto con la tramvia Novi-Ovada.

(*h*) Compresi chilometri 0 073 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori di Tortona e chilometri 0 102 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Castelnuovo Scrivia al termine della linea.

(*i*) Compresi chilometri 0 280 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Ceresio al termine del binario.

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1904	(*)			(**)	(***)
			LUNGHEZZA				
delle reti	delle ferrovie		di impianto al 31 dicembre 1904	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1904	media esercitata nell'anno 1904
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
8		**Ferrovie Nord Milano.**					
	10	Milano-Saronno	(a) 21 245	»	»	21 149	21 149
	11	Milano-Incino-Erba	(b) 43 245	»	»	43 123	43 123
	12	Diramazione San Pietro Martire-Camnago	2 354	»	»	2 354	2 354
	13	Saronno-Grandate	(c) 18 328	»	»	18 207	18 207
	—	Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo. Bovisa-Librera	0 641	»	»	»	»
	14	Saronno-Malnate (bivio Quadronna)	22 426	0 096	Milano-Saronno	28 896	28 896
				(d) 6 374	Como-Varese-Laveno		
	15	Como-Malnate-Varese-Laveno	(e) 51 118	»	»	51 052	51 052
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. Camerlata Nord-Albate Camerlata Med.	0 680	»	»	»	»
		Varese Nord-Varese Med.	0 425	»	»	»	»
		Laveno Nord-Laveno M.	0 308	»	»	»	»
	16	Novara-Saronno-Seregno	54 370	»	»	54 370	54 370
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. Novara Nord-Novara Mediterr.	0 054	»	»	»	»
		Busto Arsizio Nord-Busto Arsizio Mediterr.	0 695	»	»	»	»
	17	Castellanza-Lonate-Ceppino (*)	(f) 10 203	0 524	Novara-Seregno	10 503	4 805
		Totale	226 092	6 994		229 654	223 956

(a) Compresi chilometri 0 096 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saronno all'estremo del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 122 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Incino Erba all'estremo del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 121 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Grandate alla punta degli aghi scambi d'innesto con la ferrovia Como-Laveno.
(d) Si sono aumentati chilometri 6 374 dal bivio Quadronna a Varese perchè i treni provenienti da Saronno proseguono sino a Varese.
(e) Compresi chilometri 0 066 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Laveno al termine del binario di corsa (lago).
(*) Aperta all'esercizio il 18 luglio 1904.
(f) Compresi chilometri 0 224 dall'asse del F. V. della stazione di Cairate Lonate al termine del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine			(*)			(**)	(***)
			LUNGHEZZA				
delle reti	delle ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1904	di impianto al 31 dicembre 1904	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1904	media esercitata nell'anno 1904
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
9	18	**Ferrovia Sondrio-Tirano**	(a) 26 038	0 130	Colico-Sondrio (R. A.)	25 981	25 981
10	19	**Ferrovia Bergamo Ponte della Selva** (*ferrovia della valle Seriana*)	28 691	»	»	28 691	28 691
11	20	**Ferrovia Rezzato Vobarno**	(b) 25 992	»	»	25 892	25 892
12		**Ferrovie Verona P. S. G. Caprino** e **Affi-Garda**					
	21	Verona P. S. G.-Caprino.	(c) 34 777	»	»	34 198	34 198
	22	Affi-Garda (*).	(d) 11 332	0 106	Verona-Caprino	11 294	10 335
		Totale . . .	46 109	0 106		45 492	44 533
13		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza Treviso** e **Padova-Bassano.** (*Proprietà dello Stato*).					
	23	Schio-Vicenza	(e) 29 948	1 494	Milano-Vicenza-Venezia . . .	31 305	31 305
	24	Vicenza-Treviso	56 549	1 494 1 497 0 352	Milano-Vicenza-Venezia . . . Vicenza-Schio . . . . Mestre-Treviso-Confine illirico .	59 892	59 892
	25	Padova-Bassano	(f) 46 124	0 659 0 707	Milano-Padova-Venezia . . . Vicenza-Treviso (st. di Cittadella)	47 365	47 365
		Totale . . .	132 621	6 203		138 562	138 562

(a) Compresi chilometri 0 187 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Tirano al termine del binario.
(b) Compresi chilometri 0 100 lunghezza del binario di raccordo con la stazione di Rezzato, rete Adriatica, per lo scambio del materiale.
(c) Compresi chilometri 0 211 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Verona P. S. G. all'orgine del binario: chilometri 0 158 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Caprino al termine del binario di corsa, e chilometri 0 210 binario di raccordo con la stazione di Domigliara, rete Adriatica.
(*) Aperta all'esercizio il 1° febbraio 1904.
(d) Compresi chilometri 0 144 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Garda al termine del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 137 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Schio all'estremità del binario di corsa.
(f) Compresi chilometri 0 125 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bassano all'estremità del bibario di corsa.

ETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1904.

ncesse all'industria privata, non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea Adriatica e Sicula).

3	14	15		16	17
	*			**	***
INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1904	LUNGHEZZA				
	di impianto al 31 dicembre 1904	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1904	media esercitata nell'anno 1904
	Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna.					
Padova-Camposampiero	»	18 287	Padova-Bassano	46 200	46 200
Camposampiero-Montebelluna	27 032	0 570	Treviso-Vicenza (stazione di Castelfranco)		
		0 311	Belluno-Montebelluna-Treviso .		
Ferrovia Conegliano-Vittorio	11 686	2 190	Mestre-Conegliano-Confine illirico	13 532	13 532
Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e **San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.**					
Cividale-Udine-Portogruaro: Cividale-Udine	(a) 14 845	0 390	Udine-Pontebba . . . . . , .	15 115	15 115
Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	59 685	0 697	Udine-Venezia	60 985	60 985
		0 603	Mestre-Portogruaro-Casarsa . .		
Diramazione dalla stazione di San Giorgio di Nogaro al porto di Nogaro	1 906	0 050	Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	1 956	1 956
San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco (Cervignano).	6 789	0 615	Portogruaro-Udine-Cividale . .	7 404	7 404
Totale . . .	83 225	2 355		85 460	85 460
		0 800	Piacenza-Parma-Bologna . . .	43 443	43 443
Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	41 298	1 230	Parma-Brescia		
		0 115	Modena-Suzzara-Mantova . . .		
Id. Suzzara-Ferrara	(b) 80 696	0 752	Pontelagoscuro-Bologna (stazione di Ferrara R. A.).	81 172	81 172
Id. Ferrara-Copparo	(c) 18 985	0 293	Bologna-Padova	19 051	19 051
Id. Ferrara Darsena (Canale di Burana)	1 193	0 392	Stazione di Ferrara.	1 585	1 585

npresi chilometri 0 120 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cividale all'estremità del binario di corsa.
npresi chilometri 0 276 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Suzzarra all'origine del binario di corsa, verso dena.
npresi chilometri 0 227 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Copparo al termine del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1904	(*)			(**)	(***)
			LUNGHEZZA				
delle reti	delle ferrovie		di impianto al 31 dicembre 1904	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1904	media esercitata nell'anno 1904
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
21		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo** e **Bagnolo-Carpi.**					
	35	Guastalla-Bagnolo-Reggio	28 577	0 210	Asse stazione Guastalla (Società Veneta) allo innesto della linea verso Reggio	29 243	29 243
				0 456	Asse stazione Reggio Emilia (R. A.) all'innesto della linea verso Guastalla		
	36	Reggio-Scandiano-Sassuolo	(a) 22 619	0 544	Asse stazione Reggio Emilia (R. A.) all'innesto della linea verso Sassuolo	23 117	23 117
	37	Bagnolo-Carpi	18 509	0 018	Reggio-Bagnolo-Guastalla. . .	18 913	18 913
				0 386	Sant'Antonio (Mantova) - Carpi Modena		
		Totale . . .	69 705	1 614		71 273	71 273
22		**Ferrovie Bologna** (stazione centrale)-**Budrio-Portomaggiore** e **Budrio-Massalombarda.**					
	38	Bologna P. G. (stazione centrale)-Bologna San Vitale	0 705	0 847	Stazione Bologna porta Galliera	1 552	1 552
		Bologna San Vitale-Budrio-Portomaggiore . .	45 768	0 248	Ferrara-Argenta (staz. di Portomaggiore R. A.).	46 016	46 016
	39	Budrio-Massalombarda	25 572	0 212	Bologna-San Vitale-Budrio-Portomaggiore	26 098	26 098
				0 314	Lugo-Lavezzola (staz. di Massalombarda (R. A.).		
		Totale . . .	72 045	1 621		73 666	73 666

(a) Compresi chilometri 0 016 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Sassuolo al termine del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea Adriatica e Sicula).

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1904	(*)			(**)	(***)
			LUNGHEZZA				
delle reti	delle ferrovie		di impianto al 31 dicembre 1904	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1904	media esercitata nell'anno 1904
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
23	40	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa** . .	(a) 7 540	0 082	Empoli-Poggibonsi-Chiusi. . .	7 082	7 422
24	41	Id. **Arezzo-Pratovecchio-Stia** . . .	(b) 43 803	0 654	Firenze-Arezzo-Chiusi	44 242	44 242
25	42	Id. **Giuncarico-Montemassi**	7 753	0 275	Roma-Pisa	8 028	8 028
26	43	Id. **Massa-Marittima-Follonica porto**	(c) 25 584	»	»	25 132	25 132
27	44	Id. **Mandela-Subiaco**	(d) 23 029	»	»	22 709	22 709
28		**Ferrovia Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione:**					
	45	Roma-Viterbo { Roma Trastevere-Viterbo P. R.	85 676	0 684	Roma (Trastevere) scambio di uscita	87 749	87 749
		Roma-Viterbo { Viterbo P. R.-Viterbo ·. F. .	1 176	0 213	Attigliano-Viterbo		
	46	Capranica-Ronciglione	(e) 7 504	0 269	Roma (Trastevere)-Viterbo . .	7 561	7 561
		Totale . . .	94 356	1 166		95 310	95 310
29		**Ferrovie Roma** (Termini)**-Castel Gandolfo-Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno.** (*Ferrovie secondarie romane*).					
	47	Roma-Nemi (tronco Roma-T.-Castel Gandolfo-Albano).	(f) 25 147	4 172	Roma (Termini)-Napoli. . . .	29 259	29 259
	48	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	(g) 37 648	0 060	Roma-Albano	37 626	37 626
		Totale . . .	62 795	4 232		66 885	66 885

(a) Compresi chilometri 0 200 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Colle Val d'Elsa all'estremità del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 215 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Pratovecchio Stia all'estremità del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 418 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Massa Marittima e chilometri 0 034 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Follonica porto al termine del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 140 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mandela (R. A.) e chilometri 0 180 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Subiaco al termine del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 212 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ronciglione al termine del binario.
(f) Compresi chilometri 0 0[illegible]0 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Albano al termine del binario.
(g) Compresi chilometri 0 082 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nettuno al termine del binario.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1904	(*)			(**)	(***)
			LUNGHEZZA				
delle reti	delle ferrovie		di impianto al 31 dicembre 1904	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1904	media esercitata nell'anno 1904
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
30	49	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Cuma Fusaro-Torre Gaveta**	(a) 19 782	»	»	19 690	19 690
31	50	**Id. Telese** (stazione)-**Telese** (bagni)	1 185	0 386	Napoli-Telese-Foggia (Asse Telese-origine binario)	1 571	1 571
32	51	**Id. Cerignola** (staz.)-**Cerignola** (città)	(b) 6 898	0 203	Foggia-Cerignola-Brindisi	6 983	6 983
33	52	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (saline)	(c) 5 312	0 775	Ancona-Ofantino-Brindisi	5 458	5 458
34		**Ferrovia Bari-Locorotondo:**					
	53	tronchi Bari-Putignano	43 432	0 367	Bari-Otranto	43 799	43 799
		tronchi Putignano-Locorotondo	(d) 27 716	»	»	27 572	27 572
		Totale	71 148	0 367		71 371	71 371
35		**Rete delle ferrovie sarde.** (*Rete principale*).					
	54	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	(e) 305 766	»	»	304 905	304 905
		Diramazione al molo di Terranova (1)	1 130	0 159	Cagliari-Golfo degli Aranci	1 289	1 289
		Diramazione al molo del Golfo degli Aranci	1 082	0 861	Id.	1 943	1 943
		Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	0 329	0 861 0 731	Id. Diram. al molo di Golfo Aranci	1 921	1 921
		Diramazione al porto di Cagliari	1 224	»	»	1 224	1 224
	55	Chilivani-Portotorres	(f) 65 961	0 166	Cagliari-Golfo degli Aranci	65 892	65 892
		Diramazione al porto di Portotorres (1)	0 390	0 235	Chilivani-Portotorres	0 625	0 625
	56	Decimomannu-Iglesias	(g) 37 639	0 123	Cagliari-Golfo degli Aranci	37 667	37 667
	57	Iglesias-Monteponi	5 402	0 120	Decimomannu-Iglesias	5 522	5 522
		Totale	418 923	3 256		420 988	420 988

(a) Compresi chilometri 0 003 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli (Montesanto) all'origine del binario di corsa, e chilometri 0 089 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torre Gaveta al termine del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 118 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cerignola (città) al termine del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 629 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Margherita di Savoia al termine del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 144 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Locorotondo al termine del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 861 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Golfo Aranci al termine del binario di corsa.
(1) Pel servizio merci.
(f) Compresi chilometri 0 235 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portotorres al termine del binario di corsa.
(g) Compresi chilometri 0 095 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione d'Iglesias al termine del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1904	(*)			(**)	(***)
delle reti	delle ferrovie		LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1904	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1904	media esercitata nell'anno 1904
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
36	58	**Ferrovia Palermo** centrale-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*ferrovia sicula occidentale*)	(a) 189 416	4 861	Palermo (centrale) Palermo (porto) rete Sicula.	194 259	194 259
		Totale delle ferrovie ordinarie a scartamento normale	1,999 782	72 508		2,061 755	2,055 098
		b) **a scartamento ridotto.**					
37	59	**Ferrovia Torino-Rivoli**	(b) 11 678	»	»	11 648	11 648
38		**Ferrovie economiche biellesi.**					
	60	Biella-Vallemosso	(c) 20 533	»	»	20 068	(d) 20 406
	61	Biella-Balma	(e) 12 064	0 912 0 058	Biella-Vallemosso. Regresso stazione di Miagliano	12 778	(d) 13 116
	62	Biella Mongrando	(f) 8 476	0 077	Biella-Vallemosso	8 471	(d) 8 809
		Totale	41 073	1 047		41 317	42 331
39		**Ferrovie Fossano-Mondovì** e **Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta.**					
	63	Fossano-Mondovì	(g) 24 609	»	»	24 127	24 127
	64	Mondovì-Villanova	7 185	0 024	Fossano-Mondovì	7 209	7 209
		Villanova-Cave della Rocchetta	(h) 0 709	»	»	0 621	0 621
		Totale	32 503	0 024		31 957	31 957

(*a*) Compresi chilometri 0 018 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Trapani all'estremo del binario di corsa.
(*b*) Compresi chilometri 0 013 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torino all'origine del binario di corsa, e chilometri 0 017 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rivoli al termine del binario di corsa.
(*c*) Compresi chilometri 0 338 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biella al termine del binario delle ferrovie economiche biellesi, contro il muro di cinta nel piazzale della stazione di Biella (ferrovia Santhià-Biella), e chilometri 0 127 dell'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vallemosso all'estremità del binario di corsa.
(*d*) Alla lunghezza esercitata (col. 17) si sono aggiunti chilometri 0 338, dalla stazione di Biella delle ferrovie economiche alla fermata presso la stazione di Biella, della ferrovia Santhià-Biella: perchè i treni hanno origine e termine a questa fermata.
(*e*) Compresi chilometri 0 079 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Miagliano al termine del binario di corsa, e chilometri 0 177 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Balma al termine del binario di corsa.
(*f*) Compresi chilometri 0 082 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mongrando al termine del binario di corsa.
(*g*) Compresi chilometri 0 098 dalla fronte interna del fabbricato viaggiatori della stazione di Fossano (dal quale lato hanno l'uscita le sale d'aspetto) all'estremità del binario di corsa, e chilometri 0 384 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mondovì al termine del binario di corsa.
(*h*) Compresi chilometri 0 088 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cave della Rocchetta al termine del binario.

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1904	(*)			(**)	(***)
			LUNGHEZZA				
delle reti	delle ferrovie		di impianto al 31 dicembre 1904	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1904	media esercitata nell'anno 1904
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
40		**Ferrovia Bettole di Varese-Luino.**					
	65	Tronchi { Bettole di Varese-Grotte di Valganna.	(a) 3 560	»	»	3 542	3 542
		Tronchi { Grotte di Valganna-Ghirla (1) . . .	8 274	»	»	8 274	7 503
		Tronchi { Ghirla-Cunardo (2)	(b) 1 996	»	»	1 965	0 899
		Totale . . .	13 830	»		13 781	11 944
41		**Ferrovie Menaggio-Porlezza** e **Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*).					
	66	Menaggio-Porlenza	(c) 12 241	»	»	12 102	12 102
	67	Ponte Tresa-Luino	(d) 12 233	»	»	12 104	12 104
		Totale . . .	24 474	»		24 206	24 206
42	68	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero** . .	(e) 23 350	»	»	23 190	23 190
43		**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola** e **Cavezzo-Finale.**					
	69	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola.	(f) 48 335	»	»	47 818	47 818
		Modena-Modena transito (3)	(g) 1 129	0 256	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola.	1 077	1 077
	70	Cavezzo-Finale	(h) 20 028	0 134	Id. Id.	20 051	20 051
		Totale . . .	69 492	0 390		68 946	68 946

(a) Compresi chilometri 0 018 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bettole di Varese all'estremità del binario.
(b) Compresi chilometri 0 031 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cunardo all'estremità del binario.
(1) Aperta all'esercizio il 4 febbraio 1904.
(2) Aperta all'esercizio il 18 luglio 1904.
(c) Compresi chilometri 0 054 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Menaggio, e chilometri 0 085 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porlezza.
(d) Compresi chilometri 0 049 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ponte Tresa, e chilomètri 0 080 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Luino.
(e) Compresi chilometri 0 090 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torrebelvicino all'estremità del binario di corsa, e chilometri 0 070 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arsiero al termine del binario di corsa.
(f) Compresi chilometri 0 038 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sassuolo al termine del binario, chilometri 0 130 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mirandola al termine del binario, e chilometri 0 349 del binario di raccordo fra la stazione di Sassuolo e la ferrovia Reggio-Scandiano-Sassuolo.
(3) La stazione di Modena transito è destinata al trasbordo delle merci in servizio cumulativo colle altre ferrovie.
(g) Compresi chilometri 0 308 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Modena transito al termine del binario.
(h) Compresi chilometri 0 111 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Finale al termine del binario.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

1	2	3		14	15		16	17
Numero d'ordine				(*)			(**)	(***)
				LUNGHEZZA				
delle reti	delle ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1904		di impianto al 31 dicembre 1904	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1904	media esercitata nell'anno 1904
				Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri	
44	71	**Ferrovia Modena-Vignola**	(a)	25 828	0 130	Asse Modena al distacco linea (Modena-Mirandola).	25 898	25 898
45	72	**Id. Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)		133 531	0 263	Firenze-Roma (R. A.)	133 794	133 794
46	73	**Id. Napoli-Nola-Bajano**	(b)	37 950	»	»	37 886	37 886
47		**Ferrovie Napoli-Ottaiano-San Giuseppe e Circumvesuviana.**						
	74	Napoli-Ottaiano-San Giuseppe.		23 384	»	»	23 384	23 384
	75	San Giuseppe-Poggiomarino-Sarno (1). . . .	(c)	15 197	»	»	15 140	0 160
		Poggiomarino-Valle di Pompei (1)		8 084	»	»	8 084	0 089
		Valle di Pompei-Torre Annunziata-Barra (1) .		22 252	»	»	22 252	0 244
		Totale . . .		68 917	»		68 860	23 877
48	76	**Ferrovia Pugliano-Vesuvio**		7 326	»		7 326	7 326
49		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**						
	77	Monti-Tempio.	(d)	39 329	»		39 139	39 139
	78	Sassari-Alghero	(e)	34 285	»		34 201	34 201
	79	Chilivani-Tirso	(f)	78 480	0 094	Macomer-Nuoro	78 574	78 574
	80	Cagliari-Isili-Sorgono	(g)	164 340	»	»	164 220	164 220
	81	Macomer-Nuoro	(h)	62 111	0 327	Macomer-Borsa	62 282	62 282

(a) Compresi chilometri 0 060 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vignola al termine del binario.
(b) Compresi chilometri 0 034 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli e chilometri 0 030 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Baiano all'estremità del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 057 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sarno al termine del binario.
(d) Compresi chilometri 0 065 dalla punta dell'ago dello scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Monti, e chilometri 0 125 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Tempio all'estremo del binario di corsa.
(1) Aperta all'esercizio il 28 dicembre 1904.
(e) Compresi chilometri 0 029 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sassari (Compagnia reale), e chilometri 0 055 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Alghero al termine del binario di corsa.
(f) La stazione di Chilivani appartiene alla Compagnia reale: il binario delle vie secondarie ha origine a chilometri 0 039 dall'asse del fabbricato viaggiatori di detta stazione.
(g) Compresi chilometri 0 014 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cagliari, e chilometri 0 115 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sorgono all'estremo del binario di corsa.
(h) Compresi chilometri 0 156 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nuoro al termine del binario di corsa.

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate al 31 dicembre 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine			(*)			(**)	(***)
			LUNGHEZZA				
delle reti	delle ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1904	di impianto al 31 dicembre 1904	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1904	media esercitata nell'anno 1904
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	82	Macomer-Bosa	(a) 47 360	»	»	47 168	47 168
		Diramazione al porto di Bosa	0 310	0 327	Macomer-Bosa	0 637	0 637
	83	Mandas-Arbatax	157 684	1 339	Cagliari-Isili-Sorgono	159 023	159 023
		Diramazione Gairo Taquisara-Ierzu.	(b) 8 750	0 061	Mandas-Arbatax	8 715	8 715
		Totale . . .	592 658	2 148		593 959	593 959
50	84	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	(c) 21 317	»	»	20 500	20 500
51	85	**Id. Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone** .	(d) 67 572	»	»	67 390	67 390
52	86	**Id. Corleone-San Carlo**	(e) 38 532	0 142	Palermo-Corleone	38 471	38 471
53	87	**Id. Circumetnea**.	113 483	»	»	113 483	113 483
		Totale delle ferrovie ordinarie a scartamento ridotto	1,323 514	4 144		1,322 621	1,276 815
		B) **FERROVIE SPECIALI**					
54	88	**Ferrovia Sassi Superga** (sistema Agudio). .	3 130	»	»	3 130	3 130
55	89	**Id. Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa).	(f) 8 000	»	»	7 927	7 927
		Totale delle ferrovie speciali	11 130	»		11 057	11 057
		Totale generale delle ferrovie.	3,344 426	76 652		3,395 433	3,342 970

(a) Compresi chilometri 0 012 dalla punta dell'ago dello scambio d'entrata dell'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macomer e chilometri 0 180 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bosa all'estremo del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 096 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ierzu al termine del binario.
(c) Compresi chilometri 0 214 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Monteponi al termine del binario di corsa verso la miniera e chilometri 0 603 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Vesme alla punta della gettata a mare.
(d) Compresi chilometri 0 031 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Palermo (Sant'Erasmo), e chilometri 0 142 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Corleone.
(e) Compresi chilometri 0 203 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di San Carlo al termine del binario di corsa.
(f) Compresi chilometri 0 043 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sant'Ellero, e chilometri 0 030 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saltino al termine del binario di corsa.

Prospetto N. 3. (*Allegato* A).

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate nell'anno 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

1	3	14		15	16		17	
		(*)			(**)		(***)	
Numero d'ordine delle reti.	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1904	LUNGHEZZA						
		di impianto al 31 dicembre 1904		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1904.		media esercitata nell'anno 1904	
		specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
		Chilometri		*Chilometri*	*Chilometri*		*Chilometri*	
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**							
	***a*) a scartamento nornale.**							
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31 266	31	»	31 109	31	31 109	31
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	29 933	30	11 833	41 491	41	41 401	41
3	» Santhià-Biella	29 881	30	0 203	29 893	30	29 893	30
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	7 636	8	»	7 736	8	7 736	8
5	» Frugarolo-Basaluzzo	8 998	9	»	8 891	9	8 891	9
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia .	8 867	9	»	8 692	9	8 692	9
7	» Varese-Porto Ceresio . . .	14 269	14	0 252	14 241	14	14 241	14
8	Ferrovie nord Milano	226 092	226	6 994	229 654	230	223 956	(*a*) 224
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26 038	26	0 130	25 981	26	25 981	26
10	» Bergamo-Ponte della Selva .	28 691	29	»	28 691	29	28 691	29
11	» Rezzato-Vobarno	25 992	26	»	25 892	26	25 892	26
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	46 109	46	0 106	45 492	45	44 533	45
13	» { Schio-Vicenza . . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano . . . . }	132 621	133	6 203	138 562	139	138 562	139
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	27 032	27	19 168	46 200	46	46 200	46
15	» Conegliano-Vittorio	11 686	12	2 190	13 532	14	13 532	14
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	83 225	83	2 355	85 460	85	85 460	85
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	41 298	41	2 145	43 443	44	43 443	44
18	» Suzzara-Ferrara	80 696	81	0 752	81 172	81	81 172	81
19	» Ferrara-Copparo	18 985	19	0 293	19 051	19	19 051	19
20	» Ferrara-Darsena	1 193	(*b*)	0 392	1 585	(*b*)	1 585	(*b*)
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	69 705	70	1 614	71 273	71	71 273	71
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	72 045	72	1 621	73 666	74	73 606	74
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7 540	7	0 082	7 422	7	7 422	7
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia . .	43 803	44	0 654	44 242	44	44 242	44
25	» Giuncarico-Montemassi . . .	7 753	8	0 275	8 028	8	8 028	8
26	» Massa Marittima-Follonica porto.	25 584	25	»	25 132	25	25 132	25
27	» Mandela-Subiaco	23 029	23	»	22 709	23	22 709	23
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94 356	94	1 166	95 310	95	95 310	95
29	» Roma-Albano-Nettuno . . .	62 795	63	4 232	66 885	67	66 885	67
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	19 782	20	»	19 690	20	19 690	20

(*a*) In seguito a migliore accertamento della linea Castellanza-Lonate-Ceppino, la lunghezza media complessiva arrotondata delle ferrovie esercitate dalla Nord Milano — che figura di km. 225 nella Relazione « Le concessioni di ferrovie all'industria privata » — viene rettificata in km 224.

(*b*) Vedi annotazione 7 al prospetto N. 4.

Prospetto N. 3. (*Allegato* **A**).

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate nell'anno 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nella convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

1	3	14		15	16		17	
		(*)			(**)		(***)	
Numero d'ordine delle reti.	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1904	LUNGHEZZA						
		di impianto al 31 dicembre 1904		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1904		media esercitata nell'anno 1904	
		specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
		Chilometri		*Chilometri*	*Chilometri*		*Chilometri*	
31	Ferrovia Telese (stazione)-Telese (bagni)	1 185	1	0 386	1 571	2	1 571	2
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 898	7	0 203	6 983	7	6 983	7
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	5 312	5	0 775	5 458	5	5 458	5
34	» Bari-Locorotondo.	71 148	71	0 367	71 371	71	71 371	71
35	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	418 923	419	3 256	420 988	421	420 988	421
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. .	189 416	189	4 861	194 259	194	194 259	194
	Totali	1,999 782	1,998	72 508	2,061 755	2,060	2,055 098	2,054
	***b*) a scartamento ridotto.**							
37	Ferrovia Torino-Rivoli	11 678	12	»	11 648	12	11 648	12
38	Ferrovie economiche biellesi	41 073	41	1 047	41 317	41	42 331	42
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta .	32 503	32	0 024	31 957	32	31 957	32
40	» Bettole di Varese-Luino . .	13 830	14	»	13 781	14	11 944	12
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino. }	24 474	24	»	24 206	24	24 206	24
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23 350	23	»	23 190	23	23 190	23
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 492	69	0 390	68 946	69	68 946	69
44	Ferrovia Modena-Vignola	25 828	26	0 130	25 898	26	25 898	26
45	» Arezzo-Fossato	133 531	134	0 263	133 794	134	133 794	134
46	» Napoli-Nola-Baiano	37 950	38	»	37 886	38	37 886	38
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana .	68 917	69	»	68 860	69	23 877	24
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	7 326	7	»	7 326	7	7 326	7
49	Ferrovie secondarie della Sardegna .	592 658	593	2 148	593 959	594	593 959	594
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21 317	21	»	20 500	21	20 500	21
51	» Palermo-Corleone	67 572	68	»	67 399	67	67 399	67
52	» Corleone-S. Carlo	38 532	39	0 142	38 471	38	38 471	38
53	» Circumetnea	113 483	114	»	113 483	114	113 483	114
	Totali . . .	1,323 514	1,324	4 144	1,322 621	1,323	1,276 815	1,277
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
54	Ferrovia Sassi Superga	3 130	3	»	3 130	3	3 130	3
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8 000	8	»	7 927	8	7 927	8
	Totali	11 130	11	»	11 057	11	11 057	11
	Totali generali. . .	3,334 426	3,333	76 652	3,395 433	3,394	3,342 970	3,342

Anno 1904.

Quantità e natura del materiale mobile

1	3	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
							da 18 a 20	21 : 16			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		QUANTITÀ ASSOLUTA IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1904					QUANTITÀ MEDIA NEL		
				LOCOMOTORI							
		reale in esercizio al 31 dicembre 1904	media esercitata nell'anno 1904	locomotive	locomotori elettrici	carrozze auto-motrici elettriche	TOTALE	per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine
		Chilometri		*Numero*							
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**										
	a) **a scartamento normale.**										
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	31	9	»	»	9	0 290	9 00	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	41	7	»	»	7	0 171	7 00	»	»
3	» Santhià-Biella	30	30	6	»	»	6	0 200	6 00	»	1 00
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	8	2	»	»	2	0 250	2 00	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	9	9	3	»	»	3	0 333	3 00	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	9	1	»	»	1	0 111	1 00	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	14	14	3	»	»	3	0 214	3 00	»	»
8	Ferrovie Nord Milano	230	224	52	»	»	52	0 226	52 00	»	5 60
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	26	4	»	»	4	0 154	4 00	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29	29	11	»	»	11	0 379	11 00	»	1 00
11	» Rezzato-Vobarno	26	26	3	»	»	3	0 115	3 00	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	45	45	6	»	»	6	0 133	6 00	»	»
13	» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	139	17	»	»	17	0 122	17 00	»	0 81
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	46	2	»	»	2	0 043	2 00	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	14	14	3	»	»	3	0 214	2 50	»	0 21
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	85	11	»	»	11	0 129	10 25	»	2 11
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	44	4	»	»	4	0 091	4 50	»	0 82
18	» Suzzara-Ferrara	81	81	9	»	»	9	0 111	9 00	»	1 50
19	» Ferrara-Copparo	19	19	3	»	»	3	0 157	3 00	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	(7) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	71	8	»	»	8	0 113	8 00	»	»
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	74	7	»	»	7	0 094	7 00	»	1 37
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	7	3	»	»	3	0 428	3 00	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	44	44	4	»	»	4	0 091	4 00	»	0 48
25	» Giuncarico-Montemassi	8	8	2	»	»	2	0 250	2 00	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica Porto	25	25	3	»	»	3	0 120	3 00	»	»
27	» Mandela-Subiaco	23	23	3	»	»	3	0 130	3 00	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	95	8	»	»	8	0 084	8 00	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	67	67	14	»	»	14	0 209	14 00	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	20	6	»	»	6	0 300	6 00	»	0 70

materiale mobile. **Prospetto N. 4.**

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1
23 + 24 — 25	26 : 17										da 28 a 36	37 : 16		= 37		
L'ANNO 1904		QUANTITÀ ASSOLUTA IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1904														
		CARROZZE PER VIAGGIATORI														
in effettivo servizio														delle quali		
Totale	per chilometro di strada	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	postali ambulanti e cellulari	auto-motrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	in Totale	per chilo-metro di strada	assi	con freno	senza freno	Numero d'ordine
		Numero											*Numero*	*Numero*		
9 00	0 290	»	3	8	23	10	»	»	»	»	44	1 419	88	44	»	**1**
7 00	0 171	»	2	(2) 15	»	6	»	»	»	»	23	0 561	46	23	»	**2**
5 00	0 167	»	»	»	8	5	»	»	»	»	13	0 433	26	13	»	**3**
2 00	0 250	»	»	»	»	2	»	»	»	»	2	0 250	4	2	»	**4**
3 00	0 333	»	1	3	»	1	»	»	»	»	5	0 555	10	5	»	**5**
1 00	0 111	»	»	4	»	1	»	»	»	»	5	0 555	10	5	»	**6**
3 00	0 214	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**7**
46 40	0 207	»	26	40	102	25	»	»	»	»	193	0 839	386	193	»	**8**
4 00	0 154	»	»	»	5	4	»	»	»	»	9	0 346	18	9	»	**9**
10 00	0 345	»	4	12	»	»	»	»	»	»	16	0 552	32	16	»	**10**
3 00	0 115	»	»	»	2	2	»	»	»	»	4	0 154	8	4	»	**11**
6 00	0 133	»	»	»	(3) 16	9	»	»	»	»	25	0 555	52	24	1	**12**
16 19	0 116	6	6	9	(4) 49	18	»	»	»	»	88	0 633	176	38	50	**13**
2 00	0 043	»	»	»	(5) 2	2	»	»	»	»	4	0 087	8	2	2	**14**
2 29	0 163	»	»	»	6	3	»	»	»	»	9	0 643	18	3	6	**15**
8 14	0 096	»	»	»	12	10	»	»	»	»	(6) 22	0 259	66	14	8	**16**
3 68	0 084	»	3	3	7	3	»	»	»	»	16	0 364	32	10	6	**17**
7 50	0 093	»	»	3	11	6	»	»	»	»	20	0 247	40	20	»	**18**
3 00	0 157	»	2	2	6	»	»	»	»	»	10	0 526	20	8	2	**19**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**20**
8 00	0 113	»	»	»	(8) 17	7	»	»	»	»	24	0 338	48	24	»	**21**
5 63	0 076	»	»	»	10	10	»	»	»	»	20	0 270	76	20	»	**22**
3 00	0 428	»	2	4	»	»	»	»	»	»	6	0 857	12	6	»	**23**
3 52	0 080	»	»	»	7	6	»	»	»	»	13	0 295	36	10	3	**24**
2 00	0 250	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**25**
3 00	0 120	»	»	3	»	5	»	»	»	»	8	0 320	16	8	»	**26**
3 00	0 130	»	»	»	(9) 3	2	»	»	»	»	5	0 217	10	5	»	**27**
8 00	0 084	»	»	2	10	11	»	»	»	»	23	0 242	50	13	10	**28**
14 00	0 209	»	5	5	14	7	»	»	»	»	31	0 463	68	31	»	**29**
5 30	0 265	»	3	6	25	6	»	»	»	»	40	2 000	80	40	»	**30**

Prospetto N. 4. **Quantità e natura del**

1	3	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
							da 18 a 20	21 : 16			
		LUNGHEZZA		QUANTITÀ ASSOLUTA IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1904					QUANTITÀ MEDIA NEL		
				LOCOMOTORI							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	reale in esercizio al 31 dicembre 1904	media esercitata nell'anno 1904	locomotive	locomotori elettrici	carrozze auto-motrici elettriche	Totale	per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine
		Chilometri		*Numero*							
31	Ferrovia Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	2	1	»	»	1	0 500	0 20	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	7	2	»	»	2	0 286	2 00	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	5	1	»	»	1	0 200	1 00	»	»
34	» Bari-Locorotondo.	71	71	11	»	»	11	0 155	11 00	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	421	421	32	»	»	32	0 076	30 00	»	3 00
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	194	194	29	»	»	29	0 149	28 00	»	9 00
	Totali	2,060	2,054	290	»	»	290	0 141	288 45	»	30 60
	b) **a scartamento ridotto.**										
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	12	5	»	»	5	0 417	5 00	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	41	42	8	»	»	8	0 195	8 00	»	3 00
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta .	32	32	5	»	»	5	0 156	5 00	»	1 00
40	» Bettole di Varese-Luino . .	14	12	»	5	»	5	0 357	5 00	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino. }	24	24	6	»	»	6	0 250	6 00	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	23	5	»	»	5	0 217	5 00	»	1 09
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	69	11	»	»	11	0 159	11 00	»	2 00
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	26	4	»	»	4	0 154	4 00	»	»
45	» Arezzo-Fossato	134	134	12	»	»	12	0 089	12 00	»	1 53
46	» Napoli-Nola-Baiano	38	38	10	»	»	10	0 263	10 00	»	3 00
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana .	69	24	9	»	»	9	0 130	9 00	»	2 00
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	7	7	»	2	3	5	0 714	5 00	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna .	594	594	50	»	»	50	0 084	50 00	»	14 00
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	21	4	»	»	4	0 190	4 00	»	1 00
51	» Palermo-Corleone	67	67	8	»	»	8	0 119	8 20	»	1 50
52	» Corleone-S. Carlo	38	38	3	»	»	3	0 079	3 00	»	0 40
53	» Circumetnea	114	114	12	»	»	12	0 105	12 00	»	2 00
	Totali . . .	1,323	1,277	152	7	3	162	0 122	162 20	»	32 52
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
54	Ferrovia Sassi Superga	3	3	»	(16) 3	»	3	1 000	3 00	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	8	3	»	»	3	0 375	3 00	»	»
	Totali	11	11	3	3	»	6	0 545	6 00	»	»
	Totali generali. . .	3,394	3,342	445	10	3	458	0 135	456 65	»	63 12

materiale mobile.

PROSPETTO N. 4.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1
23 + 24 — 25	26 : 17										da 28 a 36	37 : 16		= 37		
L'ANNO 1904		QUANTITÀ ASSOLUTA IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1904														Numero d'ordine
		CARROZZE PER VIAGGIATORI														
in effettivo servizio														delle quali		
TOTALE	per chilometro di strada	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	IN TOTALE	per chilometro di strada	assi	con freno	senza freno	
		Numero											*Numero*	*Numero*		
0 20	0 100	»	1	1	1	1	»	»	»	»	4	2 000	8	3	1	31
2 00	0 286	»	1	2	4	1	»	»	»	»	8	1 143	16	6	2	32
1 00	0 200	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
11 00	0 155	»	2	4	20	16	»	»	»	»	42	0 591	84	42	»	34
27 00	0 064	(10) 2	»	»	(11) 64	35	»	6	4	»	111	0 263	225	59	52	35
19 00	0 098	3	2	1	36	31	»	»	»	»	73	0 376	146	60	13	36
257 85	0 126	11	63	127	460	245	»	6	4	»	916	0 445	1,915	760	156	
5 00	0 417	»	9	18	»	6	»	»	»	»	33	2 750	66	9	24	37
5 00	0 119	»	1	22	»	3	»	»	»	»	26	0 634	52	26	»	38
4 00	0 125	»	2	9	»	4	»	»	»	»	15	0 469	30	14	1	39
5 00	0 417	»	1	3	»	2	»	»	»	»	6	0 428	12	6	»	40
6 00	0 250	»	11	4	»	7	»	»	»	»	22	0 917	88	22	»	41
3 91	0 170	»	»	11	»	5	»	»	»	»	16	0 696	36	14	2	42
9 00	0 130	1	15	35	»	1	»	»	»	»	52	0 754	104	16	36	43
4 00	0 154	»	(13) 2	6	»	2	»	»	»	»	10	0 384	20	10	»	44
10 47	0 078	»	4	18	»	8	»	»	»	»	(14) 30	0 224	60	30	»	45
7 00	0 184	1	3	5	29	4	11	»	»	»	53	1 395	106	53	»	46
7 00	0 292	1	12	»	39	»	27	»	»	»	79	1 145	158	79	»	47
5 00	0 714	»	»	»	»	3	»	»	»	»	(15) 3	0 428	6	3	»	48
36 00	0 061	5	11	»	54	39	»	»	»	»	109	0 184	218	109	»	49
3 00	0 143	»	1	»	»	2	»	»	»	»	3	0 143	6	1	2	50
6 70	0 100	»	2	8	10	»	4	»	»	»	24	0 358	48	24	»	51
2 60	0 068	»	»	»	»	3	»	»	»	»	3	0 079	12	3	»	52
10 00	0 083	1	»	»	20	12	3	»	»	»	36	0 316	72	36	»	53
129 68	0 102	9	74	139	152	101	45	»	»	»	520	0 393	1,094	455	65	
3 00	1 000	1	2	»	»	8	»	»	»	»	11	3 667	30	11	»	54
3 00	0 375	»	»	»	»	5	»	»	»	»	5	0 625	16	5	»	55
6 00	0 545	1	2	»	»	13	»	»	»	»	16	1 455	46	16	»	
393 53	0 118	21	139	266	612	359	45	6	4	»	1,452	0 428	3,055	1,231	221	

1	3	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
						da 42 a 45					
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1904									
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	POSTI					IN DOTA				
		di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	IN TOTALE	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe
		Numero									
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**										
	a) **a scartamento normale.**										
1	Ferrovia Torino-Lanzo	178	456	1,020	»	1,654	»	3 00	7 50	23 00	8 50
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	142	771	»	»	913	»	2 00	15 00	»	6 00
3	» Santhià-Biella	60	135	400	»	595	»	»	»	8 00	5 00
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	30	90	»	»	120	»	»	»	»	2 00
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	24	80	»	»	104	»	1 00	3 00	»	1 00
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia.	16	184	»	»	200	»	»	4 00	»	1 00
7	» Varese-Porto Ceresio . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	924	2,218	5,854	»	8,996	»	26 00	40 00	102 00	25 00
9	Ferrovia Sondrio-Tirano.	24	48	246	»	318	»	»	»	5 00	4 00
10	» Bergamo-Ponte della Selva .	208	512	»	»	720	»	4 00	12 00	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	32	48	100	»	180	»	»	»	2 00	2 00
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda .	94	205	730	»	1,029	»	»	»	16 00	9 00
13	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . }	364	751	1,885	»	3,000	6 00	6 00	9 00	49 00	18 00
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	16	40	50	»	106	»	»	»	2 00	2 00
15	» Conegliano-Vittorio	24	60	195	»	279	»	»	»	6 00	3 00
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	78	190	580	»	848	»	»	»	12 00	10 00
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	77	132	348	»	557	»	4 50	4 50	9 25	1 50
18	» Suzzara-Ferrara	96	228	660	»	984	»	»	3 00	11 00	6 00
19	» Ferrara-Copparo	30	48	144	»	222	»	2 00	2 00	6 00	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	62	180	771	»	1,013	»	»	»	17 00	7 00
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	120	232	718	»	1,070	»	»	»	10 00	8 48
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val 'Elsa.	40	128	»	»	168	»	2 00	4 00	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia . .	48	102	300	»	450	»	»	»	7 00	6 00
25	» Giuncarico-Montemassi . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto.	36	217	»	»	253	»	»	3 00	»	5 00
27	» Mandela-Subiaco	36	60	130	»	226	»	»	»	3 00	2 00
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	76	212	628	»	916	»	»	3 50	10 00	8 50
29	» Roma-Albano-Nettuno . . .	125	230	403	»	758	»	5 00	5 00	14 00	7 00
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	120	336	1,250	»	1,706	»	3 00	6 00	25 00	6 00

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1904

CARROZZE PER VIAGGIATORI

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1
				da 47 a 55										da 57 a 65	
ZIONE					A NOLO PERMANENTE E DI PROPRIETÀ PRIVATA										Numero d'ordine
di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	IN TOTALE	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche	IN TOTALE	
Numero					*Numero*										
»	»	»	»	42 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	23 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	2
»	»	»	»	13 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	193 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	9 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	16 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	25 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	88 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	9 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	22 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	19 75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	20 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	10 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	24 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	18 48	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	6 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	13 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	8 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	22 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	31 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	40 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30

1	3	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
						da 42 a 45					
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1904									
		POSTI					IN DOTA				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	IN TOTALE	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe
		Numero									
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	12	23	7	»	42	»	0 22	0 28	0 12	0 58
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	34	66	168	»	268	»	1 00	1 30	3 70	1 00
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	128	464	1,174	»	1,766	»	2 00	4 00	20 00	16 00
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	228	647	2,935	»	3,810	2 00	»	»	64 00	35 00
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	369	627	1,980	»	2,976	3 00	2 00	1 00	36 00	31 00
	Totali e medie	3,851	9,720	22,676	»	36,247	11 00	63,72	128 08	461 07	237 56
	b) **a scartamento ridotto.**										
37	Ferrovia Torino-Rivoli	270	490	»	»	760	»	9 00	18 00	»	6 00
38	Ferrovie economiche biellesi	60	1,040	»	»	1,100	»	1 00	22 00	»	3 00
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	132	432	»	»	564	»	2 00	9 00	»	4 00
40	» Bettole di Varese-Luino	46	212	»	»	258	»	1 00	3 00	»	2 00
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino }	398	260	»	»	658	»	11 00	4 00	»	7 00
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	56	392	»	»	448	»	»	11 00	»	5 00
43	Ferrovie Sassuolo Mirandola e Cavezzo-Finale	258	922	»	»	1,180	1 00	15 00	35 00	»	1 00
44	Ferrovia Modena-Vignola	80	304	»	»	384	»	2 00	6 00	»	2 00
45	» Arezzo-Fossato	144	664	»	»	808	»	4 00	18 00	»	8 00
46	» Napoli-Nola-Baiano	124	236	1,160	578	2,098	1 00	3 00	5 00	29 00	4 00
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana.	700	»	2,322	»	3,022	1 00	12 00	»	39 00	27 00
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	72	18	»	»	90	»	»	»	»	3 00
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	638	»	2,912	»	3,550	5 00	11 00	»	54 00	39 00
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	16	16	30	»	62	»	1 00	»	»	2 00
51	» Palermo-Corleone	24	124	320	128	596	»	2 00	8 00	10 00	»
52	» Corleone-S. Carlo	»	42	132	»	174	»	»	»	»	3 00
53	» Circumetnea	116	216	736	»	1,068	1 00	»	»	20 00	15 00
	Totali e medie	3,134	5,368	7,612	706	16,820	9 00	74 00	139 00	152 00	131 00
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
54	Ferrovia Sassi-Superga	172	206	»	»	378	1 00	2 00	»	»	8 00
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	220	»	»	220	»	»	»	»	5 00
	Totali e medie	172	426	»	»	598	1 00	2 00	»	»	13 00
	Totali e medie generali	7,157	15,514	30,288	706	53,665	21 00	139 72	267 08	613 07	381 56

materiale mobile.

Prospetto N. 4.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1
				da 47 a 55										da 57 a 65	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1904															
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
ZIONE					A NOLO PERMANENTE E DI PROPRIETÀ PRIVATA										Numero d'ordine
di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	in Totale	saloni, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche	in Totale	
Numero					*Numero*										
»	»	»	»	1 20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	7 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	42 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	6 00	4 00	»	111 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	73 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	6 00	4 00	»	911 43	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	
»	»	»	»	33 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	26 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	15 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	6 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	22 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	16 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	52 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	10 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	30 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
11 00	»	»	»	53 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	79 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	3 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	109 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	3 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
4 00	»	»	»	24 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	3 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	36 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
15 00	»	»	»	520 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	11 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
»	»	»	»	16 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
15 00	6 00	4 00	»	1,447 43	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	

1	3	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
											da 67 a 75	47 + 57 — 67	48 + 58 — 68
Numero d'ordine	INDICAZIONI DELLE FERROVIE	IN RIPARAZIONE NELLE OFFICINE											
		salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	IN TOTALE	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe
		Numero											
	A) **FERROVIE ORDINARIE**												
	a) **a scartamento normale.**												
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	1 00	2 00	6 00	1 00	»	»	»	»	10 00	»	2 00
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 00
3	» Santhià-Biella	»	»	»	1 00	1 00	»	»	»	»	2 00	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	»	3 00	2 90	11 00	2 80	»	»	»	»	19 70	»	23 00
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	1 00	1 00	»	»	»	»	»	»	2 00	»	3 00
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	0 21	0 14	0 85	3 12	1 11	»	»	»	»	5 43	5 79	5 86
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	0 89	0 33	»	»	»	»	1 22	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	2 03	1 95	»	»	»	»	3 98	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	0 48	1 05	3 04	»	»	»	»	»	4 57	»	4 02
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	1 00	0 50	»	»	»	»	1 50	»	»
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	0 96	1 15	»	»	»	»	2 11	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	1 33	0 98	»	»	»	»	2 31	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 00
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	0 10	4 70	0 70	»	»	»	»	5 50	»	3 00

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1904

CARROZZE PER VIAGGIATORI

79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	1
49 + 59 — 69	50 + 60 — 70	51 + 61 — 71	52 + 62 — 72	53 + 63 — 73	54 + 64 — 74	55 + 65 — 75	da 77 a 85 56 + 66 — 76	86 : 17					da 88 a 91	92 / 86 — 84	
IN EFFETTIVO SERVIZIO															Numero d'ordine
									POSTI						
di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	IN TOTALE	per chilometro di strada	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	IN TOTALE	per carrozza	
Numero									*Numero*					*Numero*	
5 50	17 00	7 50	»	»	»	»	32 00	1 032	126 00	322 00	780 00	»	1,228 00	38 375	1
15 00	»	6 00	»	»	»	»	25 00	0 610	190 00	771 00	»	»	961 00	38 440	2
»	7 00	4 00	»	»	»	»	11 00	0 367	48 00	108 00	350 00	»	506 00	46 000	3
»	»	2 00	»	»	»	»	2 00	0 250	30 00	90 00	»	»	120 00	60 000	4
3 00	»	1 00	»	»	»	»	5 00	0 555	24 00	80 00	»	»	104 00	20 800	5
4 00	»	1 00	»	»	»	»	5 00	0 555	16 00	184 00	»	»	200 00	40 000	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
37 10	91 00	22 20	»	»	»	»	173 30	0 774	816 00	2,034 00	5,230 00	»	8,080 00	46 624	8
»	5 00	4 00	»	»	»	»	9 00	0 346	24 00	48 00	246 00	»	318 00	35 333	9
11 00	»	»	»	»	»	»	14 00	0 483	156 00	428 00	»	»	584 00	41 714	10
»	2 00	2 00	»	»	»	»	4 00	0 154	32 00	48 00	100 00	»	180 00	45 000	11
»	16 00	9 00	»	»	»	»	25 00	0 555	94 00	205 00	730 00	»	1,029 00	41 160	12
8 15	45 88	16 89	»	»	»	»	82 57	0 504	341 53	704 65	1,780 05	»	2,826 23	34 228	13
»	2 00	2 00	»	»	»	»	4 00	0 087	16 00	40 00	50 00	»	106 00	26 500	14
»	5 11	2 67	»	»	»	»	7 78	0 556	20 74	51 86	168 56	»	241 16	30 997	15
»	9 97	8 05	»	»	»	»	18 02	0 212	68 43	155 62	475 07	»	699 12	38 797	16
3 45	6 21	1 50	»	»	»	»	15 18	0 345	67 65	109 35	210 69	»	387 69	25 539	17
3 60	10 00	5 50	»	»	»	»	18 50	0 228	88 00	218 00	600 00	»	906 00	48 973	18
2 00	6 00	»	»	»	»	»	10 00	0 526	30 00	48 00	144 00	»	222 00	22 200	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	17 00	7 00	»	»	»	»	24 00	0 338	62 00	180 00	771 00	»	1,013 00	42 208	21
»	9 04	7 33	»	»	»	»	16 37	0 221	93 92	191 75	649 63	»	935 30	57 135	22
4 00	»	»	»	»	»	»	6 00	0 857	40 00	128 00	»	»	168 00	28 000	23
»	5 67	5 02	»	»	»	»	10 69	0 243	39 47	83 75	246 49	»	369 71	34 585	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
3 00	»	5 00	»	»	»	»	8 00	0 320	36 00	217 00	»	»	253 00	31 625	26
»	3 00	2 00	»	»	»	»	5 00	0 217	36 00	60 00	130 00	»	226 00	45 200	27
3 50	10 00	8 50	»	»	»	»	22 00	0 232	76 00	212 00	628 00	»	916 00	41 636	28
5 00	14 00	7 00	»	»	»	»	31 00	0 463	125 00	230 00	403 00	»	758 00	24 452	29
5 90	20 30	5 30	»	»	»	»	34 50	1 725	109 00	331 40	1,018 00	»	1,458 40	42 272	30

1	3	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
											da 67 a 75	47 + 57 — 67	48 + 58 — 68
		IN RIPARAZIONE NELLE OFFICINE											
Numero d'ordine	INDICAZIONI DELLE FERROVIE	saloni, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	IN TOTALE	saloni, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe
		Numero											
31	Ferrovia Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 22
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	7 00	2 00	»	»	»	»	9 00	2 00	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	6 00	11 00	»	»	»	»	17 00	3 00	2 00
	Totali	0 21	5 62	7 90	48 07	24 52	»	»	»	»	86 32	10 79	60 10
	b) **a scartamento ridotto.**												
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 00
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	2 00	»	»	»	»	»	»	2 00	»	1 00
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00
40	» Bettole di Varese-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 00
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	0 84	»	0 39	»	»	»	»	1 23	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	4 00	5 00	»	»	»	»	»	»	9 00	1 00	11 00
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00
45	» Arezzo-Fossato	»	»	1 29	»	1 27	»	»	»	»	2 56	»	4 00
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	0 80	1 70	8 00	0 60	1 00	»	»	»	12 10	1 00	2 20
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	4 00	»	9 00	7 00	»	»	»	»	20 00	1 00	8 00
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	2 00	»	4 00	4 00	»	»	»	»	10 00	5 00	9 00
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00
51	» Palermo-Corleone	»	»	0 20	0 70	»	0 10	»	»	»	1 00	»	2 00
52	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	0 20	»	»	»	»	0 20	»	»
53	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	»
	Totali	»	10 80	11 03	21 70	13 46	1 10	»	»	»	58 09	9 00	63 20
	B) **FERROVIE SPECIALI.**												
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	1 00	»	»	»	»	1 00	1 00	2 00
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali	»	»	»	»	1 00	»	»	»	»	1 00	1 00	2 00
	Totali generali	0 21	16 42	18 93	69 77	38 98	1 10	»	»	»	145 41	20 79	125 30

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1904

CARROZZE PER VIAGGIATORI

IN EFFETTIVO SERVIZIO

79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	1
49 + 59 — 69	50 + 60 — 70	51 + 61 — 71	52 + 62 — 72	53 + 63 — 73	54 + 64 — 74	55 + 65 — 75	da 77 a 85 56 + 66 — 76	86 : 17					da 88 a 91	92 / 86 — 84	
									POSTI						Numero d'ordine
di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	postali ambu-lanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	in Totale	per chilo-metro di strada	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in Totale	per carrozza	
Numero									Numero					Numero	
0 28	0 12	0 58	»	»	»	»	1 20	0 600	12 00	23 00	7 00	»	42 00	35 000	31
1 30	3 70	1 00	»	»	»	»	7 00	1 000	34 00	66 00	168 00	»	268 00	38 286	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
4 00	20 00	16 00	»	»	»	»	42 00	0 591	128 00	464 00	1,174 00	»	1,766 00	42 286	34
»	57 00	33 00	»	6 00	4 00	»	102 00	0 242	220 00	607 00	2,635 00	»	3,462 00	35 326	35
1 00	30 00	20 00	»	»	»	»	56 00	0 289	274 00	407 00	1,650 00	»	2,331 00	41 625	36
120 18	413 00	213 04	»	6 00	4 00	»	827 11	0 403	3,373 74	8,846 38	20,344 49	»	32,564 61	39 563	
18 00	»	6 00	»	»	»	»	33 00	2 750	270 00	490 00	»	»	760 00	23 030	37
20 00	»	3 00	»	»	»	»	24 00	0 571	60 00	960 00	»	»	1,020 00	42 500	38
9 00	»	4 00	»	»	»	»	15 00	0 469	132 00	432 00	»	»	564 00	37 600	39
3 00	»	2 00	»	»	»	»	6 00	0 500	46 00	212 00	»	»	258 00	43 000	40
4 00	»	7 00	»	»	»	»	22 00	0 917	398 00	260 00	»	»	658 00	29 909	41
10 16	»	4 61	»	»	»	»	14 77	0 642	51 69	361 85	»	»	413 54	18 797	42
30 00	»	1 00	»	»	»	»	43 00	0 623	167 23	808 54	»	»	975 77	22 692	43
6 00	»	2 00	»	»	»	»	10 00	0 384	80 00	304 00	»	»	384 00	38 400	44
16 71	»	6 73	»	»	»	»	27 44	0 205	141 00	614 00	»	»	755 00	27 514	45
3 30	21 00	3 40	10 00	»	»	»	40 90	0 108	72 57	151 00	840 00	525 00	1,588 57	38 840	46
»	30 00	20 00	»	»	»	»	59 00	0 246	506 00	»	1,886 00	»	2,392 00	40 542	47
»	»	3 00	»	»	»	»	3 00	0 428	72 00	18 00	»	»	90 00	30 000	48
»	50 00	35 00	»	»	»	»	99 00	0 167	550 00	»	2,680 00	»	3,230 00	32 626	49
»	»	2 00	»	»	»	»	3 00	0 143	16 00	16 00	30 00	»	62 00	20 667	50
7 80	9 30	»	3 90	»	»	»	23 00	0 343	24 00	120 80	295 60	124 80	565 20	24 574	51
»	»	2 80	»	»	»	»	2 80	0 074	»	39 20	123 20	»	162 40	38 000	52
»	20 00	15 00	»	»	»	»	36 00	0 316	116 00	216 00	736 00	»	1,068 00	29 667	53
127 97	130 30	117 54	13 90	»	»	»	461 91	0 362	2,702 49	5,003 39	6,590 80	649 80	14,946 48	32 358	
»	»	7 00	»	»	»	»	10 00	3 333	164 00	176 00	»	»	340 00	34 000	54
»	»	5 00	»	»	»	»	5 00	0 625	»	220 00	»	»	220 00	44 000	55
»	»	12 00	»	»	»	»	15 00	1 364	164 00	396 00	»	»	560 00	37 333	
248 15	543 30	342 58	13 90	6 00	4 00	»	1,304 02	0 390	6,240 23	14,245 77	26,935 29	649 80	48,071 09	36 864	

1	3	94	95	96	97	98	99	100	101
				94 + 95	96 : 10				99 + 100
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1904							
		BAGAGLIAI					IN DOTAZIONE		
		comuni	con compartimento per la posta	IN TOTALE	per chilometro di strada	assi	comuni	con compartimento per la posta	IN TOTALE
		Numero					Numero		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**								
	***a*) a scartamento normale.**								
1	Ferrovia Torino-Lanzo	6	»	6	0 194	12	6 00	»	6 00
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	3	3	0 100	6	»	3 00	3 00
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	17	23	40	0 174	80	17 00	23 00	40 00
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	1	2	3	0 115	6	1 00	2 00	3 00
10	» Bergamo-Ponte della Selva	4	2	6	0 207	12	4 00	2 00	6 00
11	» Rezzato-Vobarno	2	»	2	0 077	4	2 00	»	2 00
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	2	»	2	0 044	4	2 00	»	2 00
13	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	11	»	11	0 079	22	11 00	»	11 00
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	3	3	0 214	6	»	3 00	3 00
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	5	2	7	0 082	14	5 00	2 00	7 00
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	5	»	5	0 114	10	4 50	»	4 50
18	» Suzzara-Ferrara	»	5	5	0 062	10	»	5 00	5 00
19	» Ferrara-Copparo	2	»	2	0 105	4	2 00	»	2 00
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	5	»	5	0 053	10	5 00	»	5 00
29	» Roma-Albano-Nettuno	2	»	2	0 030	4	2 00	»	2 00
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	6	6	0 300	12	»	6 00	6 00

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	1
		102 + 103			105 + 106	99 + 102 — 105	100 + 103 — 106	108 + 109 (101 + 104 — 107)	110 : 17	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1904										
BAGAGLIAI										
A NOLO PERMANENTE E DI PROPRIETA' PRIVATA			IN RIPARAZIONE NELLE OFFICINE			IN EFFETTIVO SERVIZIO				Numero d'ordine
comuni	con compartimento per la posta	in Totale	comuni	con compartimento per la posta	in Totale	comuni	con compartimento per la posta	in Totale	per chilometro di strada	
Numero			*Numero*			*Numero*				
»	»	»	1 00	»	1 00	5 00	»	5 00	0 161	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	3 00	3 00	0 100	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	0 80	1 00	1 80	16 20	22 00	38 20	0 170	8
»	»	»	»	»	»	1 00	2 00	3 00	0 115	9
»	»	»	1 00	»	1 00	3 00	2 00	5 00	0 172	10
»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 077	11
»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 044	12
»	»	»	3 00	»	3 00	8 00	»	8 00	0 057	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	0 28	0 28	»	2 72	2 72	0 194	15
»	»	»	1 21	0 55	1 76	3 79	1 45	5 24	0 062	16
»	»	»	0 95	»	0 95	3 55	»	3 55	0 081	17
»	»	»	»	0 50	0 50	»	4 50	4 50	0 056	18
»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 105	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	5 00	»	5 00	0 053	28
»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 030	29
»	»	»	»	0 60	0 60	»	5 40	5 40	0 270	30

1	3	94	95	96	97	98	99	100	101
				94 + 95	96 : 16				99 + 100
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1904 — BAGAGLIAI					IN DOTAZIONE		
		comuni	con compartimento per la posta	IN TOTALE	per chilometro di strada	assi	comuni	con compartimento per la posta	IN TOTALE
		Numero					Numero		
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	1	»	1	0 500	2	0 20	»	0 20
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	2	2	0 286	4	»	2 00	2 00
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	6	6	0 085	12	»	6 00	6 00
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	22	1	23	0 055	46	22 00	1 00	23 00
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	5	13	18	0 093	36	5 00	13 00	18 00
	Totali e medie	90	68	158	0 077	316	88 70	68 00	156 70
	b) **a scartamento ridotto.**								
37	Ferrovia Torino-Rivoli	3	»	3	0 250	6	3 00	»	3 00
38	Ferrovie economiche biellesi	4	»	4	0 098	8	4 00	»	4 00
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	2	»	2	0 063	4	2 00	»	2 00
40	» Bettole di Varese-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino }	4	»	4	0 167	8	4 00	»	4 00
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo Mirandola eCavezzo-Finale	»	7	7	0 101	14	»	7 00	7 00
44	Ferrovia Modena-Vignola	2	»	2	0 077	4	2 00	»	2 00
45	» Arezzo-Fossato	6	»	6	0 045	12	6 00	»	6 00
46	» Napoli-Nola-Baiano	6	»	(14) 6	0 158	12	6 00	»	6 00
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana.	8	»	8	0 116	16	8 00	»	8 00
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	24	24	0 040	48	»	24 00	24 00
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»
51	» Palermo-Corleone	1	3	4	0 060	8	1 00	3 00	4 00
52	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	»	»	»	»
53	» Circumetnea	»	8	8	0 070	16	»	8 00	8 00
	Totali e medie	36	42	78	0 059	156	36 00	42 00	78 00
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	126	110	236	0 070	472	124 70	110 00	234 70

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1904

BAGAGLIAI

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	1
		102 + 103			105 + 106	99 + 102 — 105	100 + 103 — 106	108 · 109 (101 + 104 — 107)	110 : 17	
A NOLO PERMANENTE E DI PROPRIETA' PRIVATA			IN RIPARAZIONE NELLE OFFICINE			IN EFFETTIVO SERVIZIO				Numero d'ordine
comuni	con compartimento per la posta	IN TOTALE	comuni	con compartimento per la posta	IN TOTALE	comuni	con compartimento per la posta	IN TOTALE	per chilometro di strada	
Numero			*Numero*			*Numero*				
»	»	»	»	»	»	0 20	»	0 20	0 100	31
»	»	»	»	»	»	»	2 00	2 00	0 286	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	6 00	6 00	0 086	34
»	»	»	2 00	»	2 00	20 00	1 00	21 00	0 050	35
»	»	»	4 00	3 00	7 00	1 00	10 00	11 00	0 057	36
»	»	»	13 96	5 93	19 89	74 74	62 07	136 81	0 067	
»	»	»	»	»	»	3 00	»	3 00	0 250	37
»	»	»	»	»	»	4 00	»	4 00	0 095	38
»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 062	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	4 00	»	4 00	0 167	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	1 00	1 00	»	6 00	6 00	0 087	43
»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 077	44
»	»	»	0 41	»	0 41	5 59	»	5 59	0 042	45
»	»	»	1 00	»	1 00	5 00	»	5 00	0 132	46
»	»	»	2 00	»	2 00	6 00	»	6 00	0 250	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	3 00	3 00	»	21 00	21 00	0 035	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	0 30	0 10	0 40	0 70	2 90	3 60	0 054	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	8 00	8 00	0 070	53
»	»	»	3 71	4 10	7 81	32 29	37 90	70 19	0 054	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	17 67	10 03	27 70	107 03	99 97	207 00	0 062	

3	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
						da 112 a 116	117 : 16		= 117			122 : 117
	QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1904											
	CARRI											
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	CHIUSI		aperti	serbatoi	diversi	IN TOTALE	per chilometro di strada	assi	dei quali		PORTATA	
	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame							con freno	senza freno	TOTALE	media per carro
	Numero							*Numero*	*Numero*		*Tonnellate*	
A) FERROVIE ORDINARIE												
***a)* a scartamento normale.**												
Ferrovia Torino-Lanzo	»	25	59	»	»	84	2 710	170	30	54	740	8 810
» Torino-Settimo-Castellamonte	2	16	18	»	»	36	0 878	72	36	»	360	10 000
» Santhià-Biella	»	33	29	»	»	62	2 067	124	62	»	632	10 193
» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	2	»	»	2	0 250	4	»	2	16	8 000
» Frugarolo-Basaluzzo	»	2	6	»	»	8	0 889	16	8	»	48	6 000
» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	3	»	»	3	6	0 667	12	6	»	36	6 000
» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ferrovie Nord Milano	»	322	312	»	»	634	2 756	1,268	435	199	7,223	11 393
Ferrovia Sondrio-Tirano	»	7	20	»	»	27	1 038	54	17	10	324	12 000
» Bergamo-Ponte della Selva	16	98	28	»	»	142	4 896	284	142	»	1,420	10 000
» Rezzato-Vobarno	»	1	13	»	»	14	0 538	28	5	9	168	12 000
Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	9	17	»	»	26	0 578	52	21	5	218	8 385
» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	122	56	»	»	178	1 280	356	51	127	1,900	10 674
Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	4	»	»	»	4	0 087	8	2	2	40	10 000
» Conegliano-Vittorio	»	27	»	»	»	27	1 929	54	14	13	290	10 741
Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	62	56	»	»	118	1 388	236	33	85	1,174	9 949
Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	32	10	»	»	42	0 955	84	8	34	396	9 428
» Suzzara-Ferrara	»	86	64	»	»	150	1 852	300	33	117	1,790	11 933
» Ferrara-Copparo	»	10	10	»	»	20	1 053	40	8	12	240	12 000
» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	83	37	»	1	121	1 704	242	54	67	1,556	12 860
» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	43	51	»	»	94	1 270	188	33	61	840	8 936
Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	10	10	»	»	20	2 857	40	19	1	198	9 900
» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	8	18	»	»	26	0 591	52	4	22	260	10 000
» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» Massa Marittima-Follonica Porto	»	3	10	»	5	18	0 720	36	18	»	230	12 778
» Mandela-Subiaco	»	2	14	»	1	17	0 739	34	10	7	188	11 059
» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	10	22	»	»	32	0 337	64	10	22	494	15 438
» Roma-Albano-Nettuno	»	9	88	»	»	97	1 447	194	50	47	822	8 474
» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	1	3	»	»	4	0 200	8	4	»	44	11 000

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1904

PER MERCI E PER BESTIAME

124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	1
					da 124 a 128						da 130 a 134						da 136 a 140	
IN DOTAZIONE						A NOLO PERMANENTE DI PROPRIETÀ PRIVATA						IN RIPARAZIONE NELLE OFFICINE						Numero d'ordine
CHIUSI						CHIUSI						CHIUSI						
a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in Totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in Totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in Totale	
Numero						*Numero*						*Numero*						
»	25 00	59 00	»	»	84 00	»	»	»	»	»	»	»	3 00	7 00	»	»	10 00	1
2 00	16 00	18 00	»	»	36 00	»	»	»	»	12 00	12 00	»	»	»	»	»	»	2
»	33 00	29 00	»	»	62 00	»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	»	»	2 00	3
»	»	2 00	»	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	2 00	6 00	»	»	8 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	3 00	»	»	3 00	6 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	322 00	294 00	»	»	616 00	»	»	»	»	»	»	»	8 00	7 00	»	»	15 00	8
»	7 00	20 00	»	»	27 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
16 00	98 00	28 00	»	»	142 00	»	»	»	»	»	»	1 00	4 00	3 00	»	»	8 00	10
»	1 00	13 00	»	»	14 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	9 00	17 00	»	»	26 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	120 50	50 50	»	»	171 00	»	»	»	»	»	»	»	4 12	1 22	»	»	5 34	13
»	4 00	»	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	0 23	»	»	»	0 23	14
»	22 00	»	»	»	22 00	»	»	»	»	»	»	»	3 00	»	»	»	3 00	15
»	52 00	56 00	»	»	108 00	»	»	»	»	»	»	»	3 31	4 16	»	»	7 47	16
»	32 00	10 00	»	»	42 00	»	»	»	»	»	»	»	4 37	3 12	»	»	7 49	17
»	86 00	64 00	»	»	150 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	1 00	»	»	3 00	18
»	11 00	10 00	»	»	21 00	»	»	»	»	»	»	»	0 31	»	»	»	0 31	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	83 00	37 00	»	1 00	121 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	41 00	47 00	»	»	88 00	»	»	»	»	»	»	»	2 40	3 19	»	»	5 59	22
»	10 00	10 00	»	»	20 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	8 00	18 00	»	»	26 00	»	»	»	»	»	»	»	1 03	2 90	»	»	3 93	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 00	8 00	»	»	»	»	»	»	25
»	3 00	10 00	»	5 00	18 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	2 00	14 00	»	1 00	17 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	10 00	22 00	»	»	32 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	9 00	88 00	»	»	97 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	1 00	3 00	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	»	0 30	»	»	0 30	30

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	CHIUSI: a scuderia e per bestiame minuto	CHIUSI: per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	IN TOTALE	per chilometro di strada	assi	dei quali: con freno	dei quali: senza freno	PORTATA: TOTALE	PORTATA: media per carro
1	3	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
							da 112 a 116	117 : 16		= 117			122 : 117
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1904 — CARRI											
		Numero							Numero	Numero		Tonnellate	
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola(stazione)-Cerignola (città)	11	»	7	»	»	18	2 571	36	9	9	180	10 000
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	10	»	2	»	»	12	2 600	24	7	5	72	6 000
34	» Bari-Locorotondo	»	30	60	»	»	90	1 268	180	90	»	1,080	12 000
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	3	184	252	»	»	439	1 043	878	178	261	4,178	9 517
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	129	138	»	»	267	1 376	534	178	89	2,670	10 000
	Totali e medie	42	1,371	1,412	»	10	2,835	1 376	5,672	1,575	1,260	29,827	10 521
	b) **a scartamento ridotto.**												
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	4	4	»	»	8	0 667	16	4	4	48	6 000
38	Ferrovie economiche biellesi	»	16	38	»	1	55	1 341	112	54	1	554	10 073
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villanova-Cave della Rocchetta	»	4	25	»	»	29	0 906	58	29	»	210	7 241
40	» Bettole di Varese-Luino	»	»	14	»	»	14	1 000	28	14	»	84	6 000
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	10	»	9	19	0 792	58	19	»	147	7 737
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	39	60	»	»	99	4 304	198	99	»	638	6 444
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	51	110	»	»	161	2 333	322	29	132	985	6 118
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	6	30	»	»	36	1 385	72	11	25	288	8 000
45	» Arezzo-Fossato	»	60	65	»	»	14) 125	0 933	250	125	»	1,090	8 720
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	55	105	»	»	160	4 210	320	104	56	1,250	7 812
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	29	11	»	»	40	0 580	80	40	»	320	8 000
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	85	259	»	»	344	0 579	688	201	143	2,064	6 000
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	62	»	4	66	3 143	132	41	25	396	6 000
51	» Palermo-Corleone	4	9	11	»	8	32	0 478	80	32	»	240	7 500
52	» Corleone-S. Carlo	»	»	4	»	10	14	0 368	48	14	»	156	11 142
53	» Circumetnea	»	98	56	»	8	162	1 421	324	162	»	1,296	8 000
	Totali e medie	4	456	864	»	40	1,364	1 031	2,786	978	386	9,766	7 160
	B) **FERROVIE SPECIALI.**												
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	1	»	»	1	0 333	2	1	»	5	5 000
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	2	5	»	»	7	0 875	14	7	»	31	4 429
	Totali e medie	»	2	6	»	»	8	0 727	16	8	»	36	4 500
	Totali e medie generali	46	1,829	2,282	»	50	4,207	1 239	8,474	2,561	1,646	39,629	9 419

124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	1
					da 124 a 128						da 130 a 134						da 136 a 140	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1904																		
…PER MERCI E PER BESTIAME																		
IN DOTAZIONE						A NOLO PERMANENTE DI PROPRIETÀ PRIVATA						IN RIPARAZIONE NELLE OFFICINE						
CHIUSI						CHIUSI						CHIUSI						
a sponderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	IN TOTALE	a sponderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	IN TOTALE	a sponderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	IN TOTALE	Numero d'ordine
Numero						*Numero*						*Numero*						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
11 00	»	7 00	»	»	18 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
10 00	»	2 00	»	»	12 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	30 00	60 00	»	»	90 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
8 00	184 00	249 00	»	»	436 00	»	»	»	»	»	»	»	11 00	7 00	»	»	18 00	35
»	129 00	138 00	»	»	267 00	»	»	»	»	»	»	»	25 00	10 00	»	»	35 00	36
42 00	1,353 50	1,381 50	»	10 00	2,787 00	»	»	»	»	20 00	20 00	1 00	72 77	50 89	»	»	124 66	
»	4 00	4 00	»	»	8 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	16 00	38 00	»	1 00	55 00	»	»	»	»	»	»	»	0 75	1 00	»	»	1 75	38
»	4 00	25 00	»	»	29 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	14 00	»	»	14 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	10 00	»	9 00	19 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	39 00	60 50	»	»	99 50	»	»	»	»	»	»	»	1 81	2 17	»	»	3 98	42
»	51 00	110 00	»	»	161 00	»	»	»	»	»	»	»	4 00	8 00	»	»	12 00	43
»	6 00	30 00	»	»	36 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	60 00	65 00	»	»	125 00	»	»	»	»	»	»	»	0 83	0 83	»	»	1 66	45
»	55 00	105 00	»	»	160 00	»	»	»	»	»	»	»	8 00	10 00	»	»	18 00	46
»	29 00	11 00	»	»	40 00	»	»	»	»	»	»	»	8 00	2 00	»	»	10 00	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	85 00	259 00	»	»	344 00	»	»	»	»	»	»	»	8 00	13 00	»	»	21 00	49
»	»	62 00	»	4 00	66 00	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	»	»	1 00	50
4 00	9 00	11 00	»	8 00	32 00	»	»	»	»	»	»	»	0 30	0 20	»	0 70	1 20	51
»	»	4 00	»	10 00	14 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 30	0 30	52
»	98 00	56 00	»	8 00	162 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
4 00	456 00	864 50	»	40 00	1,364 50	»	»	»	»	»	»	»	31 69	38 20	»	1 00	70 89	
»	»	1 00	»	»	1 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	2 00	5 00	»	»	7 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
»	2 00	6 00	»	»	8 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
46 00	1,811 50	2,252 00	»	50 00	4,159 50	»	»	»	»	20 00	20 00	1 00	104 46	89 09	»	1 00	195 55	

1	3	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
		124+130 — 136	125 + 131 — 137	126 + 132 — 138	127+133 — 139	128+134 — 140	da 142 a 146 (129+135—141)	147 : 17		149 : 147				
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1904									QUANTITÀ			
		CARRI PER MERCI E PER BESTIAME												
		IN EFFETTIVO SERVIZIO												
		CHIUSI							PORTATA					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	IN TOTALE	per chilometro di strada	TOTALE	per carro	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi
		Numero							Tonnellate		Numero			
	A) FERROVIE ORDINARIE													
	a) a scartamento normale.													
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	22 00	52 00	»	»	74 00	2 387	640 00	8 649	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	2 00	16 00	18 00	»	12 00	48 00	1 171	581 00	12 104	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	32 00	28 00	»	»	60 00	2 000	612 00	10 200	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	2 00	»	»	2 00	0 250	16 00	8 000	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	2 00	6 00	»	»	8 00	0 889	48 00	6 000	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	3 00	»	»	3 00	6 00	0 667	36 00	6 000	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Ferrovie Nord Milano	»	314 00	287 00	»	»	601 00	2 683	6,782 00	11 285	»	»	»	3
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	7 00	20 00	»	»	27 00	1 038	324 00	12 000	»	»	4	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	15 00	94 00	25 00	»	»	134 00	4 621	1,340 00	10 000	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	1 00	13 00	»	»	14 00	0 538	168 00	12 000	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	9 00	17 00	»	»	26 00	0 578	218 00	8 385	»	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	116 00	49 28	»	»	165 66	1 192	1,777 65	10 731	»	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	3 77	»	»	»	3 77	0 082	37 70	10 000	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	19 00	»	»	»	19 00	1 357	308 12	10 625	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	48 69	51 84	»	»	100 53	1 183	984 82	9 796	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	27 63	6 88	»	»	34 51	0 784	325 38	9 428	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	»	84 00	63 00	»	»	147 00	1 815	1,755 00	11 930	»	»	»	1
19	» Ferrara-Copparo	»	10 69	10 00	»	»	20 69	1 089	248 28	12 000	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	83 00	37 00	»	1 00	121 00	1 704	1 556 00	28 814	»	»	»	2
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	38 60	43 81	»	»	82 41	1 114	726 60	8 816	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	10 00	10 00	»	»	20 00	2 857	198 00	9 900	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	6 97	15 10	»	»	22 07	0 502	220 70	9 968	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	8 00	8 00	1 000	80 00	10 000	»	»	2	»
26	» Massa Marittima-Follonica Porto	»	3 00	10 00	»	5 00	18 00	0 720	230 00	12 778	»	»	»	»
27	» Mandela-Subiaco	»	2 00	14 00	»	1 00	17 00	0 739	188 00	11 050	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	10 00	22 00	»	»	32 00	0 337	494 00	15 438	»	»	»	1
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	9 00	88 00	»	»	97 00	1 447	822 00	8 474	»	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	1 00	2 70	»	»	3 70	0 185	40 70	11 000	»	»	»	»

materiale mobile.

155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	1
da 151 a 154	155 : 16		= 155			160/155					da 162 a 165					da 167 a 170	
ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1904							QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1904										
CARRI PER TRENI DA SERVIZIO E DA MATERIALI																	
			dei quali		PORTATA		IN DOTAZIONE					a nolo permanente e di proprietà privata					
in totale	per chilometro di strada	assi	con freno	senza freno	Totale	media per carro	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in Totale	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in Totale	Numero d'ordine
		Numero	*Numero*		*Tonnellate*		*Numero*					*Numero*					
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
3	0 013	6	»	3	12	4 000	»	»	2 00	3 00	5 00	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
1	0 012	2	»	1	14	14 000	»	»	»	1 00	1 00	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2	0 028	4	»	2	16	8 000	»	»	»	2 00	2 00	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
2	0 250	4	2	»	20	10 000	»	»	2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
1	0 011	2	»	1	8	8 000	»	»	»	1 00	1 00	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30

1	3	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
		124+130 — 136	125 + 131 — 137	126 + 132 — 138	127+133 — 139	128+134 — 140	da 142 a 146 (129+135 – 141)	147 : 17		149 : 147				
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1904 — CARRI PER MERCI E PER BESTIAME — IN EFFETTIVO SERVIZIO									QUANTITÀ			
		CHIUSI							PORTATA					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	IN TOTALE	per chilometro di strada	TOTALE	per carro	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi
		Numero							*Tonnellate*		*Numero*			
31	Ferrovia Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	11 00	»	7 00	»	»	18 00	2 571	180 00	10 000	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	10 00	»	2 00	»	»	12 00	2 400	72 00	6 000	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	30 00	60 00	»	»	90 00	1 268	1,080 00	12 000	»	»	12	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	3 00	173 00	242 00	»	»	418 00	0 993	3,958 00	9 468	»	»	47	10
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	104 00	128 00	»	»	232 00	1 196	2,320 00	10 000	»	»	10	3
	Totali	41 00	1,280 73	1,330 61	»	30 00	2,682 34	1 306	28,367 95	10 537	»	»	75	20
	b) **a scartamento ridotto.**													
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	4 00	(12) 4 00	»	»	8 00	0 666	48 00	6 000	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	15 25	37 00	»	1 00	53 25	1 268	536 50	10 075	»	»	»	1
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	4 00	25 00	»	»	29 00	0 906	210 00	7 241	»	»	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino	»	»	14 00	»	»	14 00	1 167	84 00	6 000	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino.	»	»	10 00	»	9 00	19 00	1 263	147 00	7 736	»	»	4	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	37 19	58 33	»	»	95 52	4 153	613 23	6 420	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	47 00	102 00	»	»	149 00	2 159	913 50	6 122	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	6 00	30 00	»	»	36 00	1 385	288 00	8 000	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	»	59 17	61 17	»	»	123 34	0 920	1,055 33	8 556	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	47 00	95 00	»	»	142 00	3 737	1,102 00	7 760	»	»	»	»
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	21 00	9 00	»	»	30 00	1 250	240 00	8 000	»	»	12	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	77 00	246 00	»	»	323 00	0 544	1,938 00	6 000	»	»	»	9
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	61 00	»	4 00	65 00	3 095	390 00	6 000	1	»	»	»
51	» Palermo-Corleone	4 00	8 70	10 80	»	7 30	30 80	0 460	228 60	7 422	»	»	15	1
52	» Corleone-S. Carlo	»	»	4 00	»	9 70	13 70	0 361	152 04	11 097	»	»	»	»
53	» Circumetnea	»	98 00	56 00	»	8 00	162 00	1 421	1,296 00	8 000	3	»	11	»
	Totali	4 00	424 31	826 30	»	39 00	1,293 61	1 013	9,242 20	7 145	4	»	42	11
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	1 00	»	»	1 00	0 333	5 00	5 000	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	2 00	5 00	»	»	7 00	0 875	31 50	4 500	»	»	»	»
	Totali	»	2 00	6 00	»	»	8 00	0 727	36 50	4 562	»	»	»	»
	Totali generali	45 00	1,707 04	2 162 91	»	69 00	3,983 95	1 102	37,646 65	9 426	4	»	117	31

155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	1
da 151 a 154	155 : 16		= 155			160/155					da 162 a 165					da 167 a 170	
ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1904							QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1904										
CARRI PER TRENI DA SERVIZIO E DA MATERIALI																	
			dei quali		PORTATA		IN DOTAZIONE					a nolo permanente o di proprietà privata					
IN TOTALE	per chilometro di strada	assi	con freno	senza freno	TOTALE	media per carro	per acqua	di soccorso	per ghiaia o massi	diversi	IN TOTALE	per acqua	di soccorso	per ghiaia o massi	diversi	IN TOTALE	Numero d'ordine
		Numero	*Numero*		*Tonnellate*		*Numero*					*Numero*					
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
12	0 169	24	8	4	120	10 000	»	»	12 00	»	12 00	»	»	»	»	»	34
57	0 135	114	9	48	456	8 000	»	»	47 00	10 00	57 00	»	»	»	»	»	35
13	0 067	26	13	»	130	10 000	»	»	10 00	3 00	13 00	»	»	»	»	»	36
91	0 043	182	32	59	776	8 527	»	»	73 00	20 00	93 00	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
1	0 024	2	»	1	6	6 000	»	»	»	1 00	1 00	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
4	0 167	8	4	»	20	5 000	»	»	4 00	»	4 00	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
12	0 174	24	12	»	96	8 000	»	»	12 00	»	12 00	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
9	0 015	18	6	3	54	6 000	»	»	»	9 00	9 00	»	»	»	»	»	49
1	0 047	2	1	»	6	6 000	1 00	»	»	»	1 00	»	»	»	»	»	50
16	0 239	32	16	»	96	6 000	»	»	15 00	1 00	16 00	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
14	0 123	28	14	»	112	8 000	3 00	»	11 00	»	14 00	»	»	»	»	»	53
57	0 043	114	53	4	390	6 842	4 00	»	42 00	11 00	57 00	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
148	0 044	300	85	63	1,166	7 878	4 00	»	115 00	31 00	150 00	»	»	»	»	»	

3	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184
					da 172 a 175	162+167 —172	163+168 —173	164+169 —174	165+170 —175	da 177 a 180 166+171—176	181 : 17		183 / 181
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1904												
	CARRI PER TRENI DA SERVIZIO E DA MATERIALI												
	IN RIPARAZIONE NELLE OFFICINE					IN EFFETTIVO SERVIZIO							
	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	IN TOTALE	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	IN TOTALE	per chilometro di strada	PORTATA TOTALE	PORTATA per carro
	Numero					*Numero*						*Tonnellate*	
***A*) FERROVIE ORDINARIE.**													
***a*) a scartamento normale.**													
Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ferrovie nord Milano	»	»	»	0 10	0 10	»	»	2 00	2 90	4 90	0 022	14 00	2 856
Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	0 012	14 00	14 000
» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00	2 00	0 028	16 00	8 000
» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 250	20 00	10 000
» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	0 011	8 00	8 000
» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	1
37+96+117	185 : 16	39+98+119	56+101+129	66+104+135	76+107+141	86+110+147	191 : 17	155+185	193 : 16	166+188	171+189	176+190	181+191	198 : 17	
QUANTITÀ ASSOLUTE in dotazione al 31 dicembre 1904			QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1904					QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1904					
VEICOLI PER IL TRAFFICO								Veicoli per il traffico e per treni da servizio e da materiali							
Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	Assi	In dotazione — Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	A nolo permanente e di proprietà privata — Carrozze bagagliai ecc.	In riparazione nelle officine — Carrozze, bagagliai, ecc.	In effettivo servizio: Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	In effettivo servizio: per chilometro di strada	In dotazione al 31 dicembre 1904: In Totale	In dotazione al 31 dicembre 1904: per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	In effettivo servizio: In Totale	In effettivo servizio: per chilometro di strada	Numero d'ordine
Numero								*Numero*							
134	4 325	270	132 00	»	21 00	111 00	3 581	134	4 325	132 00	»	21 00	111 00	3 581	1
59	1 439	118	59 00	14 00	»	73 00	1 780	59	1 439	59 00	14 00	»	73 00	1 780	2
78	2 600	156	78 00	»	4 00	74 00	2 467	78	2 600	78 00	»	4 00	74 00	2 467	3
4	0 444	8	4 00	»	»	4 00	0 500	4	0 444	4 00	»	»	4 00	0 500	4
13	1 444	26	13 00	»	»	13 00	1 444	13	1 444	13 00	»	»	13 00	1 444	5
11	1 222	22	11 00	»	»	11 00	1 222	11	1 222	11 00	»	»	11 00	1 222	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
867	3 769	1,734	849 00	»	36 50	812 50	3 627	870	3 783	854 00	»	36 60	817 40	3 649	8
39	1 500	78	39 00	»	»	39 00	1 500	39	1 500	39 00	»	»	39 00	1 500	9
164	5 655	328	164 00	»	11 00	153 00	5 276	164	5 655	164 00	»	11 00	153 00	5 276	10
20	0 769	40	20 00	»	»	20 00	0 769	20	0 769	20 00	»	»	20 00	0 769	11
53	1 178	108	53 00	»	»	53 00	1 178	53	1 178	53 00	»	»	53 00	1 178	12
277	1 993	554	270 00	»	13 77	256 23	1 843	277	1 993	270 00	»	13 77	256 23	1 843	13
8	0 174	16	8 00	»	0 23	7 77	0 169	8	0 174	8 00	»	0 23	7 77	0 169	14
39	2 785	78	34 00	»	4 50	29 50	2 107	39	2 785	34 00	»	4 50	29 50	2 107	15
147	1 729	316	137 00	»	13 21	123 79	1 456	147	1 729	137 00	»	13 21	123 79	1 456	16
63	1 432	126	66 25	»	13 01	53 24	1 210	63	1 432	66 25	»	13 01	53 24	1 210	17
175	2 160	350	175 00	»	5 00	170 00	2 099	176	2 173	176 00	»	5 00	171 00	2 211	18
32	1 684	64	33 00	»	0 31	32 69	1 721	32	1 684	33 00	»	0 31	32 69	1 721	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
145	2 042	290	145 00	»	»	145 00	2 042	147	2 070	147 00	»	»	147 00	2 070	21
114	1 541	264	106 48	»	7 70	98 78	1 335	114	1 541	106 48	»	7 70	98 78	1 335	22
26	3 714	52	26 00	»	»	26 00	3 714	26	3 714	26 00	»	»	26 00	3 714	23
39	0 886	88	39 00	»	6 24	32 76	0 745	39	0 886	39 00	»	6 24	32 76	0 745	24
»	»	»	»	8 00	»	8 00	1 000	2	0 250	2 00	8 00	»	10 00	1 250	25
26	1 040	52	26 00	»	»	26 00	1 040	26	1 040	26 00	»	»	26 00	1 040	26
22	0 957	44	22 00	»	»	22 00	0 956	22	0 957	22 00	»	»	22 00	0 956	27
60	0 632	124	59 00	»	»	59 00	0 621	61	0 642	60 00	»	»	60 00	0 632	28
130	1 940	266	130 00	»	»	130 00	1 940	130	1 940	130 00	»	»	130 00	1 940	29
50	2 500	100	50 00	»	6 40	43 60	2 180	50	2 500	50 00	»	6 40	43 60	2 180	30

1	3	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184
						da 172 a 175	162+167 —172	163+168 —173	164+169 —174	165+170 —175	da 177 a 180 166+171—176	181 : 17		183 / 181
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1904												
		CARRI PER TRENI DA SERVIZIO E DA MATERIALI												
		IN RIPARAZIONE NELLE OFFICINE					IN EFFETTIVO SERVIZIO							
		per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	IN TOTALE	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	IN TOTALE	per chilometro di strada	PORTATA TOTALE	PORTATA per carro
		Numero					*Numero*						*Tonnellate*	
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola(stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo.	»	»	»	»	»	»	»	12 00	»	12 00	0 169	120 00	10 000
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	»	»	5 00	»	5 00	»	»	42 00	10 00	52 00	0 124	416 00	8 000
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	»	»	5 00	»	5 00	»	»	5 00	3 00	8 00	0 041	80 00	10 000
	Totali e medie . . .	»	»	10 00	0 10	10 10	»	»	63 00	19 90	82 90	0 040	688 00	8 299
	b) **a scartamento ridotto.**													
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	0 024	6 00	6 000
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villanova-Cave della Rocchetta.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»	»	»	4 00	»	4 00	0 167	20 00	5 000
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	»	»	2 00	»	2 00	»	»	10 00	»	10 00	0 417	80 00	8 000
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	1 00	1 00	»	»	»	8 00	8 00	0 013	48 00	6 000
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	»	»	»	»	1 00	»	»	»	1 00	0 048	6 00	6 000
51	» Palermo-Corleone	»	»	1 60	»	1 60	»	»	13 40	1 00	14 00	0 215	86 40	6 000
52	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
53	» Circumetnea	»	»	»	»	»	3 00	»	11 00	»	14 00	0 123	112 00	8 000
	Totali e medie . . .	»	»	3 60	1 00	4 60	4 00	»	38 40	10 00	52 40	0 410	358 40	6 839
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	»	»	13 60	1 10	14 70	4 00	»	101 40	29 90	135 30	0 040	1,046 40	7 730

185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	1
37+96+117	185 : 16	39+98+119	56+101+129	66+104+135	76+107+141	86+110+147	191 : 17	155+185	193 : 16	166+188	171+189	176+190	181+191	198 : 17	
QUANTITÀ ASSOLUTE in dotazione al 31 dicembre 1904			QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1904					QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1904					
VEICOLI PER IL TRAFFICO								Veicoli per il traffico e per treni da servizio e da materiali							
Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	Assi	In rotazione — Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	A nolo permanente e di proprietà privata — Carrozze bagagliai ecc.	In riparazione nelle officine — Carrozze, bagagliai, ecc.	In effettivo servizio — Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	In effettivo servizio — per chilometro di strada	In dotazione al 31 dicembre 1904 — In Totale	In dotazione al 31 dicembre 1904 — per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	In effettivo servizio — In Totale	In effettivo servizio — per chilometro di strada	Numero d'ordine
Numero								*Numero*							
5	2 500	10	1 40	»	»	1 40	0 700	5	2 500	1 40	»	»	1 40	0 700	31
28	4 000	56	27 00	»	»	27 00	3 857	28	4 000	27 00	»	»	27 00	3 857	32
12	2 400	24	12 00	»	»	12 00	2 400	12	2 400	12 00	»	»	12 00	2 400	33
138	1 944	276	138 00	»	»	138 00	1 944	150	2 113	150 00	»	»	150 00	2 113	34
573	1 361	1,149	570 00	»	29 00	541 00	1 285	630	1 496	627 00	»	34 00	593 00	1 409	35
358	1 845	716	358 00	»	59 00	299 00	1 541	371	1 912	371 00	»	64 00	307 00	1 582	36
3,909	1 897	7,903	3,855 13	22 00	230 87	3,646 26	1 775	4,000	1 941	3,948 13	22 00	240 97	3,729 16	1 815	
44	3 667	88	44 00	»	»	44 00	3 667	44	3 667	44 00	»	»	44 00	3 667	37
85	2 073	172	85 00	»	3 75	81 25	1 935	86	2 098	86 00	»	3 75	82 25	1 958	38
46	1 437	92	46 00	»	»	46 00	1 437	46	1 437	46 00	»	»	46 00	1 437	39
20	1 428	40	20 00	»	»	20 00	1 667	20	1 428	20 00	»	»	20 00	1 667	40
45	1 875	154	45 00	»	»	45 00	1 875	49	2 042	49 00	»	»	49 00	2 042	41
115	5 000	234	115 50	»	5 21	110 29	4 795	115	5 000	115 50	»	5 21	110 29	4 795	42
220	3 188	440	220 00	»	22 00	198 00	2 870	220	3 188	220 00	»	22 00	198 00	2 870	43
48	1 846	96	48 00	»	»	48 00	1 846	48	1 846	48 00	»	»	48 00	1 846	44
161	1 201	322	161 00	»	4 63	156 37	1 167	161	1 201	161 00	»	4 63	156 37	1 167	45
219	5 763	438	219 00	»	31 10	187 90	4 945	219	5 763	219 00	»	31 10	187 90	4 945	46
127	1 841	254	127 00	»	32 00	95 00	3 958	139	2 014	139 00	»	34 00	105 00	4 375	47
3	0 429	6	3 00	»	»	3 00	0 429	3	0 429	3 00	»	»	3 00	0 429	48
477	0 803	954	477 00	»	34 00	443 00	0 746	486	0 818	486 00	»	35 00	451 00	0 759	49
69	3 286	138	69 00	»	1 00	68 00	3 238	70	3 333	70 00	»	1 00	69 00	3 286	50
60	0 896	136	60 00	»	2 60	57 40	0 857	76	1 134	76 00	»	4 20	71 80	1 072	51
17	0 447	60	17 00	»	0 50	16 50	0 434	17	0 447	17 00	»	0 50	16 50	0 434	52
206	1 807	412	206 00	»	»	206 00	1 807	220	1 930	220 00	»	»	220 00	1 929	53
1,962	1 483	4,036	1,962 50	»	136 79	1,825 71	1 430	2,019	1 526	2,019 50	»	141 39	1,878 11	1 471	
12	4 000	32	12 00	»	1 00	11 00	3 667	12	4 000	12 00	»	1 00	11 00	3 667	54
12	1 500	30	12 00	»	»	12 00	1 500	12	1 500	12 00	»	»	12 00	1 500	55
24	2 182	62	24 00	»	1 00	23 00	2 091	24	2 182	24 00	»	1 00	23 00	2 091	
5,895	1 737	12,001	5,841 63	22 00	368 66	5,494 97	1 644	6,043	1 780	5,991 63	22 00	383 36	5,630 27	1 684	

Annotazioni al prospetto n. 4

(1) [**1** - 18]. Delle quali 5 con freno continuo.
(2) [**2** - 50]. Delle quali 5 con compartimento bagagliaio.
(3) [**12** - 31]. Comprese 3 carrozze munite di bagagliaio.
(4) [**13** - 31]. Comprese 5 carrozze munite di bagagliaio.
(5) [**14** - 31]. Con compartimento bagagliaio.
(6) [**16** - 37). Comprese 6 carrozze da m. 15, riducibili a treno ospedale e 9 carrozze munite di bagagliaio.
(7) [**20** - 16). Mancano i dati statistici di questa linea, perchè nei riguardi dell'esercizio viene considerata come faciente parte della ferrovia Padova-Bologna, compresa nella rete Adriatica.
(8) [**21** - 31). Comprese 5 carrozze munite di bagagliaio.
(9) [**27** - 31]. Compresa 1 carrozza munita di bagagliaio.
(10) [**35** - 28]. Di cui una vettura-salone a 2 carelli (4 assi).
(11) [**35** - 31]. Compresa una vettura a 3 assi.
(12) [**37** - 141]. Sono utilizzati anche per il trasporto ghiaia.
(13) [**44** - 297]. Compresa una carrozza munita di bagagliaio.
(14) [**45** - 37, 96, 117]. Muniti di freno continuo.
(15) [**48** - 37]. Figurano anche come carrozze automotrici elettriche.
(16) [**54** - 19]. Locomotori funicolari sistema Agudio.

Anno 1904.

Costo delle ferrovie e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1904

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle Convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE IN ESERCIZIO ED IN CORSO DI COSTRUZIONE AL 31 DICEMBRE 1904	Lunghezza d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1904	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO TOTALE	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	A - FERROVIE ORDINARIE					
	a) a scartamento normale.					
1	**Ferrovia Torino-Ciriè-Lanzo**	31	3,620,000	2,000,000	5,620,000	116,774
2	**Ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte**	30	2,377,908	313,439	2,691,347	79,264
3	**Ferrovia Santià-Biella**	30	4,400,000	522,680	4,922,680	146,667
4	**Ferrovia Gozzano-Cava d'Alzo**	8	700,000	70,000	770,000	87,500
5	**Ferrovia Frugarolo-Basaluzzo**	9	485,374	90,396	575,770	53,930
6	**Ferrovia Tortona-Castelnuovo Scrivia**	9	541,035	49,700	590,735	60,115
7	**Ferrovia Varese-Porto Ceresio**	14	4,118,182	242,000	4,360,182	294,155

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle Convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE IN ESERCIZIO ED IN CORSO DI COSTRUZIONE AL 31 DICEMBRE 1904	Lunghezza d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1904	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO TOTALE	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
8	**Ferrovie Nord Milano.**					
	Milano-Saronno					
	Milano-Incino-Erba					
	Diramazione San Pietro Martire-Camnago					
	Saronno-Grandate					
	Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo: Bovisa-Librera	161	25,495,068	6,054,406	31,549,474	158,354
	Saronno-Malnate (bivio Quadronna)					
	Como-Malnate-Varese-Laveno					
	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo:					
	Camerlata Nord-Camerlata Mediterraneo					
	Varese Nord-Varese Mediterraneo					
	Laveno Nord-Laveno Mediterraneo					
	Novara-Saronno-Seregno					
	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo:	55	10,022,160	»	10,022,160	182,221
	Novara Nord-Novara Mediterraneo					
	Busto Arsizio Nord-Busto Arsizio Mediterraneo					
	Castellanza-Lonate-Ceppino	10	(1) 1,462,500	»	1,462,500	146,250
	TOTALE delle Ferrovie Nord Milano	226	36,979,728	(2) 6,054,406	43,034,134	163,627
9	**Ferrovia Sondrio-Tirano**	26	8,051,827	380,641	8,432,468	117,378
10	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*Ferrovia della Valle Seriana*)	29	4,069,497	644,277	4,713,774	140,327

(1) Somma preventivata, ma non ancora accertata.
(2) Compreso il costo del materiale mobile delle linee Novara-Saronno-Seregno e Castellanza-Lonate-Ceppino.

Prospetto N. 5.

Costo delle ferrovie e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle Convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE IN ESERCIZIO E IN CORSO DI COSTRUZIONE AL 31 DICEMBRE 1904	Lunghezza d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1904	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	Media per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
11	**Ferrovia Rezzato-Vobarno**	26	2,197,266	152,129	2,349,895	84,510
12	**Ferrovie Verona P. S. G.-Caprino e Affi-Garda**	46	5,364,362	579,285	5,943,647	116,616
13	**Ferrovie Schio-Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.** (*Proprietà dello Stato*).					
	Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso / Padova-Bassano	133	(1) 12,800,000	2,100,000	14,900,000	96,241
14	**Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna** (2)	27	2,700,000	300,000	3,000,000	100,000
15	**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	12	1,154,000	303,000	1,457,000	96,167
16	**Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.**					
	Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco: Cividale Udine	83	1,812,500	187,500	2,000,000	113,000
	Udine-S. Giorgio di Nogaro-Portogruaro / S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco / Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro		7,566,514	809,962	8,376,476	
	Totale delle Ferrovie Cividale-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	83	9,379,014	997,462	10,376,476	113,000

(1) Prezzo di riscatto corrisposto ai concessionari delle linee in base alla Convenzione approvata con la legge 25 giugno 1882, n. 871.
(2) Il tratto Padova-Camposampiero appartiene alla ferrovia Padova-Bassano di proprietà dello Stato. Il costo quindi si riferisce alla ferrovia Camposampiero Montebelluna.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle Convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE IN ESERCIZIO ED IN CORSO DI COSTRUZIONE AL 31 DICEMBRE 1904	Lunghezza d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1904	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO TOTALE	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
17	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41	3,997,205	677,250	4.674,455	97,493
18	**Ferrovia Suzzara-Ferrara**	81	7,587,313	1,027,450	8,614,763	93,670
19	**Ferrovia Ferrara-Copparo**	19	2,172,000	228,000	2,400,000	114,316
20	**Ferrovia Ferrara-Darsena** (Canale di Burana)	(1)	—	—	—	—
21	**Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**					
	Guastalla-Bagnolo-Reggio					
	Reggio-Sassuolo	70	9,488,775	698,870	10,187,645	135,554
	Bagnolo-Carpi					
22	**Ferrovie Bologna Staz. centrale-Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**					
	Bologna P. G. (Stazione centrale)-Bologna San Vitale					
	Bologna S. V.-Budrio-Portomaggiore	72	8,000,000	821,000	8,821,000	111,111
	Budrio-Massalombarda					
23	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	7	1,200,000	220,000	1,420,000	171,428
24	**Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia**	44	4,383,818	296,182	4,680,000	99,682
25	**Ferrovia Giuncarico-Montemassi**	8	713,000	45,250	758,250	89,125

(1) Vedi annotazione (7) al Prospetto n. 4.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle Convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE IN ESERCIZIO ED IN CORSO DI COSTRUZIONE AL 31 DICEMBRE 1904	Lunghezza d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1904	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO TOTALE	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
26	**Ferrovia Massa Marittima Follonica porto**	25	2,733,540	293,170	3,026,710	109,812
27	**Ferrovia Mandela-Subiaco**	23	1,834,681	167,272	2,001,953	79,769
28	**Ferrovia Roma-Viterbo** e diramaz. **Capranica-Ronciglione**	94	24,958,313	1,140,509	26,098,822	265,514
29	**Ferrovia Roma Termini-Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno.** (*Ferrovie secondarie romane*).					
	Roma Termini-Albano-Nemi (tronco Roma Termini-Albano). Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	63	9,715,912	1,075,125	10,791,037	154,221
30	**Ferrovia Napoli Montesanto-Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta**	20	5,898,530	550,816	6,449,346	291,926
31	**Ferrovia Telese stazione-Telese bagni**	1	(1) 42,186	(2)	42,186	42,186
32	**Ferrovia Cerignola stazione-Cerignola città**	7	1,080,998	57,041	1,138,039	154,128
33	**Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia** (Saline)	5	(1) 163,636	(3)	163,636	32,727
34	**Ferrovia Bari-Locorotondo** e biforcazione bivio **Mungivacca-Putignano** (tronco Bari-Putignano-Locorotondo)	71	6,116,230	1,406,669	7,522,899	86,144

(1) Di proprietà della Società italiana per le strade ferrate meridionali.
(2) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della Rete Adriatica.
(3) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della Rete Adriatica, meno l'unica locomotiva, che appartiene all'impresa Visioli, esercente la ferrovia.

Prospetto N. 5.

Costo delle ferrovie e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle Convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE IN ESERCIZIO ED IN CORSO DI COSTRUZIONE AL 31 DICEMBRE 1904	Lunghezza d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1904	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO TOTALE	Media per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
35	**Rete delle Ferrovie sarde.** (*Rete principale*).					
	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci, e diramazioni. Chilivani-Portotorres, e diramazione. Decimomannu-Iglesias. Iglesias-Monteponi.	419	77,155,586	4,416,423	81,572,009	184,142
36	**Ferrovia Palermo Centrale - Palermo Lolli-Marsala-Trapani** (*Ferrovia icula occidentale*)	189	34,266,095	2,233,905	36,500,000	181,302
	Totali delle Ferrovie a scartamento normale	1,998	295,446,011	30,154,347	325,600,358	147,871
	***b*) a scartamento ridotto.**					
37	**Ferrovia Torino-Rivoli**	12	906,617	226,448	1,133,065	75,551
38	**Ferrovie economiche biellesi**	41	5,152,494	832,587	5,985,081	132,988
39	**Ferrovia Fossano-Mondovì** e **Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta**	32	1,677,750	318,220	1,995,970	52,430
40	**Ferrovia Bettole di Varese-Luino**	14	1,642,336	470,877	2,113,213	117,310
41	**Ferrovie Menaggio-Porlezza** e **Ponte Tresa-Luino** (*Ferrovie del lago di Lugano*)	24	2,741,400	450,000	3,191,400	114,225
42	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	23	1,486,670	321,000	1,807,670	64,638

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle Convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE IN ESERCIZIO ED IN CORSO DI COSTRUZIONE AL 31 DICEMBRE 1904	Lunghezza d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1904	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO TOTALE	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
43	**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**					
	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola					
	Modena-Modena transito	69	4,918,800	760,427	5,679,227	71,722
	Cavezzo-Finale					
44	**Ferrovia Modena-Vignola**	26	1,744,700	260,000	2,004,700	67,104
45	**Ferrovia Arezzo-Fossato** (*Ferrovia dell'Appennino centrale*)	134	14,484,000	840,000	15,324,000	108,089
46	**Ferrovia Napoli-Nola-Bajano**	38	3,555,747	978,253	4,534,000	93,572
47	**Ferrovie Napoli P. M.** (Pascone)**-Ottajano-San Giuseppe** e **Circumvesuviana**	69	9,583,080	3,205,001	12,788,081	138,885
48	**Ferrovia Pugliano-Vesuvio**	7	1,337,974	433,332	1,771,306	191,139
49	**Ferrovie secondarie della Sardegna.**					
	Monti-Tempio					
	Sassari-Alghero					
	Chilivani-Ozieri					
	Ozieri-Tirso					
	Cagliari-Isili	593	83,072,978	5,297,428	88,370,406	140,089
	Isili-Sorgono					
	Macomer-Nuoro					
	Macomer-Bosa					
	Mandas-Arbataz e diramazione Gairo-Taquisara-Ierzu					

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle Convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE IN ESERCIZIO ED IN CORSO DI COSTRUZIONE AL 31 DICEMBRE 1904	Lunghezza d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1904	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO TOTALE	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
50	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	21	2,150,000	250,000	(1) 2,400,000	102,380
51	**Ferrovia Palermo Sant'Erasmo-Corleone**	68	4,012,865	484,780	4,497,645	59,013
52	**Ferrovia Corleone-San Carlo**	39	3,784,580	190,000	3,974,580	97,040
53	**Ferrovia Circumetnea**	114	16,030,091	1,170,419	(2) 17,200,510	140,615
	TOTALI DELLE FERROVIE A SCARTAMENTO RIDOTTO	1,324	158,612,082	16,158,772	174,770,854	119,798
	B - FERROVIE SPECIALI					
54	**Ferrovia Sassi-Superga**	8	1,525,000	175,000	1,700,000	508,333
55	**Ferrovia Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa)	8	821,167	184,128	1,005,295	102,646
	TOTALI DELLE FERROVIE SPECIALI	11	2,346,167	359,128	2,705,295	213,288
	Totali generali	3,333	456,404,260	46,672,247	503,076,507	136,935

(1) La cifra esposta rappresenta il costo approssimativo della linea o del materiale, non avendo la Società potuto darne quello effettivo.
(2) Non accertato ancora definitivamente.

Capo II

MOVIMENTO

Anno 1904.

Movimento del materiale mobile

AVVERTENZE

— Sono stati considerati come percorsi *in effettivo servizio* quelli delle locomotive in servizio di treni anche per doppia trazione e percorsi *a vuoto* quelli di locomotive sciolte in servizi di riserva o di manovra.

— Le ore effettive di lavoro delle locomotive, per i percorsi *a vuoto*, sono state trasformate in percorrenze, adottando come coefficienti di riduzione chilometri 6 all'ora per le manovre e chilometri 2 all'ora per il servizio di riserva.

— La percorrenza del materiale di ciascuna società sulle ferrovie di altre amministrazioni è stata ottenuta moltiplicando le giornate di nolo per la percorrenza media giornaliera di ciascun veicolo sulle proprie ferrovie.

NB. [col. 212, ecc.] — Nel calcolo delle percorrenze medie per giorno si è tenuto conto della durata dell'esercizio per le ferrovie aperte durante l'anno.

1	3	17	205	206	207	208	209	210	211	212	213
							205 + 207	206 + 208	209 + 210	211 : g. 365	
			MOVI								
			SULLE PROPRIE FERROVIE								sulle ferrovie di altre amministrazioni
			PERCORRENZA DEI LOCOMOTORI								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Lunghezza media esercitata nell'anno 1904	propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri	*Chilometri*								*Chilometri*
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**										
	a) **a scartamento normale.**										
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	215,279	36,700	»	»	215.279	36,700	251,979	690	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	(1) 41	165,799	4,028	»	»	165,799	4,028	169,827	465	»
3	» Santhià-Biella.	30	125.392	12,270	157	»	125,549	12,270	137,819	377	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	8	17,043	1,623	»	»	17,043	1,623	18,666	51	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	9	19,791	207	»	»	19,791	207	19,998	55	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia.	9	31,900	5,017	»	»	31,900	5,017	36,917	101	»
7	» Varese-Porto Ceresio . . .	14	140,016	5,039	60	»	140,076	5,039	145,115	398	»
8	Ferrovie Nord Milano	224	1,775,676	582,851	»	»	1,775,676	582,851	2,358,527	6,462	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano.	26	86,846	1,400	»	»	86,846	1,400	88,246	242	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva.	29	212,791	61,905	»	»	212,791	61,905	274.696	753	»
11	» Rezzato-Vobarno.	26	56.703	»	»	»	56,703	»	56,703	155	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	45	175,620	»	»	»	175,620	»	175 620	481	»
13	» { Schio-Vicenza . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	139	554,933	125,971	»	»	554,933	125,971	680,904	1,865	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero Montebelluna	46	111,037	12.249	»	»	111,037	12,249	123,286	338	»
15	» Conegliano-Vittorio	14	50,785	35,065	»	»	50.785	35,065	85,850	235	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	85	340,933	132,172	»	»	340,933	132,172	473,105	1,296	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	44	128,670	2 457	»	»	128 670	2,457	131,127	359	»
18	» Suzzara-Ferrara	81	242,638	31,056	»	»	242,638	31,056	273,694	750	»
19	» Ferrara-Copparo	19	50,666	16,906	»	»	50,666	16,906	67,572	185	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	(4) —	—	—	—	—	—	—	—	—	»
21	Ferrovie Guastalla-Reggio- Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71	175,580	2,410	»	»	175 580	2,410	177,990	488	»
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	74	220,448	70,922	»	»	220,448	70,922	291,370	798	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa .	7	24,584	2.700	»	»	24,584	2,700	27,284	75	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia . .	41	128.190	23,512	»	»	128,190	23,512	151.702	416	»
25	» Giuncarico-Montemassi . .	8	11,239	2,920	»	»	11,239	2,920	14,159	39	»
26	» Massa Marittima-Follonica. Porto.	25	70,923	»	»	»	70,923	»	70,923	194	»
27	» Mandela-Subiaco	23	34,555	»	»	»	34,555	»	34,555	92	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	291.280	77.758	»	»	291,280	77,758	369,038	1,001	»
29	» Roma-Albano-Nettuno. . .	67	365,677	72,317	»	»	365,677	72,317	437.994	1,200	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	20	181.113	19,570	»	»	181.113	19,570	200,683	550	»

materiale mobile — PROSPETTO N. 6.

214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	1
205+206+213	214 : 26					216 + 218	217 + 219	220 + 221	222 : g. 365		216+217+224	225 / (86 — 84)	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE													
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		SULLE PROPRIE FERROVIE								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE PER VIAGGIATORI											
proprii		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie	proprie		
in totale	per ogni locomotore	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in tolale	per ogni carrozza	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
251,979	27,997	826,763	2,993	»	»	826,763	2,993	829,756	2,273	»	829,756	25,929	1
169,827	24,261	875,239	»	152,358	»	1,027,597	»	1,027,597	2,815	»	875,239	35,009	2
137,662	27,532	321,542	»	1,247	»	322,789	»	322,789	884	248	321,790	29,253	3
18,666	9,333	17,043	»	»	»	17,043	»	17,043	46	»	17,043	8,521	4
19,998	6,666	28,624	»	»	»	28,624	»	28,624	78	»	28,624	5,724	5
36,917	36,917	63,452	»	»	»	63,452	»	63,452	174	»	63,452	12,690	6
145,055	48,352	515,923	3,546	»	»	515,923	3,546	519,469	1,423	»	519,469	(3) »	7
2,358,527	50,830	6,772,325	46,401	»	»	6,772,325	46,401	6,818,726	18,681	»	6.818,726	39,346	8
88,246	22,061	250,100	2,189	12,130	800	262,230	2,989	265,219	726	»	252,289	28,032	9
274 696	27,469	626,646	»	»	»	626,646	»	626,646	1,716	»	626,646	44,760	10
56,703	18,901	113,406	»	»	»	113,406	»	113,406	311	»	113,406	28,351	11
175,620	29,270	361,605	»	»	»	361,605	»	361,605	991	»	361,605	14,464	12
680,904	42,057	2,546,148	19,899	34,552	5,056	2,580,700	24,955	2,605,655	7,138	»	2,566,047	31,077	13
123,286	116,643	415,052	3,900	6,210	1,150	421,262	5,050	426,312	1,168	»	418,952	104,738	14
85,850	37,489	210,724	1,017	316	102	211,040	1,119	212,159	581	»	211,741	27,216	15
473,105	58,121	1,143,405	2,132	144,749	»	1,288,154	2,132	1,290,286	3,535	»	1,145,537	63,570	16
131,127	35,632	433,740	»	8,991	»	442,731	»	442,731	1,212	»	433,740	28,573	17
273,694	36,492	552,630	»	2,400	»	555,030	»	555,030	1.521	»	552,630	29,871	18
67,572	22,524	253,841	380	228	228	254,069	608	254,677	697	»	254,221	25,422	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
177,990	22,248	425,280	2,048	6,844	4,520	432,124	6,568	438,692	1,202	»	427,328	17,805	21
291,370	51,753	767,446	7,016	2,873	1,028	770,319	8,044	778,363	2,132	»	774,462	47,309	22
27,284	9,094	54,702	2,380	1,400	352	56,102	2,732	58,834	161	»	57,082	9,513	23
151,702	43,097	316,582	300	810	630	317,392	930	318,322	872	»	316,882	29,642	24
14,159	7,079	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
70,923	23,641	137,300	»	»	»	137,300	»	137,300	376	»	137,300	17,162	26
34,555	11,518	100,740	»	»	»	100,740	»	100,740	276	»	100,740	20,148	27
369,038	46,130	1,049,307	31,884	766	722	1,050,073	32,606	1,082,679	2,966	»	1,081,191	49,145	28
437,994	31,285	992,945	37,927	334	368	993,279	38,295	1,031,574	2,826	»	1,030,872	33,253	29
200,683	37,854	1,050,633	46,904	»	»	1,050,633	46,904	1,097,537	3,006	»	1,097,537	31,812	30

1	3	17	205	206	207	208	209	210	211	212	213
							205 + 207	206 + 208	209 + 210	211 : g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Lunghezza media esercitata nell'anno 1904	MOVI[MENTO] — SULLE PROPRIE FERROVIE — PERCORRENZA DEI LOCOMOTORI								sulle ferrovie di altre amministrazioni
			proprii		di altre amministrazioni		proprii e di altre amministrazioni				proprii
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri	*Chilometri*								*Chilometri*
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	2	307	490	»	»	307	490	797	2	»
32	» Cerignola(stazione)-Cerignola (città)	7	31,200	25,210	»	»	31,200	25,210	56,410	154	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	3,995	397	»	»	3,995	397	4,392	12	»
34	» Bari-Locorotondo.	71	231,094	»	»	»	231,094	»	231,094	633	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	421	850,806	154,722	»	»	850,806	154,722	1,005,52[illegible]	2,755	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	606,488	102,462	»	»	606,488	102,462	708,950	1,942	»
	Totali e medie . . .	2,054	7,729,997	1,622,306	217	»	7,730,211	1,622,306	9,352,520	25,623	»
	b) **a scartamento ridotto.**										
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	94,617	2,721	»	»	94,617	2,721	97,338	266	»
38	Ferrovie economiche biellesi	42	162,146	1,385	»	»	162,146	1,335	163,481	447	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villanova-Cave della Rocchetta.	32	118,420	1,000	»	»	118,420	1,000	119,420	327	»
40	» Bettole di Varese-Luino . .	12	109,179	»	»	»	109,179	»	109,179	299	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	84,250	780	»	»	84,250	780	85,030	232	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	89,677	60,782	»	»	89,677	60,782	150,459	413	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	202,620	24,600	»	»	202,620	24,600	227,220	622	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	71,916	»	»	»	71,916	»	71,916	197	»
45	» Arezzo-Fossato	134	355,197	32,912	»	»	355,197	32,912	388,109	1,063	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	38	208,253	»	»	»	208,253	»	208,253	571	»
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	24	165,779	6,000	»	»	165,779	6,000	171,779	472	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	19,127	»	»	»	19,127	»	19,127	53	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	926,273	79,073	»	»	926,273	79,073	1,005,346	2.755	»
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	40,740	2,083	»	»	40,740	2,083	42,823	117	»
51	» Palermo-Corleone	67	75,814	40,908	54,452	12,690	130,266	53,598	183,864	504	71,935
52	» Corleone-S. Carlo	38	27,188	11,327	45,996	25,939	73,184	37,266	110,450	302	67,142
53	» Circumetnea	114	280,698	»	»	»	280,698	»	280,698	769	»
	Totali e medie . . .	1,277	3,031,894	263,521	100,448	38,629	3,132,342	302.150	3,434,492	9,409	139,077
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
54	Ferrovia Sassi-Superga	3	14,297	»	»	»	14,297	»	14,297	39	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	13,581	»	»	»	13,581	»	13,581	37	»
	Totali e medie . . .	11	27,878	»	»	»	27,878	»	27,878	76	»
	Totali e medie generali . . .	3,342	10,789,769	1,885,827	100,665	38,629	10,890,434	1,924,456	12,814,890	35,109	139 077

214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	1
205+206+213	214 : 26					216 + 218	217 + 219	220 + 221	222 : g. 365		216+217+224	225 / (86 — 84)	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE													
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		SULLE PROPRIE FERROVIE								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE PER VIAGGIATORI											
proprii		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie	proprie		
in totale	per ogni locomotore	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni carrozza	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
797	3,985	1,401	»	»	»	1,401	»	1,401	4	»	1,401	1.168	31
56,410	28,205	123,358	910	»	»	123,358	910	124,268	340	»	124,268	17,753	32
4,392	4,392	6,432	»	»	»	6,432	»	6,432	18	»	6.432	...	33
231 094	21,008	475,237	883	»	»	475,237	883	476.120	1,304	»	476,120	11,336	34
1,005,528	37,241	2,113,003	221,296	»	»	2,113,003	221,296	2,334,299	6,395	»	2,334,299	23,819	35
708,950	37,313	1,568,053	81,939	»	»	1,568,053	81,939	1,649,992	4,520	»	1,649,9[illegible]2	29,464	36
9,352,303	36,270	25,510,627	515,944	376,208	14,956	25,8[illegible]6,835	530,900	26.417,735	72,377	248	26,026,819	31,620	
97,338	19,467	447,735	6,465	»	»	447,735	6,465	454,200	1,245	»	454,200	13,763	37
163,481	32,696	412,195	»	»	»	412,195	»	412,195	1,129	»	412,195	17,174	38
119,420	2[illegible],855	262,335	1,500	»	»	262,335	1,500	263,835	723	»	263,835	17,589	39
109,179	21,835	200,644	»	»	»	200,644	»	200,644	549	»	200,644	33 440	40
85,030	14,171	187,450	265	»	»	187,450	265	187,715	514	»	187,715	8.532	41
150,459	38,480	169,035	2,736	»	»	169,035	2,736	171,771	471	»	171,771	11,629	42
227,220	25,246	750,407	10,324	570	240	750,977	10,564	761,541	2,086	855	761,586	17,711	43
71,916	17,979	194,103	»	531	»	194,634	»	194,634	533	432	194.535	19,453	44
388,109	37,068	979,794	»	»	»	979,794	»	979,794	2,685	»	979,794	35,706	45
208,253	29,750	1,226,713	»	»	»	1,226,713	»	1,226,713	3,362	»	1,226,713	29,993	46
171,779	24,539	808,000	»	»	»	808,000	»	808,000	2,213	»	808,000	13,[illegible]94	47
19,127	3,825	19,127	»	»	»	19,127	»	19,127	52	»	19,127	6,376	48
1,005,346	27,926	1,290,965	37,966	»	»	1,290,965	37,966	1,328,931	3,641	»	1,328,931	13,423	49
12,823	14,274	15,330	»	»	»	15,330	»	15,330	42	»	15,330	5,110	50
188,657	28,157	266,576	»	51,279	»	317,855	»	317,855	870	70,192	336,768	14,642	51
105,657	40,637	28,882	»	70,192	»	99,074	»	99,074	272	51,279	80,161	28,628	52
280,698	28,069	751,612	»	»	»	751,612	»	751,612	2,059	»	751,612	20,878	53
3,434,492	26,484	8,010,903	59,256	122,572	240	8,133,475	59,496	8,192,971	22,446	122,758	8,192,917	17,737	
14,297	4,765	18,250	»	»	»	18,250	»	18,250	50	»	18,250	1,825	54
13,581	4,527	12,397	»	»	»	12,397	»	12.397	33	»	12,397	2,479	55
27,878	4,646	30,647	»	»	»	30,647	»	30,647	83	»	30,647	2,043	
12,814,673	32,563	33,552,177	575.200	49[illegible],780	15, 96	34,050,957	590,396	34,641,353	94,908	123,006	34,250,383	26,346	

1	3	227	228	229	230	231	232	233	234	235
						227 + 229	228 + 230	231 + 232	233 ; g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI								
		SULLE PROPRIE FERROVIE								sulle ferrovie di altre amministrazioni
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (AMBULANTI) E DELLE CARROZZE CELLULARI								
		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri								*Chilometri*
	A) FERROVIE ORDINARIE									
	***a*) a scartamento normale.**									
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	»	5,020	»	5,020	»	(2) 5,020	14	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»

materiale mobile.

236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	1
227+228+235	236 : 83+84					238 + 240	239 + 241	242 + 243	244 : g. 365		238+239+246	247 : 110	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE													Numero d'ordine
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		SULLE PROPRIE FERROVIE								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
		PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI											
proprie		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri	propri		
in totale	per ogni carrozza	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni bagagliaio	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
»	»	209,789	505	»	»	209,789	505	210,294	576	»	210,294	42,059	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	156,549	»	»	»	156,549	»	156 549	429	»	156,549	52,283	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	25,193	1,046	»	»	25,193	1,046	26,239	72	»	26.239	...	7
»	»	1,709,142	1,670	»	»	1,709,142	1,670	1,710,812	4,687	»	1,710.812	44,786	8
»	»	82,600	»	»	»	82.600	»	82,600	226	»	82,600	27,533	9
»	»	198,157	»	»	»	198,157	»	198,157	542	»	198,157	39,631	10
»	»	56,703	»	»	»	56,703	»	56,703	155	»	56,703	28,350	11
»	»	131,028	»	»	»	131,028	»	131,028	358	»	131,028	65,514	12
»	»	548 056	517	300	416	548.356	933	549,289	1,505	»	548,573	68,572	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	52,826	56	»	»	52,826	56	52,882	145	»	52,882	19,442	15
»	»	310,189	»	30,744	»	340,933	»	340,933	934	»	310,189	59,196	16
»	»	127,370	»	»	»	127,370	»	127,370	348	»	127,370	55,879	17
»	»	240.418	»	»	»	240,418	»	240,418	658	»	240.418	53.426	18
»	»	50,051	»	»	»	50 051	»	50,051	137	»	50 051	25,025	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	166,560	685	»	»	166,560	685	167,245	458	»	167,245	...	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	324,822	2,397	»	»	324.822	2,397	327,219	896	»	327,219	65,444	28
»	»	297,620	1,877	346	»	297.966	1.877	299.843	821	»	298.497	149,748	29
»	»	173,958	7,300	»	»	173,958	7,300	181,258	442	»	181,258	33,566	30

1	3	227	228	229	230	231	232	233	234	235
						227 + 229	228 + 230	231 + 232	233 ; g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI								
		SULLE PROPRIE FERROVIE								sulle ferrovie di altre amministrazioni
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (AMBULANTI) E DELLE CARROZZE CELLULARI								
		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri								*Chilometri*
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	570,732	»	»	»	570,732	»	570,732	1,564	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	»	»	22,680	»	22,680	»	22,680	62	»
	Totali e medie . . .	570,732	»	27,700	»	598,432	»	598,432	1,640	»
	b) **a scartamento ridotto.**									
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»
52	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
53	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali. . .	570,732	»	27,700	»	598,432	»	598,432	1,640	»

236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	1
227+228+235	236 : 83+84					238 + 240	239 + 241	242 + 243	244 : g. 365		238+239+246	247 : 110	Numero d'ordine
…MENTO DEL MATERIALE MOBILE													
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		SULLE PROPRIE FERROVIE								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
		PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI											
proprie		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri	propri		
in totale	per ogni carrozza	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni bagagliaio	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
»	»	229	»	»	»	229	»	229	1	»	229	1,145	31
»	»	30,760	7	»	»	30,760	7	30,767	84	»	30,767	15,383	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	196,403	»	»	»	196,403	»	196,403	538	»	196,403	32,734	34
570,732	57,073	705,259	88,238	»	»	705,259	88,238	793,497	2,173	»	793,497	37,785	35
»	»	747,545	1,344	»	»	747,545	1,344	748,889	2,052	»	748,889	68,081	36
570,732	57,073	6,541,227	105,642	31,390	416	6,572,617	106,058	6,678,675	18,298	»	6,646,869	48,585	
»	»	89,634	»	»	»	89,639	»	89,634	245	»	89,634	29,878	37
»	»	36,145	»	»	»	36,145	»	36,145	99	»	36,145	9,036	38
»	»	18,250	9,125	»	»	18,250	9,125	27,375	75	»	27,375	13,687	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	76,044	»	»	»	76,044	»	76,044	208	»	76,044	19,011	41
»	»	66,233	»	»	»	66,233	»	66,233	181	»	66,233	...	42
»	»	242,490	»	»	»	242,490	»	242,490	664	»	242,490	40,415	43
»	»	24,305	»	»	»	24,305	»	24,305	66	»	24,305	12,152	44
»	»	319,684	»	»	»	319,684	»	319,684	875	»	319,684	57,189	45
»	»	201,821	»	»	»	201,821	»	201,821	552	»	201,821	40,364	46
»	»	167,600	»	»	»	167,600	»	167,600	459	»	167,600	27,933	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	451,486	609,642	»	»	451,486	609,642	1,061,128	2,907	»	1,061,128	50,530	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	111,762	»	»	»	111,762	»	111,762	306	68,230	179,992	49,998	51
»	»	»	»	68,230	»	68,230	»	68,230	86	»	»	»	52
»	»	253,215	»	»	»	253,215	»	253,215	693	»	253,215	31,652	53
»	»	2,058,669	618,767	68,230	»	2,126,899	618,767	2,745,666	7,522	68,230	2,745,666	39,118	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
570,732	57,073	8,599,896	724,409	99,620	416	8,699,516	724,825	9,424,341	25,820	68,230	9,392,535	45,375	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI[MENTO] – SULLE PROPRIE FERROVIE – PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME – propri – in effettivo servizio	propri – a vuoto	di altre amministrazioni – in effettivo servizio	di altre amministrazioni – a vuoto	propri e di altre amministrazioni – in effettivo servizio	propri e di altre amministrazioni – a vuoto	propri e di altre amministrazioni – in totale	propri e di altre amministrazioni – in media per giorno
1	3	249	250	251	252	253	254	255	256
						249 + 251	250 + 252	253 + 254	255 : g. 365
		Chilometri							
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**								
	a) **a scartamento normale.**								
1	Ferrovia Torino-Lanzo	159,701	47,808	207,976	122,923	367,677	170,731	538,408	1,475
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	90,514	13,572	155,112	58,514	245,626	72,086	317,712	871
3	» Santhià-Biella	95,987	50,860	392,476	340,582	488,463	391,442	879,905	2,411
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	3,024	900	12,018	6,000	15,042	6,900	21,942	60
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	4,258	1,294	»	»	4,258	1,294	5,552	15
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia.	8,550	3,150	6,516	2.286	15,066	5,436	20,502	56
7	» Varese-Porto Ceresio . . .	64,184	35,525	7,602	3,512	71,786	39,037	110,823	304
8	Ferrovie nord Milano	1,663,974	357,231	1,427,982	578,732	3,091,956	935,963	4,027,919	11,035
9	Ferrovia Sondrio-Tirano.	30,200	14,010	51,723	36,826	81,923	50,836	132,759	364
10	» Bergamo-Ponte della Selva .	263,498	»	463,455	»	726,953	»	726,953	1,992
11	» Rezzato-Vobarno	21.900	21.900	134,640	103,680	156,540	125,580	282,120	773
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda .	73 616	55,869	9,734	6,408	83,350	62,277	145,627	399
13	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . . }	543,845	91,669	1,339,511	158,070	1,883,356	249,739	2,133,095	5.844
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	37,202	2.302	312,103	23,840	349,305	26,142	375,417	1.029
15	» Conegliano-Vittorio	47,028	43,516	120,748	115,186	167,776	158,702	326,478	895
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	374,656	249,772	93,664	62,443	468,320	312,215	780,535	2,139
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	87,295	43,731	292,833	71,685	380,128	115 416	495,544	1,358
18	» Suzzara-Ferrara	341,366	82,534	600,691	145,949	942,057	228,483	1,170,540	3,207
19	» Ferrara-Copparo	28,344	8,247	20,538	10,479	48,882	18,726	67,608	185
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana).	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	260,157	160,120	150,256	67,425	410,413	227,515	637,958	1,748
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	249,390	82,095	198,267	131,141	447,657	213,236	660,893	1,811
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	8,000	2,100	19,000	6,100	27,000	8.200	35,200	97
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia . .	31,425	27,135	150,240	39,380	184,665	66,515	251.180	688
25	» Giuncarico-Montemassi . .	»	»	24,485	24,485	24,185	24,485	48,970	134
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto.	24,802	»	54,750	»	79,552	»	79,552	218
27	» Mandela-Subiaco	64,500	33,800	17,780	6,810	82,280	40,610	122,890	337
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	524,948	217,216	53,108	7,520	578,056	224,736	802,792	2,130
29	» Roma-Albano-Nettuno . . .	257,526	146,464	17,409	11,641	274,935	158,105	433,040	1,187
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	5,505	5,703	»	»	5,505	5,703	11,208	31

257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	1
	249 + 250 + 257	258 : 147	216 + 227 + 238 + 249	217 + 228 + 239 + 250	218 + 229 + 240 + 251	219 + 230 + 241 + 252	222 + 233 + 244 + 255	264 : g. 365	224 + 235 + 246 + 257	260 + 261 + 266	267 : 191	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE												Numero d'ordine
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		SULLE PROPRIE FERROVIE						sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO									
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*						*Chilometri*	*Chilometri*		
»	207,509	2,804	1,196,253	51,306	207,976	122,923	1,578,458	4,324	»	1,247,559	11,239	1
»	104,086	2,168	965,753	13,572	307,470	58,514	1,345,309	3,686	»	979,325	13,415	2
390.625	537,472	8,958	574,078	50,860	398,743	340,582	1,364,263	3,738	390,873	1,015,811	13,727	3
»	3,924	1,962	20,067	900	12,018	6,000	38,985	107	»	20,967	5,242	4
»	5,552	694	32,882	1,294	»	»	34,176	93	»	34,176	2,629	5
»	11,700	1,950	72,002	3,150	6,516	2,286	83,954	230	»	75,152	6,832	6
»	99,709	»	605,300	40,117	7,002	3,512	656,531	1,799	»	645,417	»	7
2,017 527	4,038,732	6,720	10,145,441	405,302	1,427,982	578,732	12,557,457	34,403	2 017,527	12,568,270	15,468	8
54,908	99,118	3,671	362,900	16,199	63,853	37,626	480,578	1,317	54,908	434,007	11,128	9
»	263,498	1,966	1,088,301	»	463,455	»	1,551,756	4,251	»	1,088,301	7,113	10
»	43,800	3,129	192,009	21,900	134,640	103,680	452,229	1,239	»	213,909	10,695	11
91,250	220,735	8,490	566,249	55,869	9,734	6,408	638.260	1,749	91,250	713,368	13,459	12
»	635,514	3,836	3.638,049	112,085	1,374,363	163.542	5,288,039	14,488	»	3,750,134	14,635	13
»	39,504	10,478	452,254	6,202	318.313	24,990	801,759	2,197	»	458,456	58,985	14
»	90,544	4,764	310,578	44,589	121,064	115,288	591,519	1,621	»	355,167	12,039	15
»	624,428	6,211	1,828,250	251,904	269,157	62,443	2,411,754	6,608	»	2,080,154	16,803	16
»	131,026	3,797	648,405	43,731	301,824	71,685	1,065,645	2,920	»	692,136	13,000	17
345,468	769,368	5,234	1,134,414	82,534	603.091	145,949	1,965,988	5,386	345,468	1,562,416	9,190	18
»	36,591	1,769	332,236	8,627	20,766	10,707	372,336	1,020	»	340,863	10,427	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
554,068	974,345	8,052	851,997	162,853	157,100	71,945	1,243,895	3.408	554,068	1.568,918	10,820	21
»	331.485	4 022	1,016,836	89,111	201,140	132,169	1,439,256	3,943	»	1,105,947	11,196	22
320,200	330,300	16,515	62,702	4.480	20,400	6,452	94,034	258	320,200	387,382	14,899	23
»	61,560	2,789	351,007	27,435	151,050	40,010	569,502	1,560	»	378,442	11,552	24
»	»	»	»	»	24,485	24,485	48,970	134	»	»	»	25
»	24,802	1,378	162,102	»	54,750	»	216,852	594	»	162,1 2	6,235	26
»	98,300	5,782	165,240	33,800	17,780	6,810	223.630	618	»	199,040	9,047	27
»	742,164	23,193	1,899,077	251,497	53,874	8,242	2,212,690	6,062	»	2,150,574	36,450	28
»	403,990	4,165	1,548,091	186,268	18,089	12,009	1,764,457	4,834	»	1,734,359	13,341	29
»	11,208	3,029	1,230,096	59,907	»	»	1,290,003	3,534	»	1,290.003	29,587	30

1	3	249	250	251	252	253	254	255	256
						249 + 251	250 + 252	253 + 254	255 : g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI… — SULLE PROPRIE FERROVIE — Percorrenza dei carri per merci e per bestiame — propri — in effettivo servizio	propri — a vuoto	di altre amministrazioni — in effettivo servizio	di altre amministrazioni — a vuoto	propri e di altre amministrazioni — in effettivo servizio	propri e di altre amministrazioni — a vuoto	propri e di altre amministrazioni — in totale	propri e di altre amministrazioni — in media per giorno
		Chilometri							
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	56,722	22,864	»	»	56,722	22,864	79,586	218
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	27,446	23,650	»	»	27,446	23,650	51,096	140
34	» Bari-Locorotondo	199,665	42,279	43,477	40,370	243,142	82,649	325,791	893
35	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	2,325,973	1,561,523	»	»	2,325,973	1,561,523	3,887,496	10,651
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	2,496,258	309,810	147,711	52,711	2,643,969	362,521	3,006,490	8,237
	Totali e medie . . .	10,474,459	3,758,649	6,525,805	2,234,698	17,000,264	5,993,347	22,993,611	62,996
	b) **a scartamento ridotto.**								
37	Ferrovia Torino-Rivoli	8,856	5,341	»	»	8,856	5 341	14,197	39
38	Ferrovie economiche biellesi	124,081	120,057	671	671	124,752	120,728	245,480	673
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	224,840	117,420	»	»	224,840	117,420	342,260	938
40	» Bettole di Varese-Luino . .	114,786	»	»	»	114,786	»	114,786	315
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino }	50,696	830	»	»	50,696	830	51,526	141
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	201,724	68,625	»	»	201,724	68,625	270,349	741
43	Ferrovie Sassuolo Mirandola e Cavezzo-Finale	620,525	317,472	16,008	6,354	636,533	323,826	960,359	2,631
44	Ferrovia Modena-Vignola	86,987	70,481	11,149	10,981	98,136	81,462	179,598	492
45	» Arezzo-Fossato	608,868	180,009	»	»	608,868	180,009	788 877	2.161
46	» Napoli-Nola-Baiano . . .	763,655	401,230	»	»	763,655	404,230	1,167 885	3,191
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	212,400	106,200	»	»	212,400	106,200	318,600	873
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna .	3,292,390	1,216,701	»	»	3,292 390	1,216,701	4,509,091	12,351
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	203,700	92,290	»	»	203,700	92,290	295,990	811
51	» Palermo-Corleone	269,984	66,667	72,984	»	342,968	66,667	409,635	1,122
52	» Corleone-S. Carlo	21,290	20,231	68,504	»	89,794	20,231	110,025	302
53	» Circumetnea	492,686	334,801	»	»	492,686	334,801	827,487	2,267
	Totali e medie . . .	7,297,468	3,121,355	169,316	18,006	7,466,784	3,139,361	10,606,145	29,058
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
54	Ferrovia Sassi-Superga	400	»	»	»	400	»	400	1
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	1,344	»	»	»	1,344	»	1,344	4
	Totali e medie . . .	1,744	»	»	»	1,744	»	1,744	5
	Totali e medie generali . .	17,773,671	6 880 004	6,695,121	2,252,701	24.468,792	9,132,708	33,601,500	92,059

materiale mobile. **Prospetto N. 6.**

257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	1
	249 + 250 + 257	258 : 147	216 + 227 + 238 + 249	217 + 228 + 239 + 250	218 + 229 + 240 + 251	219 + 230 + 241 + 252	222 + 233 + 244 + 255	264 : g. 365	224 + 235 + 246 + 257	260 + 261 + 266	267 : 191	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE												Numero d'ordine
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		SULLE PROPRIE FERROVIE						sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO									
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*						*Chilometri*	*Chilometri*		
»	»	»	1,630	»	»	»	1,630	5	»	1,630	1,164	31
»	79,586	4,421	210,840	23,781	»	»	234,621	643	»	234,621	8,689	32
»	51,096	4,258	33,878	23,650	»	»	57,528	158	»	57,528	4,794	33
370,945	612 889	6,810	871,305	43,162	43,477	40,370	998,314	2,735	370,945	1,285,412	9,314	34
»	3,887,496	9,300	5,714,967	1,871,057	»	»	7,586,024	20,784	»	7,586,024	14,022	35
152,285	2,958,353	12,752	4,811,856	393,093	170,391	52,711	5.428,051	14,871	152,285	5,357,234	17,917	36
4,297,276	18,530,384	6,908	43,097,045	4,380,235	6 961,103	2.250,070	56.688,453	155,310	4,297.524	51,774,804	14,199	
»	14,197	1,775	546,225	11,806	»	»	558,031	1,529	»	558,031	12,682	37
»	244,138	4,585	572,421	120,057	671	671	693,820	1,901	»	692,478	8,522	38
»	342,260	11,802	505,425	128,045	»	»	633,470	1,736	»	633,470	13,771	39
»	114,786	8,199	315,430	»	»	»	315,430	864	»	315,430	15,771	40
»	51,526	2,712	314,190	1,095	»	»	315,285	864	»	315,285	7,006	41
»	270,849	2,830	436,992	71,361	»	»	508,353	1,393	»	508,353	4,609	42
6,270	944.267	6,337	1,613,422	327,796	16,578	6,594	1,961,390	5,382	7,125	1,948,343	9,840	43
75,784	233,252	6,479	305,895	70,481	11,680	10,981	398,537	1,092	76,216	452,092	9,418	44
»	788,877	6,414	1,908,346	180.009	»	»	2,088,355	5,722	»	2,088,355	13,355	45
»	1,167,885	8,225	2,192,189	404,230	»	»	2,596,419	7,113	»	2,596,419	13,818	46
»	318,600	10,620	1,188,000	106,2.0	»	»	1,294,200	3,546	»	1,294,200	13,517	47
»	»	»	19,127	»	»	»	19,127	52	»	19,127	6,376	48
»	4,509.091	13,960	5,034,841	1,864,309	»	»	6,899,150	18.902	»	6,899,150	15,578	49
»	295,990	4,554	219,030	92.290	»	»	311,320	853	»	311,320	4,578	50
68,504	405,155	13,154	648,322	66,667	124,263	»	839,252	2,299	206,926	921,915	16,061	51
72,984	114,505	8,358	50,172	20,231	206,926	»	277,329	760	124,263	194,666	11,797	52
»	827,487	5,108	1,497,513	334,801	»	»	1,832,314	5,020	»	1,832,314	8,894	53
223,542	10,642,865	8,227	17,367,040	3,799,378	360,118	18,246	21,544,782	59,027	414,530	21,580,948	11,820	
»	400	400	18,650	»	»	»	18,650	51	»	18,650	1,695	54
»	1,344	192	13,741	»	»	»	13,741	38	»	13,741	1,145	55
»	1,744	218	32,391	»	»	»	32,391	89	»	32 391	1,408	
4,520,818	29.174,493	7,071	60,496,476	8,179,613	7.321,221	2,268,316	78,265,626	214,426	4,712 054	73,383,143	13,355	

1	3	269	270	271	272	273	274	275	276
						269 + 271	270 + 272	273 + 274	275 : g.365
		MOVI							
		SULLE PROPRIE FERROVIE							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
	A) **FERROVIE ORDINARIE**								
	a) **a scartamento nornale.**								
1	Ferrovia Torino-Lanzo	43	57	»	»	43	57	100	...
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	48	»	»	»	48	»	48	...
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia .	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	7,551	142,518	71	967	7,622	143,485	151,107	414
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva .	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	4,518	4,026	»	»	4,518	4,026	8,544	24
13	» { Schio-Vicenza . . . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano . . . . }	44,398	28,720	4,360	»	48,758	28,720	77,478	212
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	26.500	»	»	»	26,500	»	26,500	73
19	» Ferrara-Copparo	7,361	7,361	7,247	7,247	14,608	14,608	29,216	80
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana).	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	15,820	14,750	»	»	15,820	14,750	30,570	84
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	12.849	12,378	923	923	13,772	13,301	27,073	74
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	205	»	»	»	205	»	205	...
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia . .	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica porto	1,060	»	»	»	1,060	»	1,060	2
27	» Mandela-Subiaco	10,700	»	»	»	10,700	»	10,700	29
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	319	113	»	»	319	113	432	1
29	» Roma-Albano-Nettuno . . .	13,849	6,600	»	»	13,849	6,600	20,449	56
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	77	77	»	»	77	77	154	...

MENTO DEL MATERIALE

277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	1
	269 + 270 + 277	278 : 181	260 + 269	261 + 270	262 + 271	263 + 272	266 + 277	280 + 281 + 284	285 : 198	
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		SULLE PROPRIE FERROVIE				sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO							
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in totale	in media per veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*				*Chilometri*	*Chilometri*		
»	100	...	1,196,296	51,363	207,976	122,923	»	1,247,659	11,240	**1**
»	»	»	965,753	13,572	307,470	58,514	»	979,325	13,415	**2**
»	48	...	574,126	50,860	398,743	340 582	390,873	1,015,859	13,728	**3**
»	»	»	20,067	900	12,018	6,000	»	20,967	5,242	**4**
»	»	»	32,882	1,294	»	»	»	34,176	2,629	**5**
»	»	»	72,002	3,150	6,516	2,286	»	75,152	6,832	**6**
»	»	»	605,300	40,117	7,602	3,512	»	645,417	...	**7**
»	150,069	30,626	10,152,992	547,820	1,428,053	579,699	2,017,527	12,718,339	15,560	**8**
»	»	»	367,400	19,919	63,853	37,626	54,908	442,227	11,339	**9**
»	»	»	1,088,301	»	463,455	»	»	1,088,301	7,113	**10**
»	»	»	192,009	21,900	134,640	103,680	»	213,909	10,695	**11**
»	8,544	...	570,767	59,895	9,734	6,408	91,250	721,912	13,621	**12**
»	73,118	...	3,682,447	140,805	1,378,728	163 542	»	3,823,252	14,935	**13**
»	»	»	452 254	6,202	318,313	24,990	»	458,456	59,003	**14**
»	»	»	310,578	44,589	121,064	115,288	»	355,167	12,039	**15**
»	»	»	1,828,250	251,904	269,157	62,443	»	2,080,154	16,804	**16**
»	»	»	648,405	43,731	301,824	71,685	»	692,136	13,000	**17**
»	26,500	26,500	1,160,914	82,534	603,091	145,949	345,468	1,588,916	9,292	**18**
»	14,722	...	339,597	15,988	28,013	17,954	»	355,585	10,877	**19**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	**20**
»	30,570	15,285	867,817	177,603	157,100	71,945	554,068	1,599,488	10,881	**21**
»	25,227	...	1,029,685	101,489	202,063	133,092	»	1,131,174	11,451	**22**
»	205	...	62,907	4,480	20,400	6,452	320,200	387,587	14,907	**23**
»	»	»	351,007	27,435	151,050	40,010	»	378,442	11,551	**24**
»	»	»	»	»	24,485	24,485	»	»	»	**25**
»	1,060	...	163,162	»	54,750	»	»	163,162	6,275	**26**
»	10,700	...	175,940	33,800	17,780	6,810	»	209,740	9,534	**27**
»	432	432	1,899,396	251,610	53,874	8,242	»	2,151,006	35,850	**28**
»	20,449	...	1,561,940	192,868	18,089	12,009	»	1,754,808	13,498	**29**
»	154	...	1,230,173	59,984	»	»	»	1,290,157	29,590	**30**

1	3	269	270	271	272	273	274	275	276
						269 + 271	270 + 272	273 + 274	275 : g.365
		MOVI							
		SULLE PROPRIE FERROVIE							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola(stazione)-Cerignola (città)	211	251	»	»	211	251	462	1
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	4,811	3,616	»	»	4,811	3,616	8,427	23
35	Compagnia reale delle ferrovie sarde	78,780	54,164	»	»	78,780	54,164	132,944	364
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	78,530	72,622	»	»	78,530	72,622	151,152	414
	Totali e medie	307,630	347,253	12,601	9,137	320,231	356,390	676,621	1,853
	b) **a scartamento ridotto.**								
37	Ferrovia Torino-Rivoli	459	459	»	»	459	459	918	3
38	Ferrovie economiche biellesi	1.028	1,028	»	»	1,028	1,028	2,056	6
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villanova-Cave della Rocchetta	9,125	9,125	»	»	9,125	9,125	18,250	50
40	» Bettole di Varese-Luino	5,241	»	»	»	5,241	»	5,241	14
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovie Torrebelvicino-Schio-Arsiero	760	760	»	»	760	760	1,520	4
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	16.232	16,232	»	»	16,232	16,232	32,464	89
46	» Napoli-Nola-Baiano	1,276	1,276	»	»	1,276	1,276	2,552	7
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	10.447	10,447	»	»	10,447	10,447	20,894	57
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	39,764	21,546	»	»	39,764	21,546	61,310	168
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	1,360	»	»	»	1,360	»	1,360	4
51	» Palermo-Corleone	16,584	»	»	»	16,584	»	16,584	45
52	» Corleone-S. Carlo	»	»	64,228	»	60,428	»	60,428	166
53	» Circumetnea	1,860	»	»	»	1,860	»	1,860	5
	Totali e medie	104,136	60,873	60,428	»	164.564	60,873	225,437	618
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	420	»	»	»	420	»	420	1
	Totali e medie	420	»	»	»	420	»	420	1
	Totali e medie generali	412,186	408,126	73,029	9,137	485,215	417,263	902,478	2,472

materiale mobile.

PROSPETTO N. 6.

277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	1
	269 + 270 + 277	278 : 181	260 + 269	261 + 270	262 + 271	263 + 272	266 + 277	280 + 281 + 284	285 : 198	
MENTO DEL MATERIALE										
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		SULLE PROPRIE FERROVIE				sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO							
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in totale	in media per veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*				*Chilometri*	*Chilometri*		
»	»	»	1,630	»	»	»	»	1,630	1,164	31
»	462	...	211,051	24,032	»	»	»	235,083	8,706	32
»	»	»	33,878	23,650	»	»	»	57,528	4,794	33
»	8,427	702	876,116	46,778	43,417	40,370	370,945	1.293,839	8,625	34
»	132,944	2,558	5,793,717	1,925,221	»	»	»	7,718,968	13,016	35
»	151,152	18,894	4,890,386	465,715	170,391	52,711	152,285	5,508,386	17,942	36
»	654,883	...	43,409,175	4,731,208	6,973,704	2,259,207	4,297,524	52,437.907	14,061	
»	918	...	546,684	12,265	»	»	»	558,949	12,703	37
»	2,056	2,056	573,449	121,085	671	671	»	694,534	8,444	38
»	18,250	...	514,550	137,170	»	»	»	651,720	14,167	39
»	5,241	...	320,671	»	»	»	»	320,671	16,033	40
»	»	»	314,190	1,095	»	»	»	315,285	6,434	41
»	1,520	...	437,752	72.121	»	»	»	509.873	4,623	42
»	»	»	1,613,422	327,796	16,578	6.594	7,125	1.918.343	9,840	43
»	»	»	305,395	70,481	11,680	10,981	76,216	452,092	9,418	44
»	32.464	...	1,924,578	196,241	»	»	»	2,120,819	13,562	45
»	2,552	...	2,193,465	405,505	»	»	»	2.598,971	13.831	46
»	20,894	2,089	1,198.447	116,647	»	»	»	1,315,094	12,524	47
»	»	»	19,127	»	»	»	»	19,127	6,375	48
»	61,310	7,663	5 074,605	1,885,855	»	»	»	6,960,460	15,433	49
»	1,360	1,360	220,390	92,290	»	»	»	312,680	4,525	50
60,428	77,012	5,348	664,906	66,667	124,263	»	267,354	998,927	13,912	51
»	»	»	50,172	20,231	267.354	»	124,263	194 666	11,797	52
»	1,860	132	1,499,373	334,801	»	»	»	1,834,174	8,337	53
60,428	225,437	...	17,471,176	3,860,251	420,546	18,246	474,958	21,806,385	11,610	
»	»	»	18,650	»	»	»	»	18,650	1,695	54
»	420	...	14,161	»	»	»	»	14,161	1,180	55
»	420	...	32,811	»	»	»	»	32,811	1,426	
60,428	880,740	...	60,913,162	8,591,489	7,394,250	2,277,453	4.772,482	74,277,103	13,192	

Annotazioni al prospetto n. 6

(1) [**2** - 17). La percorrenza fra Settimo e Torino (Rete Mediterranea) per il proseguimento dei treni a P. Susa, è considerata come movimento sulla propria ferrovia.

(2) [**8** - 233). Percorrenza di una vettura cellulare appartenente al Ministero dell'Interni.

(3) [**7** - 226). Questa ferrovia non ha dotazione propria di carrozze e carri; l'esercizio viene effettuato col materiale della Rete Mediterranea.

(4) [**20** - 17). Vedi annotazione (7) al prospetto n. 4.

PROSPETTO N. 7.

Anno 1904.

Quantità, percorrenza e composizione dei treni

1	3	17	287	288	289	290	291
							da 287 a 290
			TRENI				
			PASSEGGIERI E MISTI				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri					
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**						
	a) **a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	222	4,450	106	15	4,793
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	»	»	3,970	6	3,976
3	» Santhià-Biella	30	»	»	4,320	»	4,320
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	8	»	»	2,196	30	2,226
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	9	»	»	2,196	30	2,226
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia.	9	»	»	4,102	»	4,102
7	» Varese-Porto Ceresio . . .	14	1,423	7,199	»	348	8,970
8	Ferrovie nord Milano	224	»	33,775	2,766	312	36,853
9	Ferrovia Sondrio-Tirano.	26	»	»	2,920	55	2,975
10	» Bergamo-Ponte della Selva .	29	»	5,840	»	»	5,840
11	» Rezzato-Vobarno	26	»	»	2,190	»	2,190
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda .	45	»	»	6,874	»	6,874
13	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . . }	139	»	2,910	7,680	56	10,646
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	»	»	2,920	14	2,934
15	» Conegliano-Vittorio	14	»	389	3,309	22	3,720
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	85	1,464	732	6,012	22	8,230
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	44	»	»	2,596	5	2,601
18	» Suzzara-Ferrara	81	»	1,460	2,005	28	3,493
19	» Ferrara-Copparo	19	»	»	2,570	8	2,578
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana).	(2) —	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71	»	»	5,450	78	5,528
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	74	»	»	4,810	12	4,822
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	7	»	»	3,032	41	3,073
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia . .	44	»	»	2,900	9	2,909
25	» Giuncarico-Montemassi . .	8	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto.	25	»	»	2,746	10	2,756
27	» Mandela-Subiaco	23	»	»	1,460	»	1,460
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	»	2,204	3,082	80	5,366
29	» Roma-Albano-Nettuno . . .	67	»	4,368	6,539	236	11,143
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	20	»	»	11,951	»	11,951

EFFETTUATI NELL'ANNO

292	293	294	295	296	297	298	1
			da 292 a 294	291 + 295		296 + 297	
MERCI				PER IL TRAFFICO	per servizio e materiali	in totale	Numero d'ordine
ORDINARI		speciali e facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)			
con passeggieri	senza passeggieri						
Numero							
838	3,738	84	4,660	9,453	(1) 6	9,459	1
»	»	42	42	4,018	»	4,018	2
»	»	150	150	4,470	(1) 4	4,474	3
»	»	»	»	2,226	»	2,226	4
»	»	»	»	2,226	»	2,226	5
»	»	20	20	4,122	»	4,122	6
»	725	137	862	9,832	»	9,832	7
»	10,249	1,073	11,322	48,175	1,702	49,877	8
»	302	54	356	3,331	20	3,351	9
»	3,650	»	3,650	9,490	»	9,490	10
»	»	»	»	2,190	»	2,190	11
»	»	»	»	6,874	(1) 1,280	8,154	12
380	»	303	683	11,329	(1) 492	11,821	13
»	»	»	»	2,934	»	2,934	14
»	»	»	»	3,720	»	3,720	15
»	1,364	302	1,666	9,896	»	9,896	16
»	»	257	257	2,858	»	2,858	17
»	»	52	52	3,545	»	3,545	18
»	»	»	»	2,578	(1) 144	2,722	19
—	—	—	—	—	—	—	20
»	367	»	367	5,895	604	6,499	21
»	»	94	94	4,916	(1) 134	5,050	22
»	»	51	51	3,124	(1) 41	3,165	23
»	»	»	»	2,909	»	2,909	24
»	(3) 1,320	(3) 80	1,400	1,400	»	1,400	25
»	35	»	35	2,791	(1) 16	2,807	26
»	»	»	»	1,460	(1) 70	1,530	27
»	706	47	753	6,119	16	6,135	28
»	2,371	637	3,008	14,151	249	14,400	29
»	»	»	»	11,951	(1) 12	11,963	30

1	3	17	287	288	289	290	291
							da 287 a 290
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	TRENI				
			PASSEGGIERI E MISTI				
			diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri					
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	2	»	»	»	146	146
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	»	»	4,392	10	4,402
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	71	»	»	3,012	71	3,083
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	421	»	»	8,784	590	9,374
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	732	»	2,905	61	3,698
	Totali e medie . . .	2,054	3,841	63,327	119,795	2,295	189,258
	b) **a scartamento ridotto.**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	7,459	321	7,780
38	Ferrovie economiche biellesi	42	»	»	10,768	»	10,768
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	32	»	»	4,745	»	4,745
40	» Bettole di Varese-Luino . .	12	»	8,218	»	»	8,218
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino }	24	»	»	6,306	31	6,337
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	»	»	5,032	19	5,051
43	Ferrovie Sassuolo Mirandola e Cavezzo-Finale	69	»	7,004	2,640	130	9,774
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	2,699	32	2,731
45	» Arezzo-Fossato	134	»	»	3,286	198	3,484
46	» Napoli-Nola-Baiano . . .	38	»	2,274	2,137	4	4,415
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	24	»	1,875	5,000	625	7,500
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	2,156	»	»	»	2,156
49	Ferrovie secondarie della Sardegna .	594	»	»	13,863	803	14,666
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	»	»	»	»	»
51	» Palermo-Corleone	67	»	»	1,464	760	2,224
52	» Corleone-S. Carlo	38	»	»	1,464	2	1,466
53	» Circumetnea	114	»	720	1,447	31	2,198
	Totali e medie . . .	1,277	2,156	20,091	68,310	2,956	93,513
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
54	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	4,445	»	4,445
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	»	1,502	»	30	1,532
	Totali e medie . . .	11	»	1,502	4,445	30	5,977
	Totali e medie generali. .	3,342	5,997	84,920	192,550	5,281	288,748

composizione dei treni.

EFFETTUATI NELL'ANNO

292	293	294	295	296	297	298	1
			da 292 a 294	291 + 295		296 + 297	
MERCI				PER IL TRAFFICO			Numero d'ordine
ORDINARI		speciali e facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	
con passeggieri	senza passeggieri						
Numero							
»	»	»	»	146	»	146	31
»	»	6	6	4,408	12	4,420	32
»	»	732	732	732	»	732	33
»	»	94	94	3,177	100	3,277	34
»	»	1,756	1,756	11,130	684	11,814	35
»	»	1,610	1,610	5,308	168	5,476	36
1,218	24,827	7,581	33,626	222,884	5,754	228,638	
»	»	»	»	7,780	(1) 16	7,796	37
»	2,693	»	2,693	13,461	17	13,478	38
»	»	»	»	4,745	(1) 600	5,345	39
»	297	»	297	8,515	430	8,945	40
»	»	60	60	6,397	»	6,397	41
»	»	1,208	1,208	6,259	(1) 12	6,271	42
»	»	516	516	10,290	»	10,290	43
»	»	16	16	2,747	(1) 19	2,766	44
»	»	325	325	3,809	(1) 85	3,894	45
906	»	2,041	2,947	7,362	(1) 109	7,471	46
»	»	»	»	7,500	175	7,675	47
»	»	»	»	2,156	3,088	5,244	48
»	»	903	903	15,569	50	15,619	49
730	(4) 572	(4) 992	2,294	2,294	»	2,294	50
»	»	274	274	2,498	89	2,587	51
»	»	53	53	1,519	(5) 293	1,812	52
»	»	2,964	2,964	5,162	»	5,162	53
1,636	3,562	9,352	14,550	108,063	4,983	113,046	
121	»	2	123	4,568	»	4,568	54
»	139	»	139	1,671	(1) 53	1,724	55
121	139	2	262	6,239	53	6,292	
2,975	28,528	16,935	48,438	337,186	10,790	347,976	

1	3	299	300	301	302	303	304	305	306	307
						da 299 a 302				da 304 a 306
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
		PASSEGGIERI E MISTI					MERCI			
							ORDINARI			
		diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
	A) **FERROVIE ORDINARIE**									
	a) **a scartamento nornale.**									
1	Ferrovia Torino-Lanzo	6,906	138,435	3,297	342	148,980	8,516	52,261	587	61,314
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	164,719	62	164,781	»	»	1,018	1,018
3	» Santhià-Biella	»	»	120,885	»	120,885	»	»	4,483	4,483
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	»	»	16,988	55	17,043	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	19,525	266	19,791	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia .	»	»	35,654	»	35,654	»	»	174	174
7	» Varese-Porto Ceresio . . .	20,264	102,521	»	4,955	127,740	»	10,325	1,951	12,276
8	Ferrovie nord Milano	»	1,294,146	41,644	9,094	1,344,884	»	337,144	25,777	362,921
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	75,864	1,428	77,292	»	7,846	1,188	9,034
10	» Bergamo Ponte della Selva .	»	130,830	»	»	130,830	»	81,961	»	81,961
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	56,703	»	56,703	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	»	»	154,617	»	154,617	»	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza . . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano . . . . }	»	155,620	329,850	2,188	487,658	22,800	»	9,696	32,496
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	102,000	646	102,646	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	5,264	44,777	297	50,338	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	61,488	27,084	207,888	645	297,105	»	31,200	12,628	43,828
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	»	»	112,778	217	112,9[illegible]5	»	»	11,164	11,164
18	» Suzzara-Ferrara	»	113,780	125,660	950	240,390	»	»	2,218	2,248
19	» Ferrara-Copparo	»	»	48,830	152	48,982	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana).	»	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	162,150	1,913	164,063	»	11,125	»	11,125
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	»	»	210,262	568	210,830	»	»	3,078	3,078
23	Ferrovia Poggibonsi-Collè Val d'Elsa	»	»	22,503	304	22,807	»	»	378	378
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia . .	»	»	127,600	370	127,970	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi . . .	»	»	»	»	»	»	10,597	642	11,239
26	» Massa Marittima-Follonica porto.	»	»	68,650	170	68,820	»	415	»	415
27	» Mandela-Subiaco	»	»	33,155	»	33,155	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	191,008	24,656	2,825	218,489	»	64,416	2,524	66,940
29	» Roma-Albano-Nettuno . . .	»	126,270	103,980	15,691	245,941	»	49,353	18,680	6[illegible],033
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	»	»	181,054	»	181,054	»	»	»	»

composizione dei treni.

PERCORRENZA per il traffico (passeggieri, misti e merci)	PERCORRENZA per servizio e materiali	PERCORRENZA in totale	MEDIA DI OGNI TRENO — Passeggieri e misti — diretti	Passeggieri e misti — omnibus e accellerati	Passeggieri e misti — misti	Passeggieri e misti — bis, speciali e facoltativi	Passeggieri e misti — in complesso	Merci — Ordinari — con passeggieri	Merci — Ordinari — senza passeggieri	Merci — speciali e facoltativi	Merci — in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiale	in totale	Numero d'ordine
308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	1
303 + 307		308 + 309	299 : 287	300 : 288	301 : 289	302 : 290	303 : 291	304 : 292	305 : 293	306 : 294	307 : 295	308 : 296	309 : 297	310 : 298	
			Chilometri												
210,294	26	210,320	31 109	31 109	31 109	22 800	31 083	10 162	13 981	6 392	13 157	22 246	4 334	22 235	1
165,799	»	165,799	»	»	41 491	10 333	41 443	»	»	24 238	24 238	41 264	»	41 264	2
125,368	24	125,392	»	»	27 983	»	27 983	»	»	29 893	29 893	29 893	6 000	28 027	3
17,043	»	17,043	»	»	7 736	1 834	7 656	»	»	»	»	7 656	»	7 656	4
19,791	»	19,791	»	»	8 891	8 866	8 891	»	»	»	»	8 891	»	8 891	5
35,828	»	35,828	»	»	8 692	»	8 692	»	»	8 700	8 692	8 692	»	8 692	6
140,016	»	140,016	14 241	14 241	»	14 230	14 241	»	14 241	14 241	14 241	14 241	»	14 241	7
1,707,805	26,864	1,734,669	»	38 317	15 056	29 147	36 493	»	32 895	24 023	32 054	35 450	15 784	34 779	8
86,326	520	86,846	»	25 981	»	25 981	25 981	»	25 981	22 000	25 376	25 946	25 916	25 916	9
212,791	»	212,791	»	22 402	»	»	22 402	»	22 455	»	22 455	22 423	»	22 423	10
56,703	»	56,703	»	»	25 892	»	25 892	»	»	»	»	25 892	»	25 892	11
154,617	4,790	159,407	»	»	22 493	»	22 493	»	»	»	»	22 493	3 742	19 549	12
520,154	1,924	522,078	»	53 478	42 949	39 071	45 807	60 000	»	32 000	47 578	45 913	3 911	44 165	13
102,646	»	102,646	»	»	34 931	46 200	34 985	»	»	»	»	34 985	»	34 985	14
50,338	»	50,338	»	13 532	13 532	13 500	13 532	»	»	»	»	13 532	»	13 532	15
340,933	»	340,933	42 000	37 000	34 579	29 318	36 100	»	22 874	41 814	26 307	34 452	»	34 452	16
124,159	»	124,159	»	»	43 443	43 400	43 443	»	»	43 440	43 440	43 443	»	43 443	17
242,638	»	242,638	»	77 930	62 673	33 928	68 820	»	»	43 231	43 231	68 425	»	68 445	18
48,982	1,684	50,666	»	»	19 000	19 051	19 000	»	»	»	»	19 000	11 694	18 613	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
175,188	2,606	177,794	»	»	29 752	24 526	29 678	»	30 313	»	30 313	29 718	4 314	27 357	21
213,908	2,994	216,902	»	»	43 713	47 333	43 722	»	»	32 744	32 744	43 513	22 343	42 951	22
23,185	304	23,489	»	»	7 422	7 415	7 422	»	»	7 412	7 412	7 422	7 415	7 421	23
127,970	»	127,970	»	»	44 000	41 111	43 991	»	»	»	»	43 991	»	43 991	24
11,239	»	11,239	»	»	»	»	»	»	8 028	8 028	8 028	8 028	»	8 028	25
69,235	290	69,525	»	»	25 000	17 000	24 971	»	11 857	»	11 857	24 806	18 114	24 768	26
33,155	1,400	34,555	»	»	22 709	»	22 709	»	»	»	»	22 709	20 000	22 585	27
285,429	216	285,645	»	86 664	8 000	35 312	40 717	»	91 241	53 702	88 898	46 646	13 500	46 560	28
313,974	4,058	318,032	»	28 908	15 901	66 487	22 071	»	20 815	45 023	22 617	22 187	16 297	22 085	29
181,054	51	181,105	»	»	15 150	«	15 150	»	»	»	»	15 150	4 250	15 139	30

1	3	299	300	301	302	303	304	305	306	307
						da 299 a 302				da 304 a 306
		TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
		PASSEGGIERI E MISTI					MERCI			
							ORDINARI			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	»	»	»	229	229	»	»	»	»
32	» Cerignola(stazione)-Cerignola (città)	»	»	30,669	70	30,739	»	»	42	42
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	3,995	3,995
34	» Bari-Locorotondo	»	»	193,584	2,819	196,403	»	»	4,153	4,153
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	»	»	632,531	5,226	637,757	»	»	81,015	81,015
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	142,197	»	369,955	4,326	516,478	»	»	87,593	87,593
	Totali e medie	230,855	2,284,958	3,822,428	55,808	6,394,049	31,316	656,643	272,964	960,923
	b) **a scartamento ridotto.**									
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	86,882	1,295	88,177	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	148,787	»	148,787	»	5,472	»	5,472
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villanova-Cave della Rocchetta.	»	»	112,420	»	112,420	»	»	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino	»	100,322	»	»	100,322	»	3,616	»	3,616
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	78,958	380	79,338	»	»	450	450
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	»	71,696	341	72,037	»	»	15,980	15,980
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	137,140	52,120	2,570	191,830	»	»	10,790	10,790
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	69,899	829	70,728	»	»	414	414
45	» Arezzo-Fossato	»	»	317,976	12,430	330,406	»	»	18,683	18,683
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	84,070	71,823	151	156,044	26,550	»	25,068	51,618
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana.	»	40,400	106,200	15,000	161,600	»	»	»	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	12,658	»	»	»	12,658	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	877,661	2,501	880,162	»	»	47,524	47,524
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	14,965	11,726	14,049	40,740
51	» Palermo-Corleone	»	»	98,672	12,519	111,191	»	»	11,804	11,804
52	» Corleone-S. Carlo	»	»	56,321	77	56,398	»	»	1,679	1,679
53	» Circumetnea	»	81,708	164,209	976	246,893	»	»	93,485	93,185
	Totali e medie	12,658	443,640	2,3 3,624	49,069	2,818,991	41,515	20,814	239,926	302,255
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	13,912	»	13,912	379	»	6	385
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	11,906	»	238	12,144	»	920	»	920
	Totali e medie	»	11,906	13,912	238	26,056	379	920	6	1,305
	Totali e medie generali	243,513	2,740,504	6,149,964	105,1 5	9,239,096	73,210	678,377	512,896	1,264,483

composizione dei treni.

PROSPETTO N. 7.

308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	1
303 + 307		308 + 309	299 : 287	300 : 288	301 : 289	302 : 290	303 : 291	304 : 292	305 : 293	306 : 294	307 : 295	308 : 296	309 : 297	310 : 298	
PERCORRENZA															
			MEDIA DI OGNI TRENO												
			PASSEGGIERI E MISTI					MERCI				per il traffico	per servizio e materiale	in totale	Numero d'ordine
								ORDINARI							
PER IL TRAFFICO (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	diretti	omnibus e accellerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)			
			Chilometri												
229	»	229	»	»	»	1 571	1 571	»	»	»	»	1 571	»	1 571	31
30,781	84	30,865	»	»	6 983	7 000	6 983	»	»	7 000	7 000	6 983	7 000	6 983	32
3,995	»	3,995	»	»	»	»	»	»	»	5 458	5 458	5 458	»	5 458	33
200,556	1,346	201,902	»	»	64 271	39 704	63 705	»	»	44 181	44 181	63 127	13 460	61 612	34
718,772	28,107	747,179	»	»	72 009	8 858	68 035	»	»	46 136	46 136	64 580	41 532	63 245	35
604,071	2,417	606,488	194 259	»	127 351	70 918	139 664	»	»	54 405	54 405	113 803	14 387	110 753	36
7,354,972	80,005	7,434,977	60 103	36 081	31 908	24 317	33 784	25 711	26 448	36 006	28 576	32 999	13 904	32 518	
88,177	178	88,355	»	»	11 648	4 034	11 334	»	»	»	»	11 334	11 125	11 333	37
154,259	514	154,773	»	»	13 317	»	13 817	»	2 032	»	2 032	11 459	30 233	11 483	38
112,420	6,000	118,420	»	»	23 692	»	23 692	»	»	»	»	23 692	10 000	22 155	39
103,938	5,241	109,179	»	12 207	»	»	12 207	»	12 175	»	12 175	12 207	12 188	12 205	40
79,788	»	79,788	»	»	12 521	12 258	12 520	»	»	7 500	7 500	12 473	»	12 473	41
88,017	278	88,295	»	»	14 248	17 947	14 261	»	»	13 228	13 228	14 062	23 190	14 080	42
202,620	»	202,620	»	19 580	19 742	19 769	19 626	»	»	20 911	20 911	19 691	»	19 691	43
71,142	437	71,579	»	»	25 898	25 129	25 898	»	»	25 875	25 875	25 898	23 000	25 878	44
349,089	2,190	351,279	»	»	96 767	62 835	94 835	»	»	57 486	57 486	91 648	25 765	90 210	45
207,662	591	208,253	»	36 970	33 609	37 886	35 344	29 305	»	12 282	17 515	28 207	5 422	27 875	46
161,600	4,179	165,779	»	21 546	21 240	24 000	21 547	»	»	»	»	21 547	23 880	21 600	47
12,658	18,130	30,788	5 871	»	»	»	5 871	»	»	»	»	5 871	5 871	5 871	48
927,686	3,450	931,136	»	»	63 310	3 114	60 013	»	»	52 628	52 628	59 585	69 000	59 679	49
40,740	»	40,740	»	»	»	»	»	20 500	20 500	14 162	17 759	17 759	»	17 759	50
122,995	4,872	127,867	»	»	67 399	16 472	49 996	»	»	43 080	43 080	49 237	54 741	49 427	51
58,077	11,272	69,349	»	»	34 471	38 471	38 471	»	»	31 679	31 679	38 234	38 471	38 272	52
340,378	»	340,378	»	113 483	113 483	31 483	112 326	»	»	31 540	31 540	65 939	»	65 939	53
3,121,246	57,332	3,178,578	5 871	22 082	33 869	16 599	30 145	25 375	5 843	25 655	20 773	28 883	11 505	28 117	
14,297	»	14,297	»	»	3 130	»	3 130	3 132	»	3 000	3 130	3 130	»	3 130	54
13,064	420	13,484	»	7 926	»	7 927	7 927	»	6 619	»	6 619	7 818	7 924	7 821	55
27,361	420	27,781	»	7 926	3 130	7 927	4 359	3 130	6 619	3 000	4 981	4 385	7 924	4 415	
10,503,579	137,757	10,641,336	40 796	32 272	31 939	19 904	31 907	24 608	23 779	30 286	26 105	31 151	12 767	30 581	

Numero d'ordine	Indicazione delle ferrovie	Treni passeggieri e misti: diretti	Treni passeggieri e misti: omnibus ed accelerati	Treni passeggieri e misti: misti	Treni passeggieri e misti: bis, speciali e facoltativi	Treni passeggieri e misti: in complesso	Treni merci: ordinari con passeggieri	Treni merci: ordinari senza passeggieri	Treni merci: speciali e facoltativi	Treni merci: in complesso	Treni effettuati: per il traffico (passeggieri, misti e merci)	Treni effettuati: per servizio e materiale	Treni effettuati: In Totale
1	3	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334
		299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
		17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365
		INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		Numero					*Numero*				*Numero*		
	A) **FERROVIE ORDINARIE**												
	a) **a scartamento normale.**												
1	Ferrovia Torino-Lanzo	0 608	12 192	0 290	0 030	13 120	0 751	4 602	0 047	5 400	18 520	0 002	18 522
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	10 876	0 004	10 880	»	»	0 672	0 672	11 552	»	11 522
3	» Santhià-Biella	»	»	11 079	»	11 079	»	»	0 411	0 411	11 490	0 003	11 492
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	6 016	0 019	6 035	»	»	»	»	6 035	»	6 035
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	6 017	0 082	6 099	»	»	»	»	6 099	»	6 099
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	10 000	»	10 000	»	»	0 055	0 055	10 055	»	10 055
7	» Varese-Porto Ceresio	3 898	19 723	»	0 952	24 575	»	1 986	0 375	2 361	2 694	»	2 694
8	Ferrovie nord Milano	»	15 832	0 509	0 111	16 452	»	4 124	0 315	4 439	20 892	0 329	21 221
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	8 000	0 150	8 150	»	0 827	0 125	0 952	9 102	0 054	9 156
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	12 493	»	»	12 492	»	7 826	»	7 826	20 319	»	20 319
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	6 000	»	6 000	»	»	»	»	6 000	»	6 000
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	9 512	»	9 512	»	»	»	»	9 512	0 295	9 807
13	» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	3 077	6 522	0 043	9 642	0 451	»	0 192	0 643	10 285	0 038	10 323
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	6 049	0 038	6 087	»	»	»	»	6 087	»	6 087
15	» Conegliano-Vittorio	»	1 066	9 066	0 060	10 192	»	»	»	»	10 192	»	10 192
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	1 971	0 868	6 665	0 021	9 525	»	1 000	0 405	1 405	10 930	»	10 930
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	7 112	0 014	7 126	»	»	0 704	0 704	7 830	»	7 830
18	» Suzzara-Ferrara	»	3 840	4 241	0 032	8 113	»	»	0 076	0 076	8 189	»	8 189
19	» Ferrara Copparo	»	»	7 022	0 022	7 044	»	»	»	»	7 044	0 242	7 286
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	6 233	0 073	6 306	»	0 428	»	0 428	6 734	0 100	6 834
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	7 820	0 021	7 841	»	»	0 114	0 114	7 955	0 111	8 066
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	8 307	0 112	8 419	»	»	0 139	0 139	8 558	0 112	8 670
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	7 902	0 023	7 925	»	»	»	»	7 925	»	7 925
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	3 616	0 219	3 835	3 835	»	3 835
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	»	7 483	0 019	7 502	»	0 045	»	0 045	7 547	0 032	7 579
27	» Mandela-Subiaco	»	»	4 000	»	4 000	»	»	»	»	4 000	0 169	4 169
28	» Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione	»	5 491	0 709	0 081	6 280	»	1 852	0 072	1 924	8 205	0 006	8 211
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	5 172	4 259	0 643	10 074	»	2 021	0 765	2 787	12 861	0 166	13 027

COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI

PASSEGGIERI E MISTI

335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	1
						339 + 340								347 + 348		
DIRETTI								OMNIBUS E ACCELERATI								Numero d'ordine
loco-motori	carrozze per viaggia-tori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	loco-motori	carrozze per viaggia-tori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	
Numero								Numero								
1 009	3 820	»	1 000	»	»	»	»	1 034	5 462	»	1 000	0 078	0 032	0 110	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
1 000	3 970	»	0 160	»	»	»	»	1 000	3 980	»	0 090	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	1 025	5 102	»	1 001	0 384	0 027	0 411	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	4 790	»	0 931	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	1 060	5 490	»	1 080	3 570	0 440	4 010	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	4 050	»	1 000	3 190	2 180	5 370	»	15
1 000	5 200	»	1 000	»	»	»	»	1 000	4 099	»	1 000	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	2 000	»	1 000	2 600	1 010	3 610	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	1 010	5 120	»	1 020	0 200	0 020	0 220	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	1 180	4 560	»	1 020	0 110	0 020	0 130	»	29

1	3	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334
		299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
		17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365	17×g.365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		TRENI PASSEGGIERI E MISTI					TRENI MERCI				TRENI EFFETTUATI		
		diretti	omnibus ed accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	ordinari con passeggieri	ordinari senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiale	IN TOTALE
		Numero					Numero				Numero		
30	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	»	»	25 192	»	25 192	»	»	»	»	25 192	0 007	25 199
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni).	»	»	»	0 399	0 399	»	»	»	»	0 399	»	0 399
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	12 033	0 027	12 060	»	»	0 016	0 016	1 208	0 033	12 110
33	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	2 005	2 005	2 005	»	2 005
34	» Bari-Locorotondo	»	»	7 431	0 108	7 539	»	»	0 159	0 159	7 698	0 052	7 750
35	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	»	»	4 116	0 034	4 150	»	»	0 528	0 528	4 678	0 185	4 863
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	2 005	»	5 224	0 061	7 290	»	»	1 236	1 236	8 526	0 020	8 546
	b) **a scartamento ridotto.**												
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	20 435	0 305	20 740	»	»	»	»	20 740	0 042	20 782
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	9 630	»	9 630	»	0 354	»	0 354	9 984	0 032	10 016
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villavona-Cave della Rocchetta	»	»	9 638	»	9 638	»	»	»	»	9 638	0 514	10 152
40	» Bettole di Varese-Luino . .	»	22 512	»	»	22 512	»	0 812	»	0 812	23 324	1 176	24 500
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	8 937	0 043	8 980	»	»	0 051	0 051	9 031	»	9 031
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	»	8 470	0 040	8 510	»	»	1 888	1 888	10 398	0 033	10 431
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	5 449	2 071	0 102	7 622	»	»	0 429	0 429	8 051	»	8 051
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	7 394	0 088	7 482	»	»	0 044	0 044	7 526	0 046	7 572
45	» Arezzo Fossato.	»	»	6 512	0 254	6 766	»	»	0 382	0 382	7 148	0 045	7 193
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	6 079	5 194	0 011	11 284	1 920	»	1 813	3 733	15 017	0 043	15 060
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana . . .	»	4 635	12 183	1 721	18 539	»	»	»	»	18 539	0 479	19 018
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	5 160	»	»	1 993	7 153	»	»	»	»	7 153	»	7 153
49	Ferrovie secondarie della Sardegna .	»	»	4 048	0 012	4 060	»	»	0 142	0 142	4 202	0 061	4 263
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	»	»	»	»	2 000	1 567	1 877	5 444	5 444	»	5 444
51	» Palermo-Corleone	»	»	4 011	0 509	4 520	»	»	0 480	0 480	5 000	0 198	5 198
52	» Corleone-S. Carlo	»	»	4 011	0 005	4 016	»	»	0 119	0 119	4 135	0 803	4 938
53	» Circumetnea.	»	1 973	3 964	0 010	5 947	»	»	»	»	5 948	»	5 948
	B) **FERROVIE SPECIALI.**												
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	12 177	»	12 177	0 332	»	0 005	0 337	12 514	»	12 514
55	» Sant'Ellero-altino (Vallombrosa) . .	»	4 114	»	0 083	4 197	»	0 318	»	0 318	4 515	0 145	4 660

...rrenza e composizione dei treni. **Prospetto N. 7.**

334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	1
310 / 17 ...							339 + 340								347 + 348		
	COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																
	PASSEGGIERI E MISTI																
...ttuati	DIRETTI								OMNIBUS E ACCELERATI								
In totale	loco-motori	carrozze per viaggia-tori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	loco-motori	carrozze per viaggia-tori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	Numero d'ordine
	Numero								*Numero*								
25 199	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
0 399	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
12 110	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
2 005	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
7 750	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
4 863	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
8 546	1 000	2 117	»	2 000	0 128	0 095	0 223	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
20 782	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
10 016	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
10 152	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
24 500	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	2 000	»	»	1 000	»	1 000	»	40
9 031	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
10 431	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
8 051	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	4 133	»	1 284	1 943	1 180	3 123	»	43
7 572	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
7 193	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
15 060	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	6 150	»	0 931	3 828	0 500	4 328	»	46
19 018	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	5 000	»	1 000	»	»	»	»	47
7 153	1 000	1 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
4 263	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
5 444	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
5 196	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
4 938	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
5 948	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	3 000	»	1 000	2 000	1 000	3 000	»	53
12 514	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
4 660	»	»	»	»	»	»	»	»	1 008	1 021	»	»	»	»	»	»	55

1	3	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
								355 + 356			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MISTI									
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori
		Numero									
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**										
	a) **a scartamento normale.**										
1	Ferrovia Torino-Lanzo	1 000	5 730	»	1 000	0 506	0 380	0 886	»	1 038	11 932
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	1 000	6 235	»	»	1 448	0 437	1 885	»	1 000	8 000
3	» Santhià-Biella.	1 000	2 670	0 041	1 258	3 614	3 053	6 667	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	1 000	1 000	»	»	0 885	0 406	1 291	»	1 000	1 000
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	1 000	1 425	»	»	0 218	0 066	0 284	»	1 000	3 000
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia.	1 000	2 600	»	»	0 464	0 171	0 635	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	3 910
8	Ferrovie Nord Milano	1 022	2 153	»	1 000	2 495	0 518	3 013	»	1 105	8 629
9	Ferrovia Sondrio-Tirano.	1 000	3 421	»	1 031	0 755	0 468	1 223	0 094	1 000	4 000
10	» Bergamo-Ponte della Selva.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno.	1 000	2 000	»	1 000	2 760	2 214	4 974	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	1 136	2 339	»	0 847	0 539	0 403	0 942	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza . . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . . }	1 049	4 925	»	1 065	3 667	0 487	4 154	»	1 450	4 650
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 078	4 160	»	»	3 424	0 256	3 680	»	1 570	3 000
15	» Conegliano-Vittorio	1 010	4 222	»	1 010	3 372	3 228	6 600	»	1 000	6 000
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	1 000	4 110	»	1 000	1 142	0 800	1 942	»	1 000	8 000
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	1 040	3 918	»	1 028	3 065	0 923	3 988	»	1 000	3 700
18	» Suzzara-Ferrara	1 000	2 561	»	0 982	4 998	0 854	5 852	0 211	1 000	6 000
19	» Ferrara-Copparo	1 000	5 192	»	1 008	1 000	0 383	1 383	»	1 000	7 580
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	1 011	2 696	»	0 949	1 837	1 240	3 077	»	0 770	6 736
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	1 013	3 665	»	»	1 916	0 874	2 790	0 129	1 190	11 120
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa .	1 049	2 581	»	»	1 156	0 357	1 513	»	1 000	2 500
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia . .	1 002	2 478	»	»	1 447	0 520	1 967	»	1 000	5 590
25	» Giuncarico-Montemassi . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica Porto.	1 020	1 983	»	»	1 128	»	1 128	»	1 000	5 000
27	» Mandela-Subiaco	1 000	3 038	»	»	2 482	1 225	3 707	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1 040	2 420	»	2 400	0 420	0 170	0 590	»	1 000	6 160
29	» Roma-Albano-Nettuno . . .	1 130	3 670	»	0 980	0 170	0 050	0 220	»	1 150	3 160

composizione dei treni.

Prospetto N. 7.

COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI

PASSEGGIERI E MISTI

BIS, SPECIALI E FACOLTATIVI						IN TOTALE								Numero d'ordine
361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	1
				363 + 364								371 + 372		
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postale e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
Numero						Numero								
»	1 000	»	»	»	»	1 033	5 408	»	1 000	0 084	0 038	0 122	»	1
»	»	»	»	»	»	1 000	6 236	»	»	1 447	0 437	1 884	»	2
»	»	»	»	»	»	1 000	2 670	0 041	1 258	3 614	3 053	6 667	»	3
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	0 883	0 405	1 288	»	4
»	»	»	»	»	»	1 000	1 446	»	»	0 215	0 065	0 280	»	5
»	»	»	»	»	»	1 000	2 000	»	»	0 464	0 171	0 635	»	6
»	0 010	»	»	»	»	1 000	3 970	»	0 010	»	»	»	»	7
»	1 000	0 147	0 017	0 164	»	1 025	5 035	»	1 001	0 448	0 042	0 490	»	8
»	1 000	»	»	»	»	1 000	3 431	»	1 031	0 741	0 460	1 201	0 092	9
»	»	»	»	»	»	1 000	4 790	»	0 931	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	1 000	2 000	»	1 000	2 760	2 214	4 974	»	11
»	»	»	»	»	»	1 136	2 339	»	0 847	0 539	0 403	0 942	»	12
»	1 000	2 820	0 450	3 270	»	1 054	5 104	»	1 070	3 630	0 472	4 102	»	13
»	»	»	»	»	»	1 082	4 153	»	»	3 403	0 255	3 658	»	14
»	1 000	»	»	»	»	1 009	4 215	»	1 009	3 333	3 153	6 486	»	15
»	1 009	»	»	»	»	1 000	4 343	»	1 000	0 799	0 559	1 358	»	16
»	1 000	»	»	»	»	1 040	3 918	»	1 028	3 059	0 921	3 980	»	17
»	1 000	»	»	»	»	1 000	2 309	»	1 000	3 848	0 924	4 772	0 110	18
»	1 000	»	»	»	»	1 000	5 199	»	1 008	0 998	0 382	1 380	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	1 178	»	»	»	»	1 002	2 674	»	0 951	1 802	1 225	3 027	»	21
»	»	»	»	»	»	1 013	3 692	»	»	1 910	0 872	2 782	0 128	22
»	»	»	»	»	»	1 035	2 546	»	»	1 141	0 352	1 493	»	23
»	»	»	»	»	»	1 002	2 487	»	»	1 443	0 520	1 963	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	1 020	1 991	»	»	1 126	»	1 126	»	26
»	»	»	»	»	»	1 000	3 038	»	»	2 482	1 225	3 707	»	27
»	1 250	5 280	0 180	5 460	»	1 020	4 830	»	1 180	0 290	0 040	0 330	»	28
»	0 380	0 030	»	0 030	»	1 160	4 100	»	0 960	0 130	0 030	0 160	»	29

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MISTI									
1	3	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
								355 + 356			
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori
		Numero									
30	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	1 000	6 061	»	1 001	0 030	0 031	0 061	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	1 340	6 120
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1 010	4 030	»	1 000	1 810	0 730	2 540	»	1 300	6 500
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo.	1 144	2 383	»	1 000	1 172	0 421	1 593	0 009	1 336	5 243
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	1 123	3 581	0 902	1 119	2 518	1 793	4 311	»	1 700	9 716
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	1 001	3 550	0 061	1 010	4 092	0 590	4 682	»	1 000	7 414
	b) **a scartamento ridotto.**										
37	Ferrovia Torino-Rivoli	1 072	5 075	»	1 017	0 102	0 061	0 163	»	1 000	10 245
38	Ferrovie economiche biellesi	1 049	2 770	»	0 243	0 654	0 027	1 281	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta .	1 000	2 347	»	0 243	2 000	1 044	3 044	»	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino. }	1 056	2 365	»	0 958	0 625	0 008	0 633	»	1 000	2 500
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	1 008	2 368	»	0 919	1 799	0 556	2 355	»	1 010	5 820
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 000	3 504	»	1 126	5 004	4 142	9 146	»	1 000	2 940
44	Ferrovia Modena-Vignola	1 005	2 681	»	0 325	1 385	1 142	2 527	»	1 000	6 000
45	» Arezzo-Fossato	1 012	2 879	»	1 000	1 498	0 099	1 597	»	1 000	5 000
46	» Napoli-Nola-Baiano	1 000	7 000	»	1 000	2 600	2 000	4 600	»	1 000	1 000
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana .	1 000	5 000	»	1 052	2 000	1 000	3 000	»	1 000	5 000
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	1 000
49	Ferrovie secondarie della Sardegna .	1 002	1 509	»	1 156	3 653	1 323	4 976	»	1 000	1 630
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
51	» Palermo-Corleone	1 022	2 580	»	1 016	2 993	0 510	3 503	»	1 000	4 470
52	» Corleone-S. Carlo	1 065	1 670	»	1 051	1 528	0 330	1 858	»	1 000	7 500
53	» Circumetnea	1 209	3 069	»	1 042	2 005	1 541	3 546	0 011	1 000	6 000
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
54	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	1 284	»	»	»	»	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	1 000

composizione dei treni.

Prospetto N. 7.

COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI

PASSEGGIERI E MISTI

361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	1
				363 + 364								371 + 372		
BIS, SPECIALI E FACOLTATIVI						IN TOTALE								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	carri per merci e per bestiame: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postale e cellulari	bagagliai	carri per merci e per bestiame: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	Numero d'ordine
Numero						*Numero*								
»	»	»	»	»	»	1 000	6 061	»	1 001	0 030	0 031	0 061	»	30
»	1 000	»	»	»	»	1 340	6 120	»	1 000	»	»	»	»	31
»	0 800	12 300	0 300	12 600	»	1 010	4 040	»	1 000	1 830	0 730	2 560	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	1 000	»	»	»	»	1 146	2 424	»	1 000	1 155	0 415	1 570	0 009	34
»	1 025	1 435	0 840	2 275	»	1 128	3 632	0 895	1 118	2 510	1 785	4 295	»	35
»	0 666	1 150	»	1 150	»	1 001	3 188	0 044	1 280	4 945	0 449	5 394	»	36
»	1 000	»	»	»	»	1 071	5 151	»	1 016	0 100	0 060	0 160	»	37
»	»	»	»	»	»	1 049	2 770	»	0 243	0 654	0 627	1 281	»	38
»	»	»	»	»	»	1 000	2 347	»	0 243	2 000	1 044	3 044	»	39
»	»	»	»	»	»	1 000	2 000	»	»	1 000	»	1 000	»	40
»	1 000	»	»	»	»	1 056	2 366	»	0 958	0 622	0 008	0 630	»	41
»	1 000	»	»	»	»	1 008	2 384	»	0 919	1 791	0 553	2 344	»	42
»	0 876	4 116	2 082	6 198	»	1 000	3 926	»	1 235	2 804	1 453	4 257	»	43
»	1 000	»	»	»	»	1 005	2 720	»	0 333	1 369	1 129	2 498	»	44
»	0 137	3 150	»	3 150	»	1 012	2 958	»	0 967	1 560	0 095	1 655	»	45
»	1 000	»	»	»	»	1 000	6 536	»	0 962	3 259	1 899	5 158	»	46
»	1 000	»	»	»	»	1 000	5 000	»	1 037	1 314	0 657	1 971	»	47
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	»	»	»	»	48
»	1 000	3 030	0 010	0 040	»	1 002	1 510	»	1 155	3 642	1 319	4 961	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	0 120	0 320	0 200	0 520	»	1 019	2 793	»	0 915	2 692	0 475	3 167	»	51
»	»	0 500	»	0 500	»	1 065	1 678	»	1 050	1 526	0 329	1 855	»	52
»	1 000	»	»	»	»	1 139	3 051	»	1 028	2 000	1 359	3 359	0 007	53
»	»	»	»	»	»	1 000	1 284	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	1 008	1 021	»	»	»	»	»	»	55

1	3	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
								379 + 380			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ORDINARI CON PASSEGGIERI									
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori
		Numero									
	***A)* FERROVIE ORDINARIE**										
	***a)* a scartamento normale.**										
1	Ferrovia Torino-Lanzo	1 000	2 498	»	1 000	4 352	4 413	8 765	»	1 000	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	0 120
8	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	»	»	1 019	0 002
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	1 210	5 120	»	1 210	3 630	0 700	4 330	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	1 012	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
27	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	1 030	0 380
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	1 100	0 450

COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI

MERCI

385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	1
				387 + 388								395 + 396		
ORDINARI SENZA PASSEGGIERI						SPECIALI E FACOLTATIVI								Numero d'ordine
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						Numero								
»	1 000	6 027	2 390	8 417	»	1 000	»	»	1 000	5 815	4 566	10 381	»	1
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	7 000	»	7 000	»	2
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	11 500	5 000	16 500	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	2 000	»	2 000	»	6
»	1 220	6 930	3 760	10 690	»	1 000	3 500	»	0 040	0 120	0 110	0 230	»	7
»	1 000	6 667	2 454	9 121	»	1 003	»	»	1 000	9 393	2 008	11 401	»	8
»	0 297	3 102	1 942	5 044	»	1 000	»	»	0 500	0 250	0 150	0 400	»	9
»	0 931	8 869	»	8 869	»	»	»	»	»	»	»	«	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	1 100	»	»	»	3 130	0 380	3 510	4 025	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	1 000	5 270	3 329	8 599	»	1 000	»	»	1 000	5 270	3 329	8 599	»	16
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	3 090	1 000	4 090	»	17
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	8 100	2 800	10 900	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	1 000	10 116	2 382	12 498	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	1 240	»	»	»	14 580	9 570	24 150	»	22
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	2 600	0 470	3 050	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	2 189	2 189	4 378	»	1 000	»	»	»	2 000	2 000	4 000	»	25
»	»	5 000	»	5 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	1 020	7 680	3 040	10 720	»	1 320	1 240	»	1 310	7 510	8 240	15 750	»	28
»	1 190	4 070	2 910	6 980	»	1 220	0 090	»	0 220	2 250	0 370	2 620	»	29

1	3	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
								379 + 380			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ORDINARI CON PASSEGGIERI									
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori
		Numero									
30	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Telese(stazione)-Telese(bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Compagnia reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	«	»	»	»	»
	***b*) a scartamento ridotto.**										
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Bottole di Varese-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Ferrovie Napoli-Nola-Baiano	1 000	7 600	»	1 000	3 000	2 000	5 000	»	»	»
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	1 000	1 024	»	»	5 000	1 000	6 000	»	1 000	»
51	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
52	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
53	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**										
54	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	1 000	»	»	1 039	»	1 039	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»

385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	1
				387 + 388								395 + 396		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
MERCI														
ORDINARI SENZA PASSEGGIERI						SPECIALI E FACOLTATIVI								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						Numero								
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	1 170	3 830	»	0 670	8 330	10 830	19 160	»	32
»	»	»	»	»	»	1 000	1 610	»	»	6 870	5 920	12 790	»	33
»	»	»	»	»	»	1 100	»	»	»	3 906	0 292	4 198	»	34
»	»	»	»	»	»	1 200	0 221	»	0 700	7 674	4 115	11 789	»	35
»	»	»	»	»	»	1 000	0 022	»	1 001	12 618	1 490	14 108	1 591	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	5 000	5 000	10 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	4 000	»	4 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	3 000	0 500	3 500	»	41
»	»	»	»	»	»	1 050	»	»	»	4 550	1 800	6 350	»	42
»	»	»	»	»	»	1 000	0 416	»	0 510	9 142	4 175	13 317	»	43
»	»	»	»	»	»	1 000	1 021	»	0 893	2 104	1 501	3 605	»	44
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	5 000	7 950	12 950	0 565	45
»	»	»	»	»	»	1 000	0 200	»	1 000	7 000	6 600	13 600	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	2 800	1 800	4 600	»	49
»	»	5 000	3 000	8 000	0 116	1 000	»	»	»	5 000	3 000	8 000	»	50
»	»	»	»	»	»	1 020	0 360	»	0 600	3 700	1 170	4 870	»	51
»	»	»	»	»	»	1 040	0 480	»	0 740	2 210	0 980	3 190	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	»	»	»	»	54
»	»	1 461	»	1 461	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55

1	3	399	400	401	402	403	404
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI IN TOTALE					
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER carichi	vuoti
		Numero					
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**						
	***a*) a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	1 000	0 349	»	1 000	5 799	2 690
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	1 000	»	»	»	7 000	»
3	» Santhià-Biella	1 000	»	»	1 000	11 500	5 000
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	1 000	»	»	»	2 000	»
7	» Varese-Porto Ceresio	1 000	0 640	»	1 040	5 870	3 190
8	Ferrovie Nord Milano	1 018	0 002	»	1 000	6 860	2 423
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	1 000	»	»	0 324	2 838	1 693
10	» Bergamo-Ponte della Selva	1 000	»	»	0 931	8 869	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	»	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	1 177	3 592	»	1 210	3 481	0 604
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	1 000	»	»	1 000	5 270	3 329
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	1 000	»	»	1 000	3 090	1 000
18	» Suzzara-Ferrara	1 000	»	»	1 000	8 100	2 800
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1 012	»	»	1 000	10 116	2 382
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1 240	»	»	»	14 580	9 570
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 000	»	»	»	2 600	0 450
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	1 000	»	»	»	2 179	2 179
26	» Massa Marittima-Follonica Porto	1 000	»	»	»	5 000	»
27	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1 040	0 410	»	1 030	7 670	3 240
29	» Roma-Albano-Nettuno	1 130	0 360	»	0 930	3 570	2 210

405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	1
403 + 404								411 + 412		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										
		DI SERVIZIO E DA MATERIALI								
						CARRI PER MERCI E PER BESTIAME				
BESTIAME										
in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	Numero d'ordine
		Numero								
8 489	»	1 000	»	»	»	1 654	2 190	3 884	»	1
7 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
16 500	»	1 000	»	»	»	2 000	»	2 000	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
2 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
9 060	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
9 283	»	1 019	1 727	»	0 062	»	»	»	5 625	8
4 531	»	1 000	»	»	»	»	»	»	4 000	9
8 869	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	1 000	»	»	»	0 943	0 840	1 783	»	12
4 085	1 201	1 300	»	»	»	10 000	10 000	20 000	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
8 599	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
4 090	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
9 900	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	1 000	»	»	0 590	8 674	8 674	17 348	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
12 498	»	1 000	»	»	»	4 070	3 660	7 730	2 000	21
24 150	»	1 000	»	»	»	5 050	4 000	9 050	»	22
3 050	»	1 000	»	»	»	1 488	»	1 488	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
4 358	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
5 000	»	1 000	1 000	»	»	3 655	»	3 655	»	26
»	»	1 000	»	»	»	7 643	»	7 643	»	27
10 910	»	1 000	»	»	»	»	»	»	2 000	28
5 780	»	1 000	»	»	»	3 180	1 860	5 040	»	29

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI – IN TOTALE – locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	Carri per merci e per – carichi	vuoti
1	3	399	400	401	402	403	404
		Numero					
30	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1 170	3 830	»	0 670	8 330	10 830
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	1 000	1 610	»	6 870	5 920	12 790
34	» Bari-Locorotondo	1 100	»	»	»	3 906	0 292
35	Compagnia reale delle ferrovie sarde	1 200	0 221	»	0 700	7 674	4 115
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 000	0 022	»	1 001	12 618	1 490
	***b)* a scartamento ridotto.**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	1 000	»	»	»	5 000	5 000
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villavona-Cave della Rocchetta	»	»	»	»	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino	1 000	»	»	»	4 000	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino }	1 000	»	»	»	3 000	0 500
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1 050	»	»	»	4 550	1 800
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 000	0 416	»	0 510	9 142	4 175
44	Ferrovia Modena-Vignola	1 000	1 021	»	0 893	2 104	1 501
45	» Arezzo Fossato	1 000	»	»	»	5 000	7 950
46	» Napoli-Nola-Baiano	1 000	4 006	»	1 000	4 942	4 234
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	1 000	»	»	1 000	2 800	1 800
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	1 000	0 376	»	»	5 000	2 265
51	» Palermo-Corleone	1 020	0 360	»	0 600	3 700	1 170
52	» Corleone-S. Carlo	1 040	0 480	»	0 740	2 210	0 980
53	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»
	***B)* FERROVIE SPECIALI.**						
54	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	1 000	»	»	1 039	»
55	» Sant'Ellero-altino (Vallombrosa)	1 000	»	»	»	1 461	»

composizione dei treni

PROSPETTO N. 7.

405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	1
403 + 404								411 + 412		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										
		DI SERVIZIO E DI MATERIALE								
						CARRI PER MERCI E PER BESTIAME				
BESTIAME										
in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	Numero d'ordine
		Numero								
»	»	1 000	»	»	»	1 510	1 510	3 020	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
19 160	»	1 000	0 670	»	0 170	2 390	2 990	5 380	0 120	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
4 198	»	1 000	»	»	»	»	»	»	4 966	34
11 789	»	1 201	0 010	»	0 837	3 651	3 162	6 813	4 680	35
14 108	1 591	1 000	»	»	»	»	»	»	8 197	36
»	»	1 000	»	»	»	2 579	2 579	5 158	»	37
10 000	»	1 000	»	»	»	2 000	2 000	4 000	»	38
»	»	1 000	»	»	»	1 521	1 521	3 042	»	39
4 000	»	1 000	»	»	»	1 000	»	1 100	»	40
3 500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
6 350	»	1 000	»	»	»	2 734	2 734	5 468	»	42
13 317	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
3 605	»	1 000	4 211	»	0 832	1 054	2 315	3 369	»	44
12 950	0 565	1 000	1 000	»	»	5 000	5 000	10 000	»	45
9 176	»	1 000	»	»	»	2 159	2 159	4 318	»	46
»	»	1 000	»	»	»	»	»	»	5 000	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
4 600	»	1 000	»	»	1 000	3 002	1 626	4 628	»	49
7 265	0 033	»	»	»	»	»	»	»	»	50
4 870	»	1 000	0 630	»	0 590	»	»	»	3 404	51
3 190	»	1 000	0 320	»	0 690	»	»	»	5 361	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
1 039	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
1 465	»	1 000	»	»	»	1 000	»	1 000	»	55

Annotazioni al prospetto n. 7.

---

(1) [**1**, **3**, **12**, **13**, **19**, **22**, **23**, **26**, **27**, **30**, **37**, **39**, **42**, **44**, **45**, **46** e **55** - 297]. Col materiale dei treni ordinari, perchè la linea non ha dotazione di carri per treni di servizio e da materiali.

(2) [**20** - 17] Vedi annotazione (7) al prospetto n. 4.

(3) [**25** - 293 e 294]. Questi treni trasportano minerale per conto delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi, di proprietà della Società esercente la ferrovia.

(4) [**50** - 293 e 294]. Questi treni trasportano minerali e materiali diversi per conto della Società di Monteponi.

(5) [**52** - 297]. Con materiale della linea Palermo-Corleone.

Anno 1904.

Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolalanti sulle strade ferrate

1	3	17	415	416	417	418	419	420
			303 × 368	368 × 93	303 × 416	304 × 376	376 × 93	304 × 419
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	TRENI PASEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			CARROZZE PER VIAGGIATORI					
			carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
	***A)* FERROVIE ORDINARIE**							
	***a)* a scartamento normale.**							
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	805,684	207 532	30,918,117	21,272	95 860	816,344
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	1,027,574	239 712	39,499,983	»	»	»
3	» Santhià-Biella	30	322,753	122 820	14 847,096	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	17,043	60 000	1,022,580	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	9	28,618	30 077	595,254	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	71,308	80 000	2,852,320	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	14	507,118	.. [illegible]	...	»	»	»
8	Ferrovie Nord Milano	224	6,771,491	231 752	315,714,209	»	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	265,189	121 227	9,369,877	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29	626,656	199 810	26,141,142	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	26	113.406	90 000	5,103.270	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	45	361,649	96 273	15,884,342	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	2 489,006	174 700	85,193,853	116,736	175 247	3,995,631
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	426,289	110 054	11,296,603	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	14	212,175	130 652	6,576,760	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	1,290,327	168 495	50,060,707	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	442,714	100 062	11,306,506	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	81	555,060	113 079	27,183,061	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	19	254,657	115 418	5,653.404	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	(1) —	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	438,704	112 864	18,516,706	»	»	»
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	778,384	210 942	44,472.902	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	58,066	71 288	1,625,865	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	44	318,261	86 013	11,006,084	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica Porto	25	137,021	62 965	4.333,241	»	»	»
27	» Mandela-Subiaco	23	100,725	137 318	4,552,778	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	1,052,940	201 002	43,916,726	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	67	1,008,358	100 153	24,631,729	»	»	»

(1) Vedi annotazione (7) al prospetto N. 4.

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate. PROSPETTO N. 8.

421	422	423	424	425	426	427	428	429	1
303 × 373	373 × 150	303 × 422	307 × 405	405 × 150	307 × 425	309 (413 + 414)	(413 × 150) + (414 × 184)	309 × 428	Numero d'ordine
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DA MATERIALI			
CARRI PER MERCI E PER BESTIAME						CARRI			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			*Numero*			*Numero*			
18,175	1 055	157,174	520,484	73 421	4,501,735	100	33 247	864	1
310,447	22 804	3,757,666	7,126	84 728	86,253	»	»	»	2
905,940	68 003	8,220,543	73,969	168 300	754,489	48	20 400	489	3
21,951	10 304	175,611	»	»	»	»	»	»	4
5,541	1 680	33,249	»	»	»	»	»	»	5
22,640	3 810	135,841	348	12 000	2,088	»	»	»	6
...	...	...	111,220	...	...	...	...	...	7
658,993	5 530	7,437,208	3,368,896	104 758	38,018,878	151,111	16 065	431,470	8
92,828	14 412	1,113,932	40,933	54 372	491,197	2,080	48 000	24,960	9
...	...	...	726,912	88 690	7,269,121	»	»	»	10
282,041	59 688	3,384,489	»	»	»	»	»	»	11
145,649	7 899	1,221,320	»	»	»	8,540	14 950	71,610	12
2,000,373	44 018	21,465,730	132,746	43 846	1,424,820	3,848	214 620	412,929	13
375,479	36 580	3,754,791	»	»	»	»	»	»	14
326,492	68 914	3,468,993	»	»	»	»	»	»	15
403,468	13 303	3,952,388	376,877	84 236	3,690,895	»	»	»	16
449,720	37 523	4,239,911	45,661	38 560	430,484	»	»	»	17
1,147,141	56 930	13,685,403	22,255	118 107	265,504	»	»	»	18
67,595	16 560	811,142	»	»	»	29,214	208 176	350,568	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
496,619	87 220	14,309,575	139,040	460 517	5,123,252	25,356	238 732	622,135	21
586,429	24 526	5,170,816	74,334	212 906	655,325	27,096	79 785	238,876	22
34,051	14 781	3,137,110	1,153	30 195	11,414	452	14 731	4,478	23
251,205	19 567	2,503,989	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	48,972	43 580	489,796	»	»	»	25
77,491	14 388	990,182	2,075	63 890	26,514	1,060	46 703	13,544	26
122,895	40 996	1,359,222	»	»	»	10,700	84 524	118,337	27
72,101	5 094	1,112,983	730,315	168 428	11,274,570	432	16 000	3,456	28
39,350	2 956	727,001	893,231	48 980	3,332,256	20,452	42 709	173,313	29

1	3	17	415	416	417	418	419	420
			303 × 368	368 × 93	303 × 416	304 × 376	376 × 93	304 × 419
		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	TRENI PASEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			CARROZZE PER VIAGGIATORI					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE		carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
30	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	1,097,368	256 211	46,387,826	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni).	2	1,401	214 200	49,052	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	124,186	154 675	4,754,545	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia.	5	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	71	476,081	102 501	20,131,504	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	421	2,316,333	128 304	81,826,774	»	»	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	1,646,653	132 700	68,536,630	»	»	»
	b) **a scartamento ridotto.**							
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	454,200	118 527	10,451,355	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	42	412,140	117 725	17,515,949	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villavona-Cave della Rocchetta	32	263,850	88 247	9,920,728	»	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino	12	200,644	86 000	8,627,692	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	187,714	70 765	5,614,353	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	171,736	44 812	3,228,122	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	753,124	89 089	17,089,943	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	192,380	104 448	7,387,398	»	»	»
45	» Arezzo Fossato.	134	977,341	81 386	26,890,423	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	38	1,019,903	253 858	39,613,018	201,708	295 184	7,837,125
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	24	808,000	202 710	32,757,936	»	»	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	7	12,658	30 000	379,740	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	1,329,045	49 265	43,361,081	»	»	»
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	»	15,524	21 163	316,694
51	» Palermo-Corleone	67	310,556	68 635	7,631,594	»	»	»
52	» Corleone-S. Carlo	38	94,636	63 764	3,596,142	»	»	»
53	» Circumetnea.	114	753,270	90 514	22,347,273	»	»	»
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
54	Ferrovia Sassi-Superga	3	17.863	43 656	607,342	379	34 000	12,886
55	» Sant'Ellero-altino (Vallombrosa)	8	12,399	44 924	545,557	»	»	»

421	422	423	424	425	426	427	428	429	1
303 × 373	373 × 150	303 × 422	307 × 405	405 × 150	307 × 425	309 (413 + 414)	(413 × 150) + (414 × 184)	309 × 428	Numero d'ordine
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DA MATERIALI			
CARRI PER MERCI E PER BESTIAME						CARRI			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			*Numero*			*Numero*			
11,044	0 671	121,487	»	»	»	554	33 220	1,694	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
78,682	25 600	786,918	805	191 600	8,047	462	53 800	4,519	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
308,353	18 840	3,700,232	17,433	50 376	209,211	6,681	49 660	66,642	34
2,739,166	40 665	25,934,388	955.086	111 618	9,042,732	326,482	101 945	2,895,851	35
2,785,882	53 940	27,858,823	1,235,762	141 080	12.357,620	19.812	81 970	198,121	36
14,108	0 960	84,650	»	»	»	918	30 948	5,508	37
190,596	12 906	1,920,245	54,720	100 750	551,304	2,056	40 300	20,714	38
842,206	22 042	5,477,962	»	»	»	18,252	22 027	132,162	39
100,322	6 000	601,932	14,464	21 000	86,781	5 211	6 000	31,446	40
49,983	4 874	386,693	1,575	27 076	12,184	»	»	»	41
168 845	15 048	1,084.013	101,473	40 777	651.616	1,520	35 104	9.759	42
816,520	26 061	4,999,282	143,690	81 527	879,676	»	»	»	43
426.478	19 984	1,413,428	1,492	28 840	11.940	1.472	26 952	11.768	44
546.822	14 160	4,678,549	200,628	110 800	2,070.076	21,900	85 560	247.376	45
804,875	40 026	6,245.817	473,647	71 206	3 675.511	2.552	33 508	19.803	46
318,514	15 768	2,548,109	»	»	»	20 895	30 000	125.370	47
»	»	»	»	»	»	...	...	...	48
4,366,484	29 766	26,198,902	218.610	27 600	1,311,662	15,966	27 768	95,799	49
»	»	»	295,976	43 390	1,767.709	»	»	»	50
352,142	25 506	2,836,038	57,485	36 145	426.655	16,584	20 424	99.506	51
104,618	20 585	1,160,953	5,356	35 399	59.435	60,429	»	»	52
829,313	26 872	6,634,508	»	»	»	»	»	»	53
...	...	...	400	5 195	2,000	»	»	»	54
...	...	...	1,344	6 574	6,048	420	4 500	1,890	55

Anno 1904.

Perdite di coincidenza e ritardi dei treni.

— Per *coincidenze* (colonne 430 e 432 si intendono tutte quelle che i treni di una linea dovrebbero avere, prima che ne giungano altri nella stessa direzione, coi treni delle diramazioni lungo il percorso e con quelli in partenza dalla stazione estrema di arrivo.

— I ritardi in partenza, *precedenti* (colonne 431 a 437), si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

La registrazione dei *ritardi* (colonne 438 a 443) è fatta pei soli treni ordinari viaggiatori, separatamente per ogni linea, riunendo i treni nelle due direzioni. In questa registrazione sono considerati tutti quei treni, che in una stazione qualsiasi, compresa nel percorso fra le due estreme di ciascuna linea, abbiano comunque raggiunto un ritardo superiore:

1) ai 10 minuti primi pei treni diretti e direttissimi;
2) ai 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti;

e ciò anche nel caso in cui, per effetto di ricuperi successivi, il ritardo in arrivo, in dette stazioni terminali della linea, sia poi disceso al disotto del predetto limite.

I ritardi attribuibili a ciascuna linea si computano solamente nel caso, in cui sulla stessa, siasi originato un ritardo rispettivamente superiore a 10 o a 15 minuti primi.

— I *ricuperi* (colonna 444) si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente — La registrazione dei ricuperi viene fatta soltanto per quelli che vanno a diminuzione dei ritardi (colonne 438 a 443).

— La registrazione delle *eccedenze* dei ritardi e dei ricuperi (colonne 445 e 447) riguarda solo quelle che superarono:

1) i 10 minuti primi per i treni diretti e direttissimi;
2) i 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti.

— I ritardi oltre il detto limite, depurati dei ricuperi, sono indicati nella colonna 445.

— I ricuperi in più oltre il pareggio dei ritardi attribuibili alla linea, che vanno a diminuzione dei ritardi *precedenti* (colonne 434 a 437), figurano nella colonna 447.

— La percentuale delle *eccedenze* dei ritardi o dei ricuperi (colonne 446 e 448) è la media del ritardo o del ricupero in arrivo, ogni 100 ore di viaggio, secondo l'orario normale.

1	3	16	430	431	432	433	434	435	436	437
				. . .		. . .				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1904	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI			
			PROPRI		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PER ATTENDERE COINCIDENZA COI TRENI			per fermata al confine e alla dogana
			in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	esteri	di altre amministrazioni	propri	
		Chilometri	*Numero*		*Numero*		*Ore e minuti*			
	A) **FERROVIE ORDINARIE**									
	a) **a scartamento normale.**									
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	»	»	»	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	»	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella.	30	»	»	2	. . .	»	82 50	64 02	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	8	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	9	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia.	9	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio . . .	14	»	»	»	»	162 09	»	246 56	»
8	Ferrovie Nord Milano	230	31	0 50	37	0 50	»	25 00	77 00	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	14	2 00	8	0 50	»	35 00	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva.	29	»	»	1	. . .	»	0 40	»	»
11	» Rezzato-Vobarno.	26	»	»	10	. . .	»	25 13	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	45	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . . }	139	62	1 70	59	0 71	»	78 36	28 31	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero Montebelluna	46	1	0 04	»	»	»	9 22	7 19	»
15	» Conegliano-Vittorio	14	»	»	»	»	»	201 54	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	85	»	»	»	»	61 00	70 00	46 00	41 00
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	44	»	»	»	»	»	5 43	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	81	»	»	8	. . .	»	8 20	»	»
19	» Ferrara-Copparo	19	»	»	8	0 31	»	3 10	«	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana).	(1) —	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71	»	»	1	0 12	»	6 55	19 20	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	74	3	0 06	27	0 61	»	17 10	3 10	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa .	7	»	»	»	»	»	36 9	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia . .	44	»	»	»	»	»	11 16	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi . .	8	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto.	25	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Mandela-Subiaco	23	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	1	0 03	»	»	»	0 10	41 26	»
29	» Roma-Albano-Nettuno. . .	67	6	0 13	»	»	»	0 43	121 52	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	20	»	»	»	»	»	»	»	»

(1) Vedi annotazione (7) al prospetto N. 4.

e ritardi dei treni.

Prospetto N. 9.

438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	1
					da 438 a 442			...		...	
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO						RICUPERI	ECCEDENZE				Numero d'ordine
							RITARDI		RICUPERI		
Trazione	Movimento e traffico	Manutenzione	Servizio postale	Diversi	in complesso		in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	
Ore e minuti						*Ore e minuti*	*Ore e minuti*				
9 43	40 15	»	»	1 49	51 47	0 47	51 47	...	0 47	...	1
»	26 18	»	»	»	26 18	3 20	22 58	0 37	»	»	2
42 52	226 36	2 25	0 29	12 8	284 30	47 52	...	...	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
2 48	8 17	»	0 4	1 9	12 18	0 1	12 —	0 18	»	»	7
33 00	127 00	11 —	»	3 —	174 —	2414 17	...	...	»	»	8
7 00	43 00	5 —	»	1 —	56 —	20 10	...	...	...	...	9
0 30	1 35	»	1 20	»	3 25	»	»	»	»	»	10
15 11	76 00	1 25	»	15 7	107 43	145 —	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
15 44	309 15	0 37	0 56	4 17	330 49	129 58	118 12	...	14 13	...	13
0 40	32 27	»	»	»	33 7	11 3	21 54	1 03	»	»	14
2 5	5 50	»	0 45	1 45	10 25	38 57	»	»	»	»	15
2 50	68 13	»	3 40	3 —	77 43	133 50	161 53	2 10	»	»	16
2 25	8 54	»	»	0 5	11 24	15 57	11 24	0 29	15 57	0 39	17
1 50	46 50	»	»	1 30	50 10	11 10	37 10	...	»	»	18
0 10	2 15	»	»	»	2 25	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
6 40	50 9	23 28	»	2 37	82 54	16 8	»	»	»	»	21
1 8	13 25	1 20	»	»	15 53	15 10	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
2 11	46 28	0 2	0 7	1 15	50 3	13 52	61 20	1 19	13 52	0 26	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
50 6	114 32	21 —	0 28	4 25	190 31	58 33	115 —	1 18	»	»	28
153 54	323 15	36 59	0 1	15 6	529 15	36 32	488 —	5 —	»	»	29
10 45	30 —	»	0 30	0 40	41 55	1 10	9 —	8 57	»	»	30

1	3	16	430	431	432	433	434	435	436	437
				...		...				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1904	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI			
			PROPRI		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PER ATTENDERE COINCIDENZA COI TRENI			per fermata al confine e alla dogana
			in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	esteri	di altre amministrazioni	propri	
		Chilometri	*Numero*		*Numero*		*Ore e minuti*			
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	2	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola(stazione)-Cerignola (città)	7	»	»	»	»	»	»	49 18	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo.	71	»	»	»	»	»	28 45	44 38	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	421	3	0 06	»	»	»	36 23	92 45	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	2,060	121	...	161	...	223 9	683 10	842 17	41 —
	b) **a scartamento ridotto.**									
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	41	»	»	60	1 37	»	39 20	11 40	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villanova-Cave della Rocchetta.	32	...	...	...	...	...	...	...	...
40	» Bettole di Varese-Luino . .	14	...	...	...	...	...	...	...	...
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	...	...	...	...	...	...	...	...
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	»	»	»	»	»	»	2 23	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	4	0 19	33	1 61	»	9 36	0 56	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	134	»	»	48	...	»	146 30	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	69	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	...	...	...	...	...	...	...	...
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	»	»	»	»	»	69 20	15 8	»
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	»	»	»	»	»	1 —	»	»
51	» Palermo-Corleone	67	16	2 19	»	»	»	»	37 27	»
52	» Corleone-S. Carlo	38	»	»	»	»	»	»	114 34	»
53	» Circumetnea	114	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie . . .	1,323	20	...	141	...	.	265 46	182 8	»
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
54	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	»	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	»	»	»	»	»	30 40	1 35	»
	Totali e medie . . .	11	»	»	»	»	»	30 40	1 35	»
	Totali e medie generali . . .	3,394	141	...	302	...	223 9	979 45	1026 —	41 —

438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	1
					da 438 a 442			...		...	
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO						RICUPERI	ECCEDENZE				Numero d'ordine
							RITARDI		RICUPERI		
Trazione	Movimento e traffico	Manutenzione	Servizio postale	Diversi	in complesso		in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	
Ore e minuti						*Ore e minuti*	*Ore e minuti*				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
3 7	25 58	0 9	»	»	29 14	4 55	20 54	1 54	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
9 29	151 37	201 20	»	0 50	363 16	79 25	180 6	2 46	»	»	34
30 14	1090 45	4 26	8 22	16 49	1150 36	978 7	163 29	1 06	»	»	35
120 36	482 49	274 24	2 34	50 43	931 6	510 30	931 6	2 51	540 30	2 12	36
524 58	3351 43	583 35	19 16	137 15	4616 47	4,716 44	2,406 13	...	585 19	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
1 20	3 20	»	0 10	»	4 50	»	»	»	»	»	38
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	39
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41
0 50	1 29	»	»	0 52	3 11	1 8	3 11	0 7	1 8	0 2	42
17 26	49 27	25 55	»	10 52	103 40	142 39	103 40	1 2	72 39	1 12	43
26 4	27 4	1 4	»	0 35	54 47	20 40	46 34	1 33	»	»	44
95 25	417 30	25 50	49 50	»	588 35	153 25	»	»	»	»	45
15 5	367 11	7 46	0 51	3 32	394 25	55 32	4 30	...	1 3	...	46
119 30	330 45	88 —	1 30	40 75	581 —	280 —	»	»	»	»	47
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48
5 42	86 34	1 38	»	9 55	103 49	58 40	123 22	...	»	«	49
6 —	7 —	»	»	»	13 —	»	»	»	»	»	50
98 33	193 49	6 25	»	12 25	311 12	54 29	294 10	5 32	54 29	1 38	51
35 34	62 33	1 46	0 2	7 52	107 47	40 29	107 47	...	40 29	...	52
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	53
421 29	1546 42	158 24	52 23	87 18	2266 16	807 2	683 14	..	169 48	...	
»	«	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
5 8	0 15	»	»	»	5 23	»	»	»	»	»	55
5 8	0 15	»	»	»	5 23	»	»	»	»	»	
951 35	4898 40	741 59	71 39	224 33	6888 26	5523 46	3088 27	...	755 7	...	

1	3	449	450	451	452	453	454	455
					da 449 a 451	452 × 100 / treni-tronco		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TRENI IN						
		DIRETTISSIMI E DIRETTI						
		dai 10′ ai 20′	dai 21′ ai 30′	oltre i 30′	IN TOTALE	per ogni cento treni	dai 15′ ai 25′	dai 26′ ai 45′
		Numero						
	A) FERROVIE ORDINARIE							
	a) **a scartamento normale.**							
1	Ferrovia Torino-Lanzo	1	1	»	8	3 60	72	13
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	25	5	1	31	2 17	4	2
8	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	232	75
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	19	3
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	»	»	»	»	»
13	» Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	28	4
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	7	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	160	24	2	186	12 70	15	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	25	20
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	»	»	»	»	»	»
27	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione	»	»	»	»	»	132	69
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	201	82
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	24	»

456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	1
	da 454 a 456	457 × 100 / treni-tronco				da 459 a 461	462 × 100 / treni-tronco	452 + 457 + 462	464 × 100 / treni-tronco	
RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE										
ACCELERATI ED OMNIBUS			MISTI					DELLE TRE CATEGORIE		Numero d'ordine
oltre i 45′	IN TOTALE	per ogni cento treni	dai 15′ ai 25′	dai 26′ ai 45′	oltre i 45′	IN TOTALE	per ogni cento treni	IN TOTALE	per ogni cento treni	
Numero			*Numero*					*Numero*		
4	89	2 00	34	7	2	43	4 00	140	2 94	1
»	»	»	59	5	1	65	1 62	65	1 62	2
»	»	»	127	43	9	179	...	179	...	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
1	7	0 09	»	»	»	»	»	38	0 43	7
29	336	0 10	103	47	24	174	0 41	510	0 15	8
»	22	0 74	»	»	»	»	»	22	0 74	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	180	90	30	300	0 13	300	0 13	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
1	33	0 84	359	44	11	414	4 95	447	4 06	13
»	7	0 24	48	2	»	50	1 71	57	1 94	14
»	»	»	87	25	9	121	0 03	121	0 03	15
»	15	2 05	176	»	»	176	2 93	377	4 59	16
»	»	»	61	15	1	77	2 96	77	2 96	17
1	46	3 10	25	62	8	95	4 70	141	4 00	18
»	»	»	11	»	1	12	0 44	12	0 44	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	412	85	1	498	8 29	498	8 29	21
»	»	»	183	52	8	243	4 80	243	4 80	22
»	»	»	74	14	7	95	...	95	...	23
»	»	»	65	44	3	112	3 85	112	3 85	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
23	224	10 16	17	3	2	22	0 71	246	4 65	28
16	299	6 68	536	199	34	769	11 74	1,068	9 70	29
»	24	22 64	18	»	»	18	16 98	42	37 62	30

1	3	449	450	451	452	453	454	455
					da 449 a 451	452 × 100 / treni-tronco		
		TRENI IN						
		DIRETTISSIMI E DIRETTI						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FRRROVIE	dai 10′ ai 20′	dai 21′ al 30′	oltre i 30′	IN TOTALE	per ogni cento treni	dai 15′ ai 25′	dai 26′ al 45′
		Numero						
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	164	14	12	190	26 03	»	»
	Totali e medie	356	44	15	415	...	759	268
	b) **a scartamento ridotto.**							
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	...	...	...	...	...	...	...
40	» Bettole di Varese-Luino	...	...	...	...	...	...	...
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...	...	...
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	46	13
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	346	73
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana.	»	»	»	»	»	172	64
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	...	...	...	...	...	...	...
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»
51	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»
52	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	»	»	»
53	» Circumetnea	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie	»	»	»	»	»	564	150
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	84	14
	Totali e medie	»	»	»	»	»	84	14
	Totali e medie generali.	356	44	15	415	...	1,407	432

e ritardi dei treni.

PROSPETTO N. 9.

456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	1
	da 454 a 456	457 × 100 / treni-tronco				da 459 a 461	462 × 100 / treni-tronco	452 + 457 + 462	464 × 100 / treni-tronco	
RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE										
ACCELERATI ED OMNIBUS			MISTI					DELLE TRE CATEGORIE		
oltre i 45′	IN TOTALE	per ogni cento treni	dai 15′ ai 25′	dai 26′ ai 45′	oltre i 45′	IN TOTALE	per ogni cento treni	IN TOTALE	per ogni cento treni	Numero d'ordine
Numero			*Numero*					*Numero*		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	38	9	3	50	1 20	50	1 20	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	398	172	10	580	19 25	580	19 25	34
»	»	»	336	75	21	432	4 55	432	4 55	35
»	»	»	441	136	49	626	21 44	816	22 36	36
75	1,102	...	3,788	1,129	234	5,151	...	6,668	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	39
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41
»	»	»	6	1	»	7	0 14	7	0 14	42
1	60	0 62	66	15	»	81	0 84	141	1 50	43
»	»	»	12	1	»	13	...	13	...	44
»	»	»	135	37	9	181	...	181	...	45
1	420	15 00	435	120	4	559	18 00	979	...	46
18	254	...	312	84	41	437	...	691	...	47
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48
»	»	»	214	47	30	291	...	291	...	49
»	»	»	7	1	6	14	...	14	...	50
»	»	»	294	291	23	608	41 64	608	41 64	51
»	»	»	147	228	20	395	...	395	...	52
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	53
20	734	...	1,628	825	133	2,586	...	3,320	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
5	103	5 97	»	»	»	»	»	103	5 97	55
5	103	5 97	»	»	»	»	»	103	5 97	
100	1,939	...	5,416	1,954	367	7,737	...	10,091	...	

Anno 1904.

Accidenti e loro conseguenze.

AVVERTENZE

(*) I fuorviamenti e gli urti avvenuti durante le manovre sono registrati:
1° quando siano causa di morte o ferimento di persone;
2° quando siano causa di un guasto rilevante al materiale;
3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, oltre 30 minuti pei treni viaggiatori ed oltre un'ora pei treni merci, esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.

(**) Nelle registrazioni relative alle conseguenze degli accidenti è tenuto conto delle morti avvenute entro le 24 ore dopo l'infortunio e dei feriti, che non guarirono entro 5 giorni.
Gli agenti morti o feriti fuori del proprio servizio, in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei*.

(***) I rapporti percentuali dei viaggiatori morti o feriti sono fatti in base al percorso dei treni passeggieri e misti e dei treni merci con passeggieri; quelli degli agenti di servizio sono fatti tenendo conto del percorso di tutti i treni indistintamente.

1	3	17	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	CAUSE											
			guasti accidentali			errori nel servizio		diverse						
			ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
		Chilometri	*Numero*											
	***A)* FERROVIE ORDINARIE.**													
	***a)* a scartamento normale.**													
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	»	»	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella.	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia.	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio . . .	14	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	224	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano.	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva.	29	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
11	» Rezzato-Vobarno.	26	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . }	139	»	3	»	1	3	1	2	1	»	»	»	4
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio. . . .	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	44	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	19	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana).	(1) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	74	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia . .	44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi . .	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto.	25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Mandela-Subiaco.	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	1	»	»	1	»	1	1	»	»	»	»	1
29	» Roma-Albano-Nettuno. . .	67	3	»	»	1	»	3	2	»	»	»	»	4
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

(1) Vedi annotazione (7) al prospetto N. 4.

478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	1
EFFETTI																			Numero d'ordine
guasti al materiale			ingombri della via	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI (*)			urti (*)			cadute dai treni		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
Numero																			
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
9	1	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	2	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	7
6	»	»	»	2	»	»	»	»	1	»	1	1	1	»	»	»	»	»	8
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
1	2	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	1	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
1	1	1	1	»	»	1	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	1	»	28
6	1	4	7	»	»	»	»	»	»	»	3	1	»	1	»	»	1	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	30

1	3	17	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	CAUSE											
			guasti accidentali			errori nel servizio		diverse						
			ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
		Chilometri	*Numero*											
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	71	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	11	20	»	6	7	»	»	»	3	»	3	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	8	»	»	»	»	»	»	»	9	»	»	»
	Totali	2,054	29	25	»	10	13	7	5	1	12	»	3	15
	***b*) a scartamento ridotto.**													
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	42	»	»	»	»	1	4	»	»	3	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villanova-Cave della Rocchetta	32	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Bottole di Varese-Luino	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino.	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	134	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»
46	Ferrovie Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	3	1	»	4	»	»	»	»	»
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	»	»	»	»	»	»	1	»	5	1	1	»
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	» Palermo-Corleone	67	4	5	»	»	»	2	6	»	»	»	3	8
52	» Corleone-S. Carlo	38	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	2	8
53	» Circumetnea	114	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali	1,277	9	11	»	3	3	6	11	»	8	1	7	17
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**													
54	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali generali	3,342	38	36	»	13	16	13	16	1	20	1	10	32

conseguenze. **Prospetto N. 10.**

478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	1
EFFETTI																			Numero d'ordine
guasti al materiale			ingombri della via	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI (*)			urti (*)			cadute dai treni		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
Numero																			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	1	»	12	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	35
8	»	»	14	2	»	»	»	»	»	6	1	»	4	»	»	»	»	»	36
32	13	10	37	4	»	3	1	1	1	8	6	5	12	2	3	1	2	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	43
1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	3	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
4	1	»	12	»	»	»	»	»	»	»	2	2	3	»	3	»	1	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
5	3	»	1	»	»	2	»	»	»	»	12	»	4	»	»	1	»	»	51
2	2	»	1	»	»	»	»	»	»	»	7	1	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
15	11	»	16	»	»	3	»	»	»	»	24	4	11	»	3	3	1	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	
47	21	10	53	4	»	6	1	1	1	8	30	9	23	2	6	4	3	»	

1	3	497	498	499	500	501	502	503	504	505
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MORTI (**)								
		per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza		
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
		Numero								
	A) **FERROVIE ORDINARIE**									
	a) **a scartamento nornale.**									
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	1	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	2	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»	»	»	2	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica porto	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	2	»	»	»	»	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	1	»	»

loro conseguenze. PROSPETTO N. **10.**

506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	1
			497 + 500 503 + 506	498 + 501 504 + 507	499+502 505+508		da 509 a 512										
CONSEGUENZE PER LE PERSONE																	
								FERITI (**)									
per cause varie			per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza			Numero d'ordine
viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	
Numero																	
»	»	»	1	»	»	1	2	»	1	»	»	»	»	1	»	1	**1**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**2**
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**3**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**4**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**5**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**6**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**7**
»	»	»	2	»	»	4	6	»	1	»	»	»	»	»	1	»	**8**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	**9**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	**10**
»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	**11**
»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	**12**
»	1	»	»	3	»	»	3	3	6	1	»	»	»	»	»	»	**13**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**14**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**15**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**16**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**17**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**18**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**19**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**20**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**21**
»	»	»	»	»	»	1	1	»	1	»	»	»	»	»	1	»	**22**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**23**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**24**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**25**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	**26**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**27**
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	**28**
»	»	»	»	2	»	»	2	20	6	»	»	»	»	1	»	»	**29**
»	»	»	1	»	»	»	1	»	3	»	»	»	»	3	14	»	**30**

1	3	497	498	499	500	501	502	503	504	505
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MORTI (**)								
		per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza		
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
		Numero								
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali . . .	»	2	»	»	»	»	4	2	»
	b) **a scartamento ridotto.**									
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	2
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	1
46	» Napoli-Nola-Baiano . . .	»	»	»	»	»	»	»	1	»
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna .	»	»	»	»	»	»	»	1	»
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	2
52	» Corleone-S. Carlo	»	1	»	»	»	»	»	»	»
53	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali . . .	»	1	»	»	»	»	»	2	5
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali generali. .	»	3	»	»	»	»	4	4	5

loro conseguenze.

506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	1
			497 + 500 503 + 506	498 + 501 504 + 507	499+502 505+508		da 509 a 512										
CONSEGUENZE PER LE PERSONE																	Numero d'ordine
								FERITI (**)									
per cause varie			per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza			
viag-giatori	agenti del servizio	estranei	viag-giatori	agenti del servizio	estranei			viag-giatori	agenti del servizio	estranei	viag-giatori	agenti del servizio	estranei	viag-giatori	agenti del servizio	estranei	
Numero																	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	100	»	»	»	»	»	»	»	36
»	1	»	4	5	»	7	16	24	125	1	»	»	»	5	26	1	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	2	»	2	»	1	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	1	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	16	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	1	»	»	1	»	4	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	3	5	2	10	»	22	»	1	»	»	»	»	2	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	1	»	4	8	5	9	26	24	147	1	1	»	»	5	26	3	

1	3	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533
					$\frac{514+517}{520+523}$	$\frac{515+518}{521+524}$	$\frac{516+519}{522+525}$		da 526 a 529	$\frac{497+500}{303+304}$ 100,000	$\frac{503}{303+304}$ 100,000	$\frac{506}{303+304}$ 100,000
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	FERITI (**)										
		per cause varie			per accidenti in ferrovia per propria imprudenza e per cause varie			per tentato suicidio	in totale	morti		
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie
		Numero										
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**											
	***a*) a scartamento normale.**											
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	1	1	1	1	4	»	0 6349	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	2	»	1	3	»	0 1487	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	6	»	»	6	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	8	»	»	8	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	3	6	1	»	10	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»
27	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	21	6	»	»	27	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	3	17	»	»	20	»	0 5523	»

loro conseguenze. **Prospetto N. 10.**

534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	1
$\frac{509}{303+304} 100,000$	$\frac{514+517}{303+304} 100,000$	$\frac{520}{303+304} 100,000$	$\frac{523}{303+304} 100,000$	$\frac{526}{303+304} 100,000$	$\frac{498+501}{310} 100,000$	$\frac{504}{310} 100,000$	$\frac{507}{310} 100,000$	$\frac{510}{310} 100,000$	$\frac{515+518}{310} 100,000$	$\frac{521}{310} 100,000$	$\frac{524}{310} 100,000$	$\frac{527}{310} 100,000$	Numero d'ordine
CONSEGUENZE PER LE PERSONE													
RAPPORTO PER OGNI 100,000 TRENI-CHILOMETRO (***)													
VIAGGIATORI					AGENTI DEL SERVIZIO								
	feriti				morti				feriti				
in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	
Numero													
0 6349	»	0 6349	»	0 6349	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
0 1487	»	»	»	»	»	»	»	»	0 0576	0 0576	»	0 1146	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 9087	»	»	6 9087	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 7595	»	3 7595	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	0 5877	»	»	0 5877	»	0 3831	0 1915	0 5746	i 1492	»	»	1 1492	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 4610	0 4610	»	0 9220	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 4383	»	1 4383	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	0 4577	»	»	0 4577	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	8 1320	0 4066	»	8 5386	0 6288	»	»	0 6288	1 8866	»	»	1 8866	29
0 5523	»	1 6569	»	1 6569	»	»	»	»	1 6564	7 7303	»	9 3868	30

1	3	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533
					514+517 / 520+523	515+518 / 521+524	516+519 / 522+525		da 526 a 529	497+500 / 303+304 100,000	503 / 303+304 100,000	506 / 303+304 100,000
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	FERITI (**)								morti		
		per cause varie			per accidenti in ferrovia per propria imprudenza e per cause varie			per tentato suicidio	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei					
		Numero										
31	Ferrovia Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	100	»	»	100	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	29	151	2	3	185	»	0 0625	»
	b) a scartamento ridotto.											
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villavona-Cave della Rocchetta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	2	»	2	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	16	»	»	16	»	»	»
51	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
52	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	4	»	»	4	»	»	»
53	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	1	22	2	»	25	»	»	»
	B) FERROVIE SPECIALI.											
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-altino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	»	»	»	30	173	4	3	210	»	0 0430	»

loro conseguenze. PROSPETTO N. 10.

534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	1
$\frac{509}{303+304}100,000$	$\frac{514+517}{303+304}100,000$	$\frac{520}{303+304}100,000$	$\frac{523}{303+304}100,000$	$\frac{526}{303+304}100,000$	$\frac{498+501}{310}100,000$	$\frac{504}{310}100,000$	$\frac{507}{310}100,000$	$\frac{510}{310}100,000$	$\frac{515+518}{310}100,000$	$\frac{521}{310}100,000$	$\frac{524}{310}100,000$	$\frac{527}{310}100,000$	Numero d'ordine
CONSEGUENZE PER LE PERSONE													
RAPPORTO PER OGNI 100,000 TRENI-CHILOMETRO (***)													
VIAGGIATORI					AGENTI DEL SERVIZIO								
	feriti				morti				feriti				
in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	
Numero													
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 5738	»	6 5738	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 1338	»	»	0 1338	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	16 5031	»	»	16 5031	36
0 0625	0 3735	0 0778	»	0 4513	0 0268	0 0268	0 0134	0 0672	1 6812	0 3496	»	2 0309	
»	»	»	»	»	»	»	»	0 4754	»	»	»	0 4754	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 6460	»	»	0 6460	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	0 4801	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 2282	»	»	5 2282	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	0 1136	»	0 1081	»	0 1081	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	39 2734	»	»	39 2734	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	1 4419	»	»	1 4419	5 7679	»	»	5 7679	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	0 0348	0 0314	0 0628	»	0 0942	0 6921	»	»	0 6921	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
0 0430	0 2597	0 0541	»	0 3225	0 0282	0 0375	0 0093	0 0751	1 3814	0 2443	»	1 6257	

Capo III

PERSONALE

Anno 1904.

Personale in servizio e spese relative

AVVERTENZE

Le quantità medie degli *avventizi*, ridotte ad anno, sono ottenute dividendo il numero complessivo delle giornate di lavoro per giorni 365.

Il personale delle *stazioni* e dei *tronchi comuni* fra diverse amministrazioni, è stato portato integralmente, tanto come numero quanto come spesa, dall'amministrazione a cui esso appartiene.

PROSPETTO N. **11.** **Personale in servizio**

1	3	17	547	548	549	550	551	552
								da 549 a 551
			DEL PERSONALE STABILE					
					che lasciò nell'anno il servizio			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Chilometri	*Numero*					
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**							
	***a*) a scartamento normale.**							
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	12	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellomonte	41	11	1	»	»	1	1
3	» Santhià-Biella.	30	14	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	8	1	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	9	1	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia.	9	2	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio . . .	14	1	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	224	63	8	»	»	6	6
9	Ferrovia Sondrio-Tirano.	26	13	»	»	»	5	5
10	» Bergamo-Ponte della Selva .	29	9	1	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno.	26	12	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	45	9	3	»	»	1	1
13	» { Schio-Vicenza. . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . . }	139	39	»	»	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	5	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio. . . .	14	4	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	85	22	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	44	9	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	81	13	1	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	19	2	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana).	(1)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	16	2	»	1	»	1
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	74	16	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	7	2	1	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia. .	44	9	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi . .	8	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto.	25	4	»	»	»	»	»
27	» Mandela-Subiaco	23	4	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	6	»	»	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno. . .	67	4	»	»	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	20	8	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	»	»	»	»	»	»

(1) Vedi annotazione (7) al prospetto N. 4.

553	554	555	556	557	558	559	560	561	1
		547 + 548 — 552 + 553 — 554			556 + 557	558 / 17			
AMMINISTRAZIONE CENTRALE									
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		Numero d'ordine
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio o in altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	in diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	
Numero							*Lire*		
1	»	13	13 00	»	13 00	0 419	26,201 25	609 75	1
»	»	11	11 00	»	11 00	0 268	25,855 00	»	2
»	»	14	14 00	»	14 00	0 467	30,600 00	1,955 00	3
»	»	1	1 00	»	1 00	0 125	2,400 00	600 00	4
»	»	1	1 00	»	1 00	0 111	1,347 40	»	5
»	»	2	2 00	»	2 00	0 222	2,426 40	»	6
»	»	1	1 00	»	1 00	0 071	2,521 48	302 18	7
9	9	65	65 00	»	65 00	0 290	111,647 92	16,945 45	8
»	»	8	8 00	»	8 00	0 308	19,283 00	»	9
»	»	10	10 00	2 00	12 00	0 379	25,790 00	3,890 20	10
»	»	12	12 00	1 00	13 00	0 500	19,599 29	493 20	11
1	»	12	12 00	»	12 00	0 267	13,473 29	»	12
»	1	38	38 00	»	38 00	0 280	86,647 64	5,900 99	13
»	»	5	5 00	»	5 00	0 109	12,079 76	961 26	14
»	»	4	4 00	»	4 00	0 286	9,659 82	872 57	15
»	»	22	22 00	»	22 00	0 259	46,870 64	3,920 23	16
»	»	9	9 00	»	9 00	0 205	19,719 58	2,249 33	17
1	1	14	14 00	»	14 00	0 173	24,598 82	2,422 55	18
»	»	2	2 00	»	2 00	0 105	4,239 88	1,000 38	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	17	17 00	»	17 00	0 239	33,500 00	8,163 10	21
1	»	17	16 00	»	16 00	0 216	33,804 00	2,793 00	22
»	»	3	3 00	»	3 00	0 429	4,644 00	250 00	23
»	»	9	9 00	»	9 00	0 205	17,725 68	1,679 45	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	4	4 00	1 00	5 00	0 200	10,631 00	1,560 00	26
»	»	4	4 00	»	4 00	0 174	6,620 00	»	27
»	»	6	6 00	»	6 00	0 632	16,505 42	1,977 70	28
»	»	4	4 00	»	4 00	0 060	11,404 91	1,366 50	29
»	»	8	8 00	1 00	9 00	0 450	17,396 46	2,234 17	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

1	3	17	547	548	549	550	551	552
								da 549 a 551
			DEL PERSONALE STABILE					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Chilometri	*Numero*					
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia	5	1	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	71	8	2	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	52	7	»	»	1	1
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	65	2	»	»	»	»
	Totali e medie	2,054	437	28	»	1	14	15
	b) **a scartamento ridotto.**							
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	2	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	42	8	1	»	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	32	2	»	»	»	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino	12	3	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	9	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	3	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	15	»	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	3	1	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	134	12	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	38	11	»	1	»	»	1
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	24	10	12	»	»	»	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	6	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	42	2	»	»	4	4
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	2	»	»	»	»	»
51	» Palermo-Corleone	67	6	»	»	»	»	»
52	» Corleone-S. Carlo	38	3	»	»	»	»	»
53	» Circumetnea	114	18	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1,277	155	16	1	»	4	5
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
54	Ferrovia Sassi-Superga	3	3	»	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	4	»	»	»	»	»
	Totali e medie	11	7	»	»	»	»	»
	Totali e medie	3,342	599	44	1	1	18	20

553	554	555	556	557	558	559	560	561	1
		547 + 548 — 552 + 553 — 554			556 + 557	558/17			
AMMINISTRAZIONE CENTRALE									
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		Numero d'ordine
e provvisorio			del personale in servizio in media nell'anno				per il personale		
che passò in altro servizio o in altra categoria		in servizio alla fine dell'anno					stabile e provvisorio		
in aumento	in diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	
Numero							*Lire*		
»	»	1	1 00	»	1 00	0 200	2,544 00	»	33
»	»	10	10 00	»	10 00	0 141	14,092 08	754 58	34
»	»	58	57 00	1 00	58 00	0 138	157,079 31	13,403 58	35
3	2	68	68 00	1 00	69 00	0 356	112,338 98	12,361 21	36
16	13	453	451 00	7 00	458 00	0 233	923,242 01	89,666 38	
»	»	2	2 00	»	2 00	0 167	5,220 00	450 00	37
»	»	9	9 00	»	9 00	0 214	21,255 65	»	38
»	»	2	2 00	»	2 00	0 062	1,860 00	»	39
»	»	3	3 00	»	3 00	0 250	5,289 63	»	40
»	»	9	9 00	»	9 00	0 375	9,591 38	»	41
»	»	3	3 00	»	3 00	0 130	5,380 00	65 00	42
»	»	15	15 00	»	15 00	0 217	28,321 72	1,042 50	43
»	»	4	4 00	»	4 00	0 154	5,150 00	2,033 15	44
»	»	12	12 00	»	12 00	0 089	19,318 61	3,009 44	45
1	»	11	11 00	»	11 00	0 286	19,657 55	»	46
»	»	22	22 00	»	22 00	0 917	15,370 60	1,061 55	47
»	»	6	6 00	»	6 00	0 857	(*) 52,582 70	(**) 8,379 00	48
»	»	40	40 00	»	40 00	0 067	96,272 47	6,059 15	49
»	»	2	2 00	1 00	3 00	0 143	4,740 00	1,000 00	50
»	»	6	6 00	1 00	7 00	0 104	15,007 00	1,372 00	51
»	»	3	3 00	1 00	4 00	0 105	7,169 00	686 00	52
»	»	18	18 00	»	18 00	0 158	37,204 32	2,818 95	53
1	»	167	167 00	3 00	170 00	0 133	349,390 63	27,976 74	
»	»	3	3 00	»	3 00	1 000	6,000 00	»	54
»	»	4	4 00	»	4 00	0 500	5,543 50	»	55
»	»	7	7 00	»	7 00	0 636	11,543 50	»	
17	13	627	625 00	10 00	635 00	0 190	1,284,176 14	116,643 12	

(*) In questa somma sono compresi gli stipendi e le paghe di tutto il personale addetto tanto alla Direzione che all'esercizio della linea.
(**) Comprende le diarie indennità ecc. di tutto il personale addetto tanto alla Direzione che all'esercizio della linea.

1	3	562	563	564	565	566	567
				560 + 562	561 + 563	564 + 565	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	AMMINI					
		SPESA					
		PER IL PERSONALE					
		avventizio		in complesso			
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	TOTALE	all'istituto di previdenza
		Lire					
	A) **FERROVIE ORDINARIE**						
	a) **a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	26,201 25	609 75	26,811 00	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	25,855 00	»	25,855 00	1,378 50
3	» Santhià-Biella	»	»	30,600 00	1,955 00	32,555 00	309 53
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	2,400 00	600 00	3,000 00	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	1,347 40	»	1,347 40	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	2,426 40	»	2,426 40	»
7	» Varese-Porto Ceresio	»	»	2,521 48	302 18	2,823 66	52 90
8	Ferrovie Nord Milano	»	»	111,647 92	16,945 45	128,593 37	4,919 92
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	19,283 00	»	19,283 00	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	3,020 00	920 00	28,810 00	4,810 20	33,620 20	»
11	» Rezzato-Vobarno	1,631 11	»	21,230 40	493 20	21,723 60	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	13,473 29	»	13,473 29	»
13	» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	86,647 64	5,900 99	92,548 63	6,490 17
14	Ferrovia Padova-Camposampiero Montebelluna	»	»	12,079 76	961 26	13,041 02	677 70
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	9,659 82	872 57	10,532 39	517 25
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	46,870 64	3,920 23	50,790 87	2,146 19
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	19,719 58	2,249 33	21,968 91	975 74
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	21,598 82	2,422 55	27,021 37	1,384 44
19	» Ferrara-Copparo	»	»	4,239 88	1,000 38	5,240 26	239 48
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	33,500 00	8,163 10	41,663 10	505 76
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	33,804 00	2,793 00	36,597 00	1,805 47
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	4,644 00	250 00	4,894 00	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	17,725 68	1,679 45	19,405 13	901 67
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto	720 00	»	11,351 00	1,560 00	12,911 00	»
27	» Mandela-Subiaco	»	»	6,620 00	»	6,620 00	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	16,505 42	1,977 70	18,483 12	467 97
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	11,404 91	1,366 50	12,771 41	230 45
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	691 00	»	18,090 46	2,234 17	20,324 63	»
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (staz.Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»

566	567	568	569	570	570 *bis*	570 *ter*	571	572	573	574	1
564 + 565								da 567 a 571	566 + 572	573 / 558	
AMMINISTRAZIONE CENTRALE											
SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE											
	PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
TOTALE	all'istituto di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	TOTALE			
Lire											
26,811 00		»	»	»	»	»	»	»	26,811 00	2,062 38	1
25,855 00		»	»	»	»	»	»	1,378 50	27,233 50	2,475 77	2
32,555 00		87 96	»	»	»	»	»	397 49	32,952 49	2,353 75	3
3,000 00		»	»	»	»	»	»	»	3,000 00	3,000 00	4
1,347 40		»	»	»	»	»	»	»	1,347 40	1,347 40	5
2,426 40		»	»	»	»	»	»	»	2,426 40	1,213 20	6
2,823 66		»	»	»	»	»	4 09	56 99	2,880 65	2,880 65	7
128,593 37		726 80	»	»	»	»	»	5,646 72	134,240 09	2,065 23	8
19,283 00		»	»	»	»	»	»	»	19,283 00	2,410 37	9
33,620 20		»	»	»	»	»	»	»	33,620 20	2,801 68	10
21,723 60		»	»	»	»	»	»	»	21,723 60	1,671 05	11
13,473 29		»	»	»	»	»	»	»	13,473 29	1,122 77	12
92,548 63		73 14	»	»	»	»	»	6,563 31	99,111 94	2,608 21	13
13,041 02		»	»	»	»	»	»	677 70	13,718 72	2,743 74	14
10,532 39		»	»	»	»	»	»	517 27	11,049 66	2,762 41	15
50,790 87		59 11	»	»	»	»	»	2,205 30	52,996 17	2,408 92	16
21,968 91		17 69	»	»	»	»	»	993 43	22,962 34	2,551 37	17
27,021 37		»	»	»	»	»	»	1,384 44	28,405 81	2,028 99	18
5,240 26		»	»	»	»	»	»	239 48	5,479 74	2,739 87	19
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
41,663 10		»	»	»	»	»	»	505 76	42,168 86	2,480 52	21
36,597 00		63 70	»	»	»	»	»	1,869 17	38,466 17	2,404 13	22
4,894 00		»	»	»	»	»	»	»	4,894 00	1,631 33	23
19,405 13		31 40	»	»	»	»	»	933 07	20,338 20	2,259 80	24
»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
12,911 00		»	»	»	»	»	»	»	12,911 00	2,582 20	26
6,620 00		»	»	»	»	»	»	»	6,620 00	1,655 00	27
18,483 12		»	»	»	»	»	36 21	504 18	18,987 30	3,164 55	28
12,771 41		»	»	»	»	»	17 83	248 28	13,019 69	3,254 92	29
20,324 63		41 57	»	»	»	»	»	41 57	20,366 20	2,262 91	30
»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»		»	»	»	»	»	»	»	2,544 00	»	32

1	3	562	563	564	565	566	567
				560 + 562	561 + 563	564 + 565	
		AMMINI[STRAZIONE]					
		SPESA					
		PER IL PERSONALE					
		avventizio		in complesso			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	TOTALE	all'istituto di previdenza
		Lire					
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	2,544 00	»	2,544 00	»
34	» Bari-Locorotondo	»	»	14,092 08	754 58	14,846 66	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	1,097 75	»	158,177 06	13,403 58	171,580 64	13,760 91
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	3 60	»	113,227 58	12,361 21	125,588 79	9,714 76
	Totali e medie	8,056 46	920 00	931,298 47	89,586 38	1,020,884 85	46,478 83
	b) **a scartamento ridotto.**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	5,220 00	450 00	5,670 00	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	21,255 65	»	21,255 65	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villavona-Cave della Rocchetta	»	»	1,860 00	»	1,860 00	»
40	» Bettole di Varese-Luino	»	»	5,289 63	»	5,289 63	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	9,591 38	»	9,591 38	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	5,380 00	65 00	5,445 00	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	28,321 72	1,042 50	29,364 22	174 00
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	5,150 00	2,033 15	7,183 15	»
45	» Arezzo Fossato	»	»	19,318 61	3,009 44	22,328 05	96 00
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	19,657 55	»	19,657 55	»
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	15,370 60	1,061 55	16,432 15	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	...	...	...	...	...	...
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	96,272 47	6,059 15	102,331 62	»
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	236 00	»	4,976 00	1,000 00	5,976 00	»
51	» Palermo-Corleone	750 00	»	15,757 00	1,372 00	17,129 00	»
52	» Corleone-S. Carlo	370 00	»	7,539 00	686 00	8,225 00	»
53	» Circumetnea	»	»	37,204 32	2,818 95	40,023 27	»
	Totali e medie	1,356 00	»	350,746 63	27,976 74	378,723 37	270 00
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	6,000 00	»	6,000 00	»
55	» Sant'Ellero-altino (Vallombrosa)	»	»	5,543 50	»	5,543 50	»
	Totali e medie	»	»	11,543 50	»	11,543 50	»
	Totali e medie generali	9,412 46	920 00	1,293,538 60	117,563 12	1,411,151 72	46,748 83

568	569	570	570 *bis*	570 *ter*	571	572	573	574	1
						da 567 a 571	566 + 572	573 / 558	
STRAZIONE CENTRALE									
SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE									
PER CONTRIBUTO							importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	TOTALE			
Lire									
»	»	»	»	»	»	»	»	2,544 00	33
83 85	»	»	»	»	»	83 85	14,930 51	1,493 05	34
247 80	258 00	»	»	»	»	14,266 71	185,847 35	3,204 26	35
89 30	»	»	»	»	»	9,804 06	135,392 85	1,962 21	36
1,522 32	258 00	»	»	»	58 13	48,317 28	1,069,2[illegible]2 13	2,334 50	
»	»	38 57	»	»	»	38 57	5,708 57	2,854 28	37
»	»	»	»	»	»	»	21,255 65	2,361 74	38
»	»	»	»	»	»	»	1,860 00	930 00	39
52 90	»	»	»	»	»	52 90	5,342 53	1,780 84	40
»	»	»	»	»	»	»	9,591 38	1,065 71	41
29 70	»	»	»	»	»	29 70	5,474 70	1,824 90	42
30 00	»	»	»	»	»	204 00	29,568 22	1,971 21	43
»	»	»	»	»	»	»	7,183 15	1,795 79	44
29 70	»	»	»	»	»	125 70	22,453 75	1,871 14	45
»	»	»	»	»	»	»	19,657 55	1,787 05	46
»	(*)	»	»	»	»	»	16,432 15	746 91	47
...	3,841 30	»	»	»	»	3,841 30	64,803 00	...	48
»	»	»	»	»	»	»	102,331 62	2,558 29	49
»	»	»	»	»	»	»	5,976 00	1,992 00	50
»	»	»	»	»	»	»	17,129 00	2,447 00	51
»	»	»	»	»	»	»	8,225 00	2,056 25	52
654 60	»	»	»	»	»	654 60	40,677 87	2,259 88	53
796 90	3,841 30	38 57	»	»	»	4,946 77	383,670 14	2,256 88	
»	»	»	»	»	»	»	6,000 00	2,000 00	54
»	»	»	»	»	»	»	5,543 50	1,385 87	55
»	»	»	»	»	»	»	11,543 50	1,649 00	
2,319 22	258 00	38 57	»	»	58 13	53,264 05	1,464,415 77	2,306 16	

(*) Sono comprese le spese massa vestiario di tutto il personale addetto alla ferrovia.

PROSPETTO N. **11.** **Personale in servizio**

1	3	575	576	577	578	579	580
							da 577 a 579
		DEL PERSONALE STABILE					
				che lasciò nell'anno il servizio			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
	***A)* FERROVIE ORDINARIE**						
	a) **a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	86	9	»	»	8	8
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	51	6	»	»	7	7
3	» Santhià-Biella	10	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	11	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	5	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia.	5	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio . . .	15	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	490	52	4	»	38	42
9	Ferrovia Sondrio-Tirano.	29	9	»	»	11	11
10	» Bergamo-Ponte della Selva.	64	3	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno.	35	1	»	»	3	3
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	55	1	»	»	2	2
13	» { Schio-Vicenza . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . . }	132	3	1	»	2	3
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	29	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio. . . .	10	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	58	6	»	»	4	4
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	40	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	49	»	»	»	»	»
19	» Ferrara Copparo	4	7	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi	53	1	»	»	»	»
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	70	3	1	»	2	3
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia. .	42	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi . .	9	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto	20	»	»	»	10	10
27	» Mandela-Subiaco	27	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione	147	»	»	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno . . .	102	»	»	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	35	»	»	»	»	»
31	Ferrovia Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	9	»	»	»	»	»

MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA

581	582	583	584	585	586	587	588	589	1
		575 + 576 — 580 + 581 — 582			584 + 585	586 / 17			
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		Numero d'ordine
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio od in altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	in diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							*Lire*		
1	»	88	87 00	»	87 00	2 806	42,621 90	6,276 85	1
1	1	50	50 00	»	50 00	1 220	21,469 95	»	2
1	»	11	11 00	36 00	47 00	1 567	10,800 00	»	3
»	»	11	11 00	2 00	13 00	1 625	3.970 00	50 00	4
»	»	5	5 00	4 00	9 00	1 000	1,361 10	»	5
»	»	5	5 00	3 00	8 00	0 889	1,694 48	»	6
»	»	15	15 00	»	15 00	1 071	9.747 00	1 573 00	7
»	2	498	498 00	14 00	512 00	2 286	257,246 27	28,408 35	8
»	»	27	27 00	13 00	40 00	1 538	11,385 60	»	9
»	»	67	67 00	23 00	90 00	3 103	25,700 00	5,800 00	10
»	»	33	33 00	»	33 00	1 269	10,899 10	800 15	11
»	»	54	54 00	14 00	68 00	1 511	12.006 82	»	12
»	2	130	130 00	14 00	144 00	1 036	80,516 92	1,150 25	13
»	4	25	27 00	3 00	30 00	0 652	16,910 90	114 50	14
»	»	10	10 00	3 00	13 00	0 929	7.404 70	53 75	15
1	»	61	59 00	14 00	73 00	0 859	38,465 00	454 16	16
»	1	39	41 00	1 00	42 00	0 955	26.895 06	315 00	17
»	»	49	49 00	8 00	57 00	0 704	41.152 90	1,118 50	18
»	»	11	10 00	7 00	17 00	0 895	5,645 40	176 75	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	54	54 00	»	54 00	0 761	34,000 00	90 00	21
»	»	70	71 00	14 00	85 00	1 149	39.538 63	500 00	22
»	»	11	11 00	2 00	13 00	1 857	4,836 00	345 20	23
»	»	42	42 00	3 00	45 00	1 023	27,573 13	198 00	24
»	»	9	9 00	»	9 00	1 125	4,080 00	»	25
»	»	10	10 00	8 00	18 00	0 720	8,724 50	»	26
»	»	27	27 00	»	27 06	1 174	15,250 00	»	27
»	»	147	147 00	»	147·00	1 547	79,025 10	7,069 23	28
»	»	102	105 00	»	102 00	1 522	60,901 75	10,120 68	29
»	»	35	35 00	»	35 00	1 750	19,093 37	»	30
»	»	»	1 00	2 00	3 00	1 500	199 64	13 25	31
»	»	9	9 00	5 00	14 00	2 000	5,683 33	1,146 45	32

1	3	575	576	577	578	579	580
							da 577 a 579
		DEL PERSONALE STABILE					
				che lasciò nell'anno il servizio			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia	2	1	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	77	26	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	333	1	1	»	7	8
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	281	8	1	21	20	42
	Totali e medie	2.396	137	8	21	114	143
	b) **a scartamento ridotto.**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli	20	1	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	63	6	»	»	2	2
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villanova-Cave della Rocchetta	32	14	»	»	»	»
40	» Bottole di Varese-Luino	5	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino.	21	1	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	2	»	»	6	6
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	56	1	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	23	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	124	»	»	»	»	»
46	Ferrovie Napoli-Nola-Baiano	71	»	»	»	»	»
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	51	76	»	»	13	13
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	13	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	472	22	3	»	25	28
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	32	13	»	»	10	10
51	» Palermo-Corleone	106	»	1	»	»	1
52	» Corleone-S. Carlo	63	»	»	»	2	2
53	» Circumetnea	153	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1.328	136	4	»	58	62
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
54	Ferrovia Sassi-Superga	5	»	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	10	»	»	»	»	»
	Totali e medie	15	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	3.739	273	12	21	172	205

581	582	583	584	585	586	587	588	589	1
		575 + 576 — 580 + 581 — 582			584 + 585	586 / 17			
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA									Numero d'ordine
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio od in altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	in diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							*Lire*		
»	»	3	2 00	6 00	8 00	1 600	833 20	167 90	33
»	»	103	103 00	293 00	396 00	5 577	34,125 80	»	34
»	»	326	331 00	80 00	411 00	0 976	247,270 11	14,705 14	35
1	1	247	247 00	42 00	289 00	1 490	169,520 23	14,192 42	36
5	11	2.384	2,390 00	614 00	3.004 00	1 453	1.376.597 95	94 839 53	
1	2	20	20 00	5 00	25 00	2 083	13,837 25	515 40	37
»	»	67	66 00	7 00	73 00	1 738	32.408 15	411 40	38
»	»	46	46 00	»	46 00	1 437	22,200 29	»	39
»	»	5	5 00	»	5 00	0 417	1,276 93	»	40
»	»	22	22 00	13 00	35 00	1 458	10,911 76	»	41
»	»	19	20 00	4 00	24 00	1 043	9,587 46	55 50	42
»	»	57	57 00	28 00	85 00	1 232	26,141 31	788 25	43
»	»	23	23 00	3 00	26 00	1 000	9,955 24	1,146 11	44
»	»	124	124 00	»	124 00	0 925	56,769 37	594 72	45
»	»	71	71 00	2 00	73 00	1 921	32,614 90	»	46
»	»	114	114 00	89 00	203 00	8 458	24 424 60	1.315 30	47
»	»	13	13 00	17 00	30 00	4 286	...	...	48
»	»	466	466 00	43 00	509 00	0 857	341,695 95	1.920 52	49
»	»	35	35 00	»	35 00	1 667	21,020 13	150 00	50
»	»	105	105 00	»	105 00	1 567	62,217 00	2,091 00	51
»	»	61	61 00	27 00	88 00	2 316	26,050 00	752 00	52
»	»	153	153 00	18 00	171 00	1 500	63.293 15	12.112 05	53
1	2	1,401	1 401 00	256 00	1.657 00	1 298	754.433 49	21.852 25	
»	»	5	5 00	»	5 00	1 667	4,070 00	»	54
»	1	9	9 00	2 00	11 00	1 375	3,821 40	»	55
»	1	14	14 00	2 00	16 00	1 455	7,891 40	»	
6	14	3.799	3.805	872 00	4,677 00	1 399	2 138,922 84	116,691 78	

1	3	590	591	592	593	594
				588 + 590	589 + 591	592 + 593
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	Totale
		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE					
	a) a scartamento normale.					
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	42,621 90	6,276 85	48,898 75
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	21,469 95	»	21,469 95
3	» Santhià-Biella	22,767 97	»	33,567 97	»	33,567 97
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	300 00	»	4,270 00	50 00	4,320 00
5	» Frugarolo-Basaluzzo	1,070 25	»	2,431 35	»	2,431 35
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	1,800 00	»	3,494 48	»	3,494 48
7	» Varese-Porto Ceresio	»	»	9,747 00	1,573 00	11,320 00
8	Ferrovie nord Milano	6,939 03	»	264,185 30	28,408 35	292,593 65
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	11,197 18	»	22,582 78	»	22,582 78
10	» Bergamo-Ponte della Selva	7,900 00	1,900 00	33,600 00	7,700 00	41,300 00
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	10,899 10	800 15	11,699 25
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	3,087 70	»	15,094 52	»	15,094 52
13	» { Schio Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	6,974 44	»	87,491 36	1,150 25	88,641 61
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1,643 62	»	18,554 52	114 50	18,669 02
15	» Conegliano-Vittorio	1,645 47	»	9,050 17	53 75	9,103 92
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	7,393 16	»	45,858 16	454 16	46,312 32
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	370 05	»	27,265 11	315 00	27,580 11
18	» Suzzara-Ferrara	4,381 70	92 45	45,534 60	1,210 95	46,745 55
19	» Ferrara-Copparo	3,061 23	»	8,706 63	176 75	8,883 38
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	34,000 00	90 00	34,090 00
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	7,054 02	»	46,592 62	500 00	47,092 62
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	664 00	»	5,500 00	345 20	5,845 20
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	1,349 84	»	28,922 97	198 00	29,120 97
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	4,080 00	»	4,080 00
26	» Massa Marittima-Follonica Porto	4,611 70	»	13,336 20	»	13,336 20
27	» Mandela-Subiaco	»	»	15,250 00	»	15,250 00
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione		»	79,025 10	7,069 23	86,094 33
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	60,901 75	10,12[illegible] 68	71,022 43
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	19,093 37	»	19,093 37
31	» Telese (stazione) Telese (bagni)	584 66	»	784 30	13 25	797 55
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1,373 40	»	7,056 73	1,146 45	8,2[illegible]3 18

MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA

SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE

595	596	597	598	598 *bis*	598 *ter*	599	600	601	602	1
							da 595 a 599	594 + 600	601/586	
PER CONTRIBUTO								Importo Totale	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
all'istituto di previdenza	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	Totale	nell'anno		
Lire										
»	»	»	»	»	»	»	»	48,898 75	562 05	1
539 15	»	»	»	»	»	»	539 15	22,009 10	440 18	2
1,038 21	295 18	»	»	»	»	»	1,333 39	34.901 36	742 58	3
»	»	»	»	»	»	»	»	4,320 00	332 31	4
»	»	»	»	»	»	»	»	2,431 35	270 15	5
»	»	»	»	»	»	»	»	3,494 48	436 81	6
204 51	73 08	31 10	47 17	»	»	15 82	371 68	11,691 68	779 45	7
11,894 40	2,419 80	»	»	»	»	»	14,314 20	306,907 85	599 43	8
»	»	»	»	»	»	»	»	22,582 78	564 57	9
»	»	»	»	»	»	»	»	41,300 00	458 89	10
»	»	»	»	»	»	»	»	11,693 25	254 52	11
»	»	»	»	»	»	»	»	15,094 52	221 98	12
6,030 60	2,475 00	297 40	»	»	»	»	8,803 00	97,444 61	676 70	13
944 23	654 25	6 44	»	»	»	»	1,604 92	20,273 94	675 80	14
377 62	213 00	20 16	»	»	»	»	610 78	9,714 70	747 28	15
2,051 02	1,041 05	127 00	»	»	»	»	3,219 07	49,531 39	678 51	16
1,331 96	436 35	52 60	»	»	»	»	1,820 91	29,401 02	700 02	17
2,303 28	»	»	»	»	»	»	2,303 28	49,048 83	860 50	18
318 40	125 85	16 40	»	»	»	»	460 65	9,344 03	549 65	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1,606 51	»	»	»	»	»	»	1,606 51	35,696 51	661 05	21
2,106 40	761 95	58 61	»	»	»	»	2,926 96	50,019 58	383 46	22
»	»	»	»	»	»	»	»	5,845 20	449 63	23
1,402 74	371 85	72 50	»	»	»	»	1,847 09	30,968 06	688 18	24
»	»	»	»	»	»	»	»	4,080 00	453 33	25
»	»	»	»	»	»	»	»	13,336 20	740 90	26
»	»	»	»	»	»	»	»	15,250 00	564 81	27
2,240 54	817 27	347 68	527 53	»	»	173 36	4,106 38	90,200 71	613 61	28
1,230 60	441 90	187 99	285 24	»	»	95 22	2,240 95	73,263 38	718 27	29
»	119 52	»	»	»	»	»	119 52	19,212 89	584 94	30
»	4 15	»	»	»	»	»	4 15	801 70	267 23	31
»	98 19	13 99	»	»	159 31	»	271 49	8,474 67	605 33	32

1	3	590	591	592	593	594
				588 + 590	589 + 591	592 + 593
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	TOTALE
		Lire				
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia	2,753 08	»	3,636 28	167 90	3,804 18
34	» Bari-Locorotondo	16,986 08	»	51,111 97	»	51,111 97
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	46,805 94	»	294,076 05	14,705 14	308,781 19
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	26,585 45	»	196,105 68	14,192 42	210,298 10
	Totali e medie	189,299 97	1,992 45	1,565,897 92	96,831 98	1,662,729 90
	b) **a scartamento ridotto.**					
37	Ferrovia Torino-Rivoli	2,935 44	»	16,772 69	515 40	17,288 09
38	Ferrovie economiche biellesi	3,729 85	»	36,138 00	411 40	36,549 40
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	22,200 29	»	22,200 29
40	» Bettole di Varese-Luino	»	»	1,276 93	»	1,276 93
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	6,465 60	»	17,407 36	»	17,407 36
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1,954 68	»	11,542 14	55 50	11,597 64
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	10,793 20	479 50	36,934 51	1,267 75	38,202 26
44	Ferrovia Modena-Vignola	1,425 16	25 60	11,380 40	1,171 71	12,552 11
45	» Arezzo-Fossato	»	»	56,769 37	594 72	57,364 09
46	» Napoli-Nola-Baiano	780 00	»	33,394 90	»	33,394 90
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	24,424 60	1,315 30	25,739 90
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	...	...	...	...	...
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	11,469 00	»	353,164 95	1,920 52	355,085 47
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	21,020 13	150 00	21,170 13
51	» Palermo-Corleone	»	»	62,217 00	2,091 00	64,308 00
52	» Corleone-S. Carlo	7,823 00	»	33,873 00	752 00	34,625 00
53	» Circumetnea	4,960 50	»	68,253 65	12,112 05	80,365 70
	Totali e medie	52,336 43	505 10	806,769 92	22,357 35	829,127 27
	B) **FERROVIE SPECIALI**					
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	4,070 00	»	4,070 00
55	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1,446 05	»	5,267 45	»	5,267 45
	Totali e medie	1,446 05	»	9,337 45	»	9,337 45
	Totali e medie generali	243,082 45	2,497 55	2,382,005 29	119,189 33	2,501,191 62

595	596	597	598	598 *bis*	598 *ter*	599	600	601	602	1
							da 595 a 599	594 + 600	601 / 586	
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA										
SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE										
PER CONTRIBUTO								Importo Totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
all'istituto di previdenza	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	Totale			
Lire										
16 56	15 28	3 70	»	»	13 12	»	48 66	3,852 84	481 60	33
»	511 88	»	»	»	»	»	511 88	51,623 85	1,130 36	34
4,675 90	10,378 05	36 00	»	»	»	»	15,089 95	323,871 14	788 01	35
11,171 46	548 58	»	»	»	»	»	11,720 04	222,018 14	768 23	36
51,484 09	21,802 18	1,271 57	859 94	»	172 43	284 40	75,874 61	1,738,604 51	578 76	
»	327 13	»	»	»	»	»	327 13	17,615 22	704 61	37
337 42	»	»	»	»	»	»	337 42	36,886 82	505 30	38
»	»	»	»	»	»	»	»	22,200 29	482 61	39
»	12 76	»	»	»	»	»	12 76	1,289 69	257 94	40
»	»	»	»	»	»	»	»	17,407 36	497 35	41
»	169 25	26 80	»	»	»	»	196 05	11,793 69	491 40	42
690 12	160 00	»	»	»	»	»	850 12	89,052 38	459 44	43
»	»	»	»	»	»	»	»	12,552 11	482 77	44
1,616 60	820 50	»	»	»	»	»	2,437 10	59,801 19	481 27	45
»	»	120 00	»	»	»	»	120 00	33,514 90	459 11	46
»	»	»	»	»	»	»	»	25,739 90	126 80	47
...	...	..	...	...	...	...	...	...	..	48
»	»	»	»	»	»	»	»	355,085 47	697 61	49
»	»	»	»	»	»	»	»	21,170 13	604 86	50
»	»	»	»	»	»	»	»	64,308 00	612 46	51
»	»	»	»	»	»	»	»	34,625 00	393 47	52
»	1,510 15	»	»	»	»	»	1,510 15	81,875 85	478 81	53
2,644 14	2,999 79	146 80	»	»	»	»	5,790 73	834,918 00	503 87	
»	»	»	»	»	»	»	»	4,070 00	814 00	54
»	»	»	»	»	»	»	»	5,267 45	478 86	55
»	»	»	»	»	»	»	»	9,337 45	583 59	
54,128 23	24,801 97	1,418 37	859 94	»	172 43	284 40	81,665 34	2,582,859 96	552 24	

PROSPETTO N. 11. Personale in servizio

1	3	603	604	605	606	607	608
							da 605 a 607
		DEL PERSONALE STABILE					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
	A) FERROVIE ORDINARIE						
	a) **a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	37	6	»	»	4	4
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	22	1	»	»	3	3
3	» Santhià-Biella	12	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	2	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	2	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	4	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	2	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	145	14	»	»	16	16
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	22	»	»	»	13	13
10	» Bergamo-Ponte della Selva	31	2	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	9	»	»	»	1	1
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	9	2	»	»	1	1
13	» Schio Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	42	2	1	»	»	1
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	7	1	»	»	1	1
15	» Conegliano-Vittorio	5	1	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	19	»	»	»	1	1
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	10	»	»	»	1	1
18	» Suzzara-Ferrara	24	»	»	»	1	1
19	» Ferrara-Copparo	5	1	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	32	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	17	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	4	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	11	1	»	»	1	1
25	» Giuncarico-Montemassi	3	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica Porto	9	»	»	»	4	4
27	» Mandela-Subiaco	5	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	31	»	»	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	42	»	»	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	15	4	»	»	»	»
31	» Telese (stazione) Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	4	»	»	»	»	»

MATERIALE E TRAZIONE

609	610	611	612	613	614	615	616	617	1
		603 + 604 — 608 + 609 — 610			612 + 613	614 / 17			
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		Numero d'ordine
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio od in altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	in diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							*Lire*		
»	»	39	38 00	»	38 00	1 226	44,285 55	5,883 95	1
3	2	21	21 00	»	21 00	0 512	23,173 35	1,194 87	2
»	»	12	12 00	11 00	23 00	0 767	15,549 25	1,298 67	3
»	»	2	2 00	»	2 00	0 250	2,600 00	50 00	4
»	»	2	2 00	»	2 00	0 222	2,116 35	»	5
»	»	4	4 00	»	4 00	0 444	2,[illegible]67 53	»	6
»	»	2	2 00	»	2 00	0 143	2,708 00	751 12	7
»	»	143	143 00	»	143 00	0 638	176,547 02	106,374 51	8
»	»	9	9 00	»	9 00	0 346	14,682 01	»	9
»	»	33	33 00	4 00	37 00	1 276	31,800 60	3,200 00	10
»	»	8	8 00	»	8 00	0 308	4,485 79	1,569 21	11
»	»	10	10 00	»	10 00	0 222	8,308 44	825 65	12
»	»	43	42 00	»	42 00	0 302	36,201 43	17,436 34	13
1	»	8	7 00	»	7 00	0 152	5,435 75	4,991 49	14
»	»	6	6 00	»	6 00	0 429	5,060 70	1,932 23	15
»	1	17	19 00	»	19 00	0 224	20,860 55	12,185 67	16
1	»	10	10 00	»	10 00	0 227	9,291 19	5,186 98	17
12	»	35	35 00	»	35 00	0 432	30,716 80	10,938 32	18
»	»	6	6 00	»	6 00	0 316	6,090 95	2,142 78	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	32	32 00	»	32 00	0 451	13,715 00	5,208 15	21
»	»	17	17 00	»	17 00	0 230	17,079 50	11,916 57	22
»	»	4	4 00	»	4 00	0 571	3,072 00	721 34	23
»	»	11	11 00	»	11 00	0 250	9,725 90	4,876 27	24
»	»	3	3 00	»	3 00	0 375	2,160 00	»	25
»	»	5	5 00	4 00	9 00	0 360	6,395 80	1,800 00	26
»	»	5	5 00	»	5 00	0 217	6,430 50	»	27
»	»	31	31 00	»	31 00	0 326	35,904 00	12,114 00	28
»	»	42	42 00	»	42 00	0 627	44,579 00	14,076 70	29
»	»	19	19 00	5 00	24 00	1 200	27,420 33	74 00	30
»	»	»	2 00	»	2 00	1 000	570 60	360 00	31
»	»	4	4 00	»	4 00	0 571	4,883 70	2,753 67	32

1	3	603	604	605	606	607	608
							da 605 a 607
		DEL PERSONALE STABILE					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	40	»	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	157	25	1	»	6	7
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	103	1	1	2	»	3
	Totali e medie	882	61	3	2	53	58
	***b)* a scartamento ridotto.**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	3	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	19	2	»	»	2	2
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	9	»	»	»	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino	4	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	11	1	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	6	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	23	»	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	3	»	»	»	1	1
45	» Arezzo-Fossato	43	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	41	»	»	»	»	»
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S Giuseppe e Circumvesuviana	49	31	1	»	6	7
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	9	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	99	18	2	»	18	20
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	16	5	»	»	2	2
51	» Palermo-Corleone	18	»	»	»	1	1
52	» Corleone-S. Carlo	12	»	»	»	2	2
53	» Circumetnea	29	»	»	»	1	1
	Totali e medie	403	60	3	»	33	36
	***B)* FERROVIE SPECIALI.**						
54	Ferrovia Sassi-Superga	5	»	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	3	3	»	»	»	»
	Totali e medie	8	3	»	»	»	»
	Totali e medie generali	1,293	124	6	2	86	94

e spese relative. **Prospetto N. 11.**

609	610	611	612	613	614	615	616	617	1
		603 + 604 — 608 + 609 — 610			612 + 613	614 / 17			
MATERIALE E TRAZIONE									
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		Numero d'ordine
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio od in altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	in diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							*Lire*		
»	»	»	»	2 00	2 00	0 400	»	»	33
»	»	40	40 00	1 00	41 00	0 577	22,594 95	7,693 17	34
»	»	175	175 00	14 00	189 00	0 449	202,784 13	71,385 88	35
»	1	100	100 00	»	100 00	0 515	86,665 89	36,925 28	36
17	4	898	899 00	41 00	940 00	0 458	926,862 56	345,866 82	
»	»	15	14 00	»	14 00	1 167	13,585 70	1,551 40	37
»	»	19	20 00	7 00	27 00	0 643	24,786 05	3,028 48	38
»	»	9	9 00	»	9 00	0 281	22,543 59	»	39
»	»	4	4 00	»	4 00	0 333	3,322 57	»	40
»	»	12	12 00	3 00	15 00	0 625	10,940 51	»	41
»	»	6	6 00	»	6 00	0 262	5,501 30	4,340 49	42
»	»	23	23 00	»	23 00	0 333	24,364 14	5,992 60	43
»	»	2	2 00	9 00	11 00	0 423	3,355 00	835 37	44
»	»	43	43 00	»	43 00	0 321	37,409 62	764 06	45
»	»	41	41 00	»	41 00	1 079	36,817 40	7,460 00	46
»	»	73	73 00	12 00	85 00	3 142	29,719 57	7,706 40	47
»	»	9	9 00	»	9 00	1 286	...	...	48
»	»	97	97 00	»	97 00	0 163	149,955 29	10,215 91	49
»	»	19	19 00	»	19 00	0 905	18,244 95	470 00	50
1	1	17	18 00	16 00	34 00	0 507	18,887 00	6,834 00	51
»	»	10	10 00	9 00	19 00	0 500	10,793 00	3,905 00	52
»	»	28	28 00	2 00	30 00	0 263	56,283 15	4,510 75	53
1	1	427	428 00	58 00	486 00	0 381	466,508 84	57,614 46	
»	»	5	5 00	»	5 00	1 667	9,966 00	»	54
1	»	7	7 00	»	7 00	0 875	7,639 06	»	55
1	»	12	12 00	»	12 00	1 091	17,605 06	»	
19	5	1,337	1,339 00	99 00	1,438 00	0 430	1,410,976 46	403,481 28	

1	3	618	619	620	621	622
				616 + 618	617 + 619	620 + 621
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	Totale
		Lire				
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**					
	a) **a scartamento normale.**					
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	44,285 55	5,883 95	50,169 50
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	23,173 35	1,194 87	24,368 22
3	» Santhià-Biella	7,061 00	»	22,611 00	1,298 67	23,909 67
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	2,600 00	50 00	2,650 00
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	2,116 35	»	2,116 35
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	2,967 53	»	2,967 53
7	» Varese-Porto Ceresio	»	»	2,708 00	751 12	3,459 12
8	Ferrovie nord Milano	»	»	176,547 02	106,374 51	282,921 53
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	14,682 01	»	14,682 01
10	» Bergamo-Ponte della Selva	8.500 00	1,100 00	40,300 60	4,300 00	44,600 60
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	4,485 79	1.569 21	6,055 00
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	8,308 44	825 65	9,134 09
13	» { Schio Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	36,201 43	17,436 34	53,637 77
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	5,435 75	4.991 49	10,427 24
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	5,060 70	1,932 23	6,992 93
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	20,860 55	12,185 67	33,046 22
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	9.291 19	5,186 98	14,478 17
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	30.716 80	10,938 32	41,655 12
19	» Ferrara-Copparo	»	»	6,090 95	2,142 78	8,233 73
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	13,715 00	5,208 15	18,923 15
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	17,079 50	11,916 57	28,996 07
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	3,072 00	721 34	3,793 34
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	9,725 90	4,876 27	14,602 17
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	2,160 00	»	2,160 00
26	» Massa Marittima-Follonica Porto	4,800 00	»	11,195 80	1,800 00	12,995 80
27	» Mandela-Subiaco	»	»	6,430 50	»	6,430 50
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	35,904 00	12.114 00	48.018 00
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	44,579 00	14,076 70	58,655 70
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	5,400 00	»	32,820 33	74 00	32,894 33
31	» Telese (stazione) Telese (bagni)	»	»	570 60	360 00	930 60
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	4 883 70	2,753 67	7,637 37

e spese relative. PROSPETTO N. 11.

MATERIALE E TRAZIONE

SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE

623	624	625	626	626 *bis*	626 *ter*	627	628	629	630	1
							da 623 a 627	622 + 628	629/614	
PER CONTRIBUTO								IMPORTO TOTALE nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
all'istituto di previdenza	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	TOTALE			
Lire										
»	»	»	»	»	»	»	»	50,169 50	1,320 25	1
1,321 30	»	»	»	»	»	»	1,321 30	25,689 52	1,223 31	2
508 57	144 52	»	»	»	»	»	653 09	24,562 76	1,067 95	3
»	»	»	»	»	»	»	»	2,650 00	1,325 00	4
»	»	»	»	»	»	»	»	2,116 35	1,058 17	5
»	»	»	»	»	»	»	»	2,967 53	741 88	6
56 82	20 31	8 64	13 11	»	»	4 40	103 28	3,562 40	1,781 20	7
8,979 75	1,693 80	»	»	»	»	»	10,673 55	293,595 08	2,053 11	8
»	»	»	»	»	»	»	»	14,682 01	1,631 33	9
»	»	»	»	»	»	»	»	44,600 60	1,205 42	10
»	»	»	»	»	»	»	»	6,055 00	756 88	11
»	»	»	»	»	»	»	»	9,134 09	913 41	12
2,736 65	968 60	»	»	»	»	»	3,705 25	57,343 02	1,365 31	13
305 04	198 40	»	»	»	»	»	503 44	10,950 68	1,561 52	14
273 28	123 30	»	»	»	»	»	396 58	7,389 51	1,231 58	15
1,500 04	479 80	»	»	»	»	»	1,979 84	35,026 06	1,843 48	16
459 47	168 30	»	»	»	»	»	627 77	15,105 94	1,510 59	17
1,477 26	»	»	»	»	»	»	1,477 26	43,132 38	1,232 35	18
343 53	85 45	»	»	»	»	»	428 98	8,662 71	1,443 78	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
952 00	»	»	»	»	»	»	952 00	19,875 15	621 10	21
917 43	313 23	»	»	»	»	»	1,230 66	30,226 73	1,778 04	22
»	»	»	»	»	»	»	»	8,793 34	948 33	23
494 84	126 40	»	»	»	»	»	621 24	15,223 41	1,333 95	24
»	»	»	»	»	»	»	»	2,160 00	720 00	25
»	»	»	»	»	»	»	»	12,995 80	1,443 97	26
»	»	»	»	»	»	»	»	6,430 50	1,286 10	27
1,017 96	371 31	157 97	239 68	»	»	78 76	1,865 68	49,883 68	1,609 15	28
900 78	323 46	137 61	208 79	»	»	69 70	1,640 34	60,296 04	1,435 62	29
»	170 09	»	»	»	»	»	170 09	33,064 42	1,377 68	30
21 60	7 20	»	»	»	»	»	28 80	959 40	479 70	31
315 32	87 84	16 11	»	59 43	»	»	478 70	8,116 07	2,029 02	32

1	3	618	619	620	621	622
				616 + 618	617 + 619	620 + 621
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	Totale
		Lire				
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia	2,760 00	»	2,760 00	»	2,760 00
34	» Bari-Locorotondo	900 00	»	23,494 95	7,693 17	31,188 12
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	10,408 66	»	213,192 79	71,385 88	284,578 67
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	86,665 89	36,925 28	123,591 [illegible]7
	Totali e medie	39,830 41	1,100 00	966,692 97	346,966 82	1,313,659 79
	b) **a scartamento ridotto.**					
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	13,585 70	1,551 40	15,137 10
38	Ferrovie economiche biellesi	5,425 00	»	30,211 05	3,028 48	33,239 53
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	22,543 59	»	22,543 59
40	» Bettole di Varese-Luino	»	»	3,322 57	»	3,322 57
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	2,730 32	»	13,670 83	»	13,670 83
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	5,501 30	4,340 49	9,841 79
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	24,364 14	5,992 60	30,356 74
44	Ferrovia Modena-Vignola	4,885 75	1,578 58	8,240 75	2,413 95	10,654 70
45	» Arezzo-Fossato	»	»	37,409 62	764 06	38,173 68
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	36,817 40	7,460 00	44,277 40
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	29,719 57	7,706 40	37,425 97
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	...	...	...	...	...
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	149,955 20	10,215 91	160,171 20
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	18,244 95	470 00	18,714 95
51	» Palermo-Corleone	16,746 00	868 00	35,633 00	7,697 00	43,330 00
52	» Corleone-S. Carlo	9,583 00	493 00	20,376 00	4,398 00	24,774 00
53	» Circumetnea	960 00	»	57,243 15	4,510 75	61,753 90
	Totali e medie	40,330 07	2,934 58	506,838 91	60,549 04	567,387 95
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	9,966 00	»	9,966 00
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	265 20	»	7,904 26	»	7,904 26
	Totali e medie	265 20	»	17,870 26	»	17,870 26
	Totali e medie generali	80,425 68	4,034 58	1,491,402 14	407,515 86	1,898,918 00

e spese relative.

Prospetto N. 11.

623	624	625	626	626 *bis*	626 *ter*	627	628	629	630	1
							da 623 a 627	622 + 628	629 / 614	
MATERIALE E TRAZIONE										
SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE										
PER CONTRIBUTO								Importo Totale nell'anno	in media nell' anno per ogni agente	Numero d'ordine
all' istituto di previdenza	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	Totale			
Lire										
»	»	»	»	»	»	»	»	2,760 00	1,380 00	33
»	338,92	»	»	»	»	»	338 92	31,527 04	768 95	34
8,918 49	7,390 50	72 00	»	»	»	»	16,380 99	300,959 66	592 38	35
9,237 37	3,069 10	»	»	»	»	»	12,306 47	135,897 64	1,358 97	36
40,737 50	16,080 53	392 33	461 58	59 43	»	152 86	57,884 23	1,371,544 02	1,459 08	
»	264 85	»	»	»	»	»	264 85	15,401 95	1,100 14	37
112 48	»	»	»	»	»	»	112 48	33,352 01	1,235 26	38
»	»	»	»	»	»	»	»	22,543 59	2,504 84	39
»	33 22	»	»	»	»	»	33 22	3,355 79	838 95	40
»	»	»	»	»	»	»	»	13,670 83	911 39	41
»	80 80	»	»	»	»	»	80 80	9,922 59	1,653 76	42
659 16	50 00	»	»	»	»	»	709 16	31,065 90	1,350 69	43
»	»	»	»	»	»	»	»	10,654 70	968 61	44
559 50	450 28	»	»	»	»	»	1,009 78	39,183 46	911 24	45
»	»	60 00	»	»	»	»	60 00	44,337 40	1,081 40	46
»	»	»	»	»	»	»	»	37,425 97	440 31	47
»	»	...	»	»	»	»	»	...	...	48
»	»	»	»	»	»	»	»	160,171 20	1,651 25	49
»	»	»	»	»	»	»	»	18,714 95	984 99	50
»	»	»	»	»	»	»	»	43,330 00	1,274 41	51
»	»	»	»	»	»	»	»	24,774 00	1,303 89	52
»	879 00	»	»	»	»	»	879 00	62,632 90	2,087 76	53
1,331 14	1,758 15	60 00	»	»	»	»	3,149 29	570,537 24	1,173 94	
»	»	»	»	»	»	»	»	9,966 00	1,993 20	54
»	»	»	»	»	»	»	»	7,904 26	1,129 18	55
»	»	»	»	»	»	»	»	17,870 26	1,489 19	
42,068 64	17,838 68	452 33	461 58	59 43	»	152 86	61,033 52	1,959,951 52	1,462 96	

1	3	631	632	633	634	635	636
							da 633 a 635
		DEL PERSONALE STABILE					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio			
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**						
	***a*) a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	91	11	»	»	11	11
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	31	5	»	»	1	1
3	» Santhià-Biella	17	1	1	»	»	1
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	1	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	5	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	7	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	30	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	549	113	5	»	102	107
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	31	1	»	»	1	1
10	» Bergamo-Ponte della Selva	67	2	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	23	1	»	»	2	2
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	46	3	»	»	»	»
13	» { Schio Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	118	11	1	»	2	3
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	6	1	»	»	1	1
15	» Conegliano-Vittorio	12	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	54	2	»	»	1	1
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	29	3	»	»	3	3
18	» Suzzara-Ferrara	39	1	1	»	»	1
19	» Ferrara-Copparo	14	»	»	»	1	1
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	38	1	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	49	2	»	»	1	1
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	10	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	27	1	»	»	1	1
25	» Giuncarico-Montemassi	2	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica Porto	11	5	»	»	2	2
27	» Mandela-Subiaco	14	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	88	»	»	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	71	»	»	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	25	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione) Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	16	2	»	»	»	»

MOVIMENTO E TRAFFICO

637	638	639	640	641	642	643	644	645	1
		631 + 632 − 636 + 637 − 638			640 + 641	642 / 17			
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio od in altra categoria									
in aumento	in diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	Numero d'ordine
Numero							*Lire*		
1	2	90	92 00	»	92 00	4 267	86,303 25	3,144 05	1
5	6	34	34 00	»	34 00	0 829	39,005 40	341 00	2
»	»	17	17 00	53 00	70 00	2 333	30,240 00	3,035 69	3
»	»	1	1 00	»	1 00	0 125	1,000 00	»	4
»	»	5	5 00	»	5 00	0 556	4,277 50	»	5
»	»	7	7 00	»	7 00	0 778	4,367 95	»	6
»	»	30	30 00	»	30 00	2 143	33,233 42	7,947 95	7
»	2	553	541 00	»	541 00	2 415	561,762 96	134,006 92	8
»	»	31	31 00	»	31 00	1 192	28,497 16	»	9
»	»	69	69 00	7 00	76 00	2 621	55,200 70	6,250 20	10
»	»	22	22 00	»	22 00	0 846	18,065 74	503 14	11
»	1	48	48 00	»	48 00	1 067	25,062 70	»	12
3	»	129	124 00	»	124 00	0 892	124,387 71	4,655 63	13
3	»	9	8 00	»	8 00	0 174	9,230 40	515 07	14
»	»	12	12 00	»	12 00	0 857	13,520 41	1,137 04	15
»	»	55	55 00	»	55 00	0 647	58,836 79	4,350 20	16
»	»	29	30 00	»	30 00	0 682	31,181 20	1,740 43	17
6	»	45	45 00	»	45 00	0 556	47,664 05	6,249 18	18
»	»	13	13 00	»	13 00	0 684	12,208 80	743 75	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	39	39 00	»	39 00	0 549	34,500 00	6,628 15	21
»	1	40	40 00	»	40 00	0 541	45,323 35	2,838 87	22
»	»	10	10 00	»	10 00	1 429	7,572 00	567 90	23
»	»	27	27 00	»	27 00	0 614	27,536 21	895 28	24
»	»	2	2 00	»	2 00	0 250	2,700 00	»	25
»	»	17	17 00	2 00	19 00	0 760	11,511 25	»	26
»	»	14	14 00	»	14 00	0 609	11,620 00	»	27
»	»	88	88 00	»	88 00	0 926	99,297 00	23,747 67	28
»	»	74	74 00	»	74 00	1 104	83,635 20	20,001 95	29
»	»	25	25 00	5 00	30 00	1 500	30,037 63	608 90	30
»	»	»	1 00	»	1 00	0 500	597 26	253 89	31
»	»	18	17 00	5 00	22 00	3 143	19,929 30	4,314 94	32

1	3	631	632	633	634	635	636
							da 633 a 635
		DEL PERSONALE STABILE					
				che lasciò nell'anno il servizio			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia	1	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	16	9	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	278	19	1	»	10	11
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	221	2	4	2	1	7
	Totali e medie	2,034	196	13	2	140	155
	b) **a scartamento ridotto**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli	21	1	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	39	2	»	»	1	1
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	18	8	»	»	14	14
40	» Bettole di Varese-Luino	5	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	19	1	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	15	2	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	50	2	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	20	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	64	4	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	73	»	»	»	4	4
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	59	131	»	»	2	2
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	11	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	200	30	1	»	25	26
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	17	4	»	»	4	4
51	» Palermo-Corleone	31	7	»	»	»	»
52	» Corleone-S. Carlo	20	»	»	»	»	»
53	» Circumetnea	85	»	»	»	2	2
	Totali e medie	747	192	1	»	52	53
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
54	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	10	1	1	»	»	1
	Totali e medie	13	1	1	»	»	1
	Totali e medie generali	2,794	389	15	2	192	209

637	638	639	640	641	642	643	644	645	1
		631 + 632 — 636 + 637 — 638			640 + 641	642/17			
MOVIMENTO E TRAFFICO									
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		Numero d'ordine
che passò in altro servizio od in altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	in diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	
Numero							*Lire*		
»	»	1	1 00	»	1 00	0 200	1,950 00	544 85	**33**
6	»	31	31 00	6 00	37 00	0 521	26,468 71	5,248 67	**34**
»	»	286	290 00	9 00	299 00	0 710	302,636 54	62,716 33	**35**
2	2	216	216 00	26 00	242 00	1 247	268,537 71	39,165 53	**36**
26	14	2,087	2,076 00	113 00	2,189 00	1 066	2,157,898 30	342,153 18	
3	1	24	24 00	»	24 00	2 000	20,068 70	1,538 45	**37**
»	»	40	40 00	6 00	46 00	1 095	40,426 35	1,278 35	**38**
»	»	12	12 00	»	12 00	0 375	15,219 92	»	**39**
»	»	5	5 00	»	5 00	0 417	4,569 54	»	**40**
»	»	20	20 00	7 00	27 00	1 125	22,596 92	»	**41**
»	»	17	16 00	»	16 00	0 696	14,427 74	409 75	**42**
»	»	52	52 00	9 00	61 00	0 884	54,441 25	2,746 50	**43**
»	»	20	20 00	»	20 00	0 769	8,780 55	1,893 22	**44**
2	2	68	68 00	»	68 00	0 507	55,832 93	934 59	**45**
1	»	70	70 00	10 00	80 00	2 105	68,322 34	3,470 00	**46**
»	»	188	188 00	3 00	191 00	7 958	41,465 20	2,936 20	**47**
»	»	11	11 00	»	11 00	1 571	...	...	**48**
»	»	204	204 00	»	204 00	0 343	262,612 99	17,592 15	**49**
»	»	17	17 00	»	17 00	0 810	20,051 01	825 00	**50**
»	»	38	33 00	3 00	36 00	0 537	41,838 00	7,078 00	**51**
»	»	20	20 00	2 00	22 00	0 579	10,440 00	3,604 00	**52**
»	»	83	83 00	»	83 00	0 728	98,332 85	7,008 90	**53**
6	3	889	883 00	40 00	923 00	0 723	779,426 38	51,315 11	
»	»	3	3 00	»	3 00	1 000	2,660 00	»	**54**
»	»	10	10 00	»	10 00	1 250	3,623 10	»	**55**
»	»	13	13 00	»	13 00	1 182	6,283 10	»	
32	17	2,989	2,972 00	153 00	3,125 00	0 935	2,943,607 78	393,468 20	

1	3	646	647	648	649	650
				644 + 646	645 + 647	648 + 649
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	TOTALE
		Lire				
	A) **FERROVIE ORDINARIE**					
	a) **a scartamento normale.**					
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	86,303 25	3,144 05	89,447 30
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	39,005 40	341 00	39,346 40
3	» Santhià-Biella	38,468 00	»	68,708 00	3,035 69	71,743 69
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	1,000 00	»	1,000 00
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	4,277 50	»	4,277 50
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	4,367 95	»	4,367 95
7	» Varese-Porto Ceresio	»	»	33,233 42	7.947 95	41,181 37
8	Ferrovie nord Milano	»	»	561,762 96	134,006 92	695,769 88
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	28,497 16	»	28,497 16
10	» Bergamo-Ponte della Selva	9,700 00	2,300 15	64,900 70	8,550 35	73,451 05
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	18,065 74	503 14	18,568 88
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	25,062 70	»	25,062 70
13	» { Schio Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	124,387 71	4,655 63	129,043 34
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	9,230 40	515 07	9,745 47
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	13,520 41	1,137 04	14,657 45
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	58,836 79	4,350 20	63,186 99
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	31,181 20	1,740 43	32,921 63
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	47,664 05	6,249 18	53,913 23
19	» Ferrara-Copparo	»	»	12,208 80	743 75	12,952 55
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	34,500 00	6,628 15	41,128 15
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	45,323 35	2,838 87	48,162 22
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	7,572 00	567 90	8,139 90
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	27,536 21	895 28	28,431 49
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	2,700 00	»	2,700 00
26	» Massa Marittima-Follonica Porto	1,320 00	»	12,831 25	»	12,-31 25
27	» Mandela-Subiaco	»	»	11,620 00	»	11,620 00
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	99,297 00	23,747 67	123,044 67
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	83,635 20	20,001 95	103,637 15
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	3,800 00	»	33,837 63	608 90	34,446 53
31	» Telese (stazione) Telese (bagni)	»	»	597 26	253 89	851 15
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	2,841 36	»	22,770 66	4,314 94	27,085 60

e spese relative. PROSPETTO N. 11.

651	652	653	654	654 *bis*	654 *ter*	655	656	657	658	1
							da 651 a 655	650 + 656	657/642	
MOVIMENTO E TRAFFICO										
SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE										
PER CONTRIBUTO								IMPORTO TOTALE nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
all'istituto di previdenza	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	TOTALE			
Lire										
»	»	»	»	»	»	»	»	89,447 30	972 25	1
1,912 10	»	»	»	»	»	»	1,912 10	41 258 50	1,213 48	2
1,484 12	421 47	»	»	»	»	»	1,905 59	73,649 28	1,052 13	3
»	»	»	»	»	»	»	»	1,000 00	1,000 00	4
»	»	»	»	»	»	»	»	4,277 50	855 50	5
»	»	»	»	»	»	»	»	4,367 95	623 99	6
697 30	249 19	106 00	160 85	»	»	53 95	1,267 29	42,448 66	1,414 95	7
25,935 20	4,431 00	»	»	»	»	»	30,366 20	726,136 08	1,342 21	8
»	»	»	»	»	»	»	»	28,497 16	919 26	9
»	»	»	»	»	»	»	»	73,451 05	966 46	10
»	»	»	»	»	»	»	»	18,568 88	844 04	11
»	»	»	»	»	»	»	»	25,062 70	522 14	12
9,316 58	3,503 20	1,190 50	»	»	»	»	14,010 28	143,053 62	1,153 66	13
523 03	342 56	59 82	»	»	»	»	925 41	10,670 88	1,333 86	14
721 83	310 89	91 80	»	»	»	»	1,124 52	15,781 97	1,315 16	15
3,092 75	1,333 25	508 61	»	»	»	»	4,934 61	68,121 60	1,238 57	16
1,542 83	498 90	210 41	»	»	»	»	2,252 14	35,173 77	1,172 46	17
2,636 64	»	360 00	»	»	»	»	2,996 64	56,909 87	1,264 67	18
688 59	166 93	65 60	»	»	»	»	921 12	13,873 67	1,067 20	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1,160 25	»	»	»	»	»	»	1,160 25	42,288 40	1,084 32	21
2,420 70	732 10	270 70	»	»	»	»	3,423 50	51,585 72	1,289 64	22
»	»	»	»	»	»	»	»	8,139 90	813 99	23
1,400 75	341 12	214 72	»	»	»	»	1,956 59	30,388 08	1,125 48	24
»	»	»	»	»	»	»	»	2,700 00	1,350 00	25
»	»	»	»	»	»	»	»	12,831 25	675 33	26
»	»	»	»	»	»	»	»	11,620 00	830 00	27
2,815 30	1,026 92	436 87	662 85	»	»	217 84	5,159 78	128,204 45	1,456 87	28
1,689 97	606 86	258 17	391 72	»	»	130 75	3,077 47	106,714 62	1,442 09	29
»	166 78	»	»	»	»	»	166 78	34,613 31	1,153 78	30
12 87	5 98	6 91	»	»	»	»	25 76	876 91	876 91	31
653 04	877 83	108 23	»	»	»	»	1,639 10	28,724 70	1,305 67	32

1	3	646	647	648	649	650
				644 + 646	645 + 647	648 + 649
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	TOTALE
		Lire				
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	1,950 00	544 85	2,494 85
34	» Bari-Locorotondo	2,790 00	»	29,258 71	5,248 67	34,507 38
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	5,739 20	»	308,375 74	62,716 33	371,092 07
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	16,153 44	»	284,691 15	39,165 53	323,856 68
	Totali e medie	80,812 00	2,300 15	2,238,710 30	344,453 33	2,583,163 63
	b) **a scartamento ridotto.**					
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	20,068 70	1,538 45	21,607 15
38	Ferrovie economiche biellesi	4,370 45	»	44,796 80	1,278 35	46,075 15
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	15,219 92	»	15,219 92
40	» Bettole di Varese-Luino	»	»	4,569 54	»	4,569 54
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	7,908 88	»	30,505 80	»	30,505 80
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	14,427 74	409 75	14,837 49
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	3,862 40	315 15	58,303 65	3,061 65	61,365 30
44	Ferrovia Modena-Vignola	173 50	21 75	8,951 05	1,914 97	10,869 02
45	» Arezzo-Fossato	»	»	55,832 93	934 59	56,767 52
46	» Napoli-Nola-Baiano	3,200 00	»	71,522 34	3,470 00	74,992 34
47	Ferrovie Napoli Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	41,465 29	2,936 20	44,401 49
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	...	...	...
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	262,612 99	17,592 15	280,205 14
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	20,051 01	825 00	20,876 01
51	» Palermo-Corleone	720 00	»	42,558 00	7,078 00	49,636 00
52	» Corleone-S. Carlo	960 00	»	11,400 00	3,604 00	15,004 00
53	» Circumetnea	»	»	98,332 85	7,008 90	105,341 75
	Totali e medie	21,195 23	336 90	800,621 61	51,652,01	852.273 62
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	2,660 00	»	2,660 00
55	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	3,623 10	»	3,623 10
	Totali e medie	»	»	6,283 10	»	6,283 10
	Totali e medie generali	102,007 23	2,637 05	3,045,615 01	396,105 34	3,441,720 35

651	652	653	654	654 *bis*	654 *ter*	655	656	657	658	1
							da 651 a 655	650 + 656	657 / 642	
MOVIMENTO E TRAFFICO										
SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE										
PER CONTRIBUTO								IMPORTO TOTALE nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
all'istituto di previdenza	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	TOTALE			
Lire										
119 48	»	1 13	»	»	»	»	120 61	2,615 46	2,615 46	33
»	397 03	»	»	»	»	»	397 03	34,904 41	943 37	34
17,066 42	6,712 40	8,094 00	»	»	»	»	31,872 82	402,964 89	1,347 71	35
19,089 92	1,001 13	»	»	»	»	»	20,091 05	343,947 73	1,421 27	36
94,979 67	23,125 54	11,983 47	1,215 42	»	»	402 54	131,706 64	2,714,870 27	1,240 23	
»	390 69	845 40	»	»	»	»	1,236 09	22,843 24	951 80	37
224 95	»	»	»	»	»	»	224 95	46,300 10	1,006 52	38
»	»	»	»	»	»	»	»	15,219 92	1,268 33	39
»	45 69	»	»	»	»	»	45 69	4,615 23	923 05	40
»	»	»	»	»	»	»	»	30,505 80	1,129 84	41
»	220 25	277 34	»	»	»	»	497 59	15,335 08	958 44	42
771 96	110 00	»	»	»	»	»	881 96	62,247 26	1,020 45	43
»	»	»	»	»	»	»	»	10,869 02	543 45	44
884 58	518 88	»	»	»	»	»	1,403 46	58,170 98	855 45	45
»	»	1,020 00	»	»	»	»	1,020 00	76,012 34	950 15	46
»	»	»	»	»	»	»	»	44,401 49	231 47	47
»	»	...	»	»	»	»	...	...	...	48
»	»	4,000 00	»	»	»	»	4,000 00	284,205 14	1,393 16	49
»	»	»	»	»	»	»	»	20,876 01	1,228 00	50
»	»	»	»	»	»	»	»	49,636 00	1,378 70	51
»	»	»	»	»	»	»	»	15,004 00	682 00	52
»	1,950 65	»	»	»	»	»	1,950 65	107,292 40	1,292 68	53
1,881 49	3,236 16	6,142 74	»	»	»	»	11,260 39	863,534 01	935 57	
»	»	»	»	»	»	»	»	2,660 00	886 67	54
»	»	»	»	»	»	»	»	3,623 10	362 31	55
»	»	»	»	»	»	»	»	6,283 10	483 32	
96,861 16	26,361 70	18,126 21	1,215 42	»	»	402 54	142,967 03	3,584,687 38	1,147 09	

1	3	659	660	661	662	663	664
							da 661 a 663
		DEL PERSONALE STABILE					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio			
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
	A) **FERROVIE ORDINARIE**						
	a) **a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	15	1	»	»	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	2	»	»	»	2	2
10	» Bergamo-Ponte della Selva	8	1	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	1	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	13	»	»	»	2	2
13	» Schio Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica Porto	»	1	»	»	»	»
27	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione) Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»

e spese relative. **Prospetto N. 11.**

665	666	667	668	669	670	671	672	673	1
		659 + 660 — 664 + 665 — 666			668 + 669	670 / 17			
SERVIZI DIVERSI									
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		Numero d'ordine
che passò in altro servizio od in altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	in diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	
Numero							*Lire*		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	3	3 00	»	3 00	0 375	5,000 00	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
4	»	20	17 00	»	17 00	0 076	20,527 57	3,603 65	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	9	9 00	1 00	10 00	0 345	3,200 00	600 00	10
»	»	1	1 00	»	1 00	0 046	300 00	»	11
»	»	11	11 00	3 00	14 00	0 311	10,131 54	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	1	1 00	»	1 00	0 040	1,563 15	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

1	3	659	660	661	662	663	664
							da 661 a 663
		DEL PERSONALE STABILE					
				che lasciò nell'anno il servizio			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	10	2	»	»	»	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	52	5	»	»	4	4
	b) **a scartamento ridotto.**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli	1	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	»	»	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	5	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	120	»	»	»	»
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	17	18	»	»	18	18
51	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»
52	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	»	»
53	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	23	138	»	»	18	18
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»
55	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	75	143	»	»	22	22

665	666	667	668	669	670	671	672	673	1
		659 + 660 — 664 + 665 — 666			668 + 669	670 / 17			
SERVIZI DIVERSI									
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE		
che passò in altro servizio od in altra categoria		in servizio alla fine dell'anno					stabile e provvisorio		Numero d'ordine
in aumento	in diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	
Numero							*Lire*		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	12	12 00	1 00	13 00	0 031	16,126 40	1,701 05	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
4	»	57	54 00	5 00	59 00	0 029	56,848 66	5,904 70	
»	1	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	5	5 00	»	5 00	0 709	...	...	48
»	»	120	120 00	»	120 00	0 020	169,028 24	»	49
»	»	17	17 00	8 00	25 00	1 190	10,660 29	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	2 00	2 00	0 018	»	»	53
»	1	142	142 00	10 00	152 00	0 119	179,688 53	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
4	1	199	196 00	15 00	211 00	0 063	236,537 19	5,904 70	

3	674	675	676	677	678
			672 + 674	673 + 675	676 + 677
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
	avventizio		in complesso		
	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	TOTALE
	Lire				
A) **FERROVIE ORDINARIE**					
a) **a scartamento normale.**					
Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»
» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»
» Santhià-Biella	»	»	»	»	»
» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	5,000 00	»	5,000 00
» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»
» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	»	»	»
» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»
Ferrovie nord Milano	»	»	20,527 57	3,603 65	24,131 22
Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»
» Bergamo-Ponte della Selva	500 00	249 65	3,700 00	849 65	4,549 65
» Rezzato-Vobarno	»	»	300 00	»	300 00
Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	2,605 26	»	12,736 80	»	12,736 80
» Schio Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»
Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»
» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»
Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»
Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»
» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»
» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»
» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—
Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»
» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»
Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»
» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»
» Giuncarico-Montemassi	»	»	1,563 15	»	1,563 15
» Massa Marittima-Follonica Porto	»	»	»	»	»
» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»
» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»
» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»
» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»
» Telese (stazione) Telese (bagni)	»	»	»	»	»
» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»

spese relative.

Prospetto N. 11.

679	680	681	682	682 *bis*	682 *ter*	683	684	685	686	1
							da 679 a 683	678 + 684	$\frac{685}{670}$	
SERVIZI DIVERSI										
SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE										
PER CONTRIBUTO								Importo Totale nell'anno	in media nell' anno per ogni agente	Numero d'ordine
all' istituto di previdenza	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	Totale			
Lire										
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	5,000 00	1,666 67	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
884 70	156 20	»	»	»	»	»	1,040 90	25,172 12	1,480 71	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	4,549 65	454 96	10
»	»	»	»	»	»	»	»	300 00	300 00	11
»	»	»	»	»	»	»	»	12,736 80	909 77	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	1,563 15	1,563 15	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

1	3	674	675	676	677	678
				672 + 674	673 + 675	676 + 677
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	Totale
		Lire				
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	52 00	»	16,178 40	1,701 05	17,879 45
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	3,157 26	249 65	60,005 92	6,154 35	66,160 [illegible]
	b) **a scartamento ridotto.**					
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	»	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	»	»	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	...	...	...
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	169,028 24	»	169,028 [illegible]
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	4,739 74	»	15,400 03	»	15,400 [illegible]
51	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»
52	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	»
53	» Circumetnea	981 60	»	981 60	»	981 [illegible]
	Totali e medie . . .	5,721 34	»	185,409 87	»	185,409 [illegible]
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	8,878 60	249 65	245,415 79	6,154 35	251,570 14

spese relative.

679	680	681	682	682 *bis*	682 *ter*	683	684	685	686	1
							da 679 a 683	678 + 684	685 / 670	
SERVIZI DIVERSI										
SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE										
PER CONTRIBUTO								Importo Totale nell'anno	in media nell' anno per ogni agente	Numero d'ordine
all' istituto di previdenza	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	Totale			
Lire										
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
745 24	429 60	»	»	»	»	»	1,174 84	19,054 29	1,465 71	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
1,629 94	585 80	»	»	»	»	»	2,215 74	68,376 01	1,158 92	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48
»	»	»	»	»	»	»	»	169,028 24	1,408 56	49
»	»	»	»	»	»	»	»	15,400 03	616 00	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	981 60	490 80	53
»	»	»	»	»	»	»	»	185,409 87	1,219 80	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1,629 94	585 80	»	»	»	»	»	2,215 74	253,785 88	1,202 77	

3	687	688	689	690	691	692
						da 689 a 691
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	DEL PERSONALE STABI[LE]					
	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio			
			per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
	Numero					
***A*) FERROVIE ORDINARIE**						
a) **a scartamento normale.**						
Ferrovia Torino-Lanzo	226	26	»	»	23	23
» Torino-Settimo-Castellamonte	115	13	»	»	12	12
» Santhià-Biella	53	1	1	»	»	1
» Gozzano-Cava d'Alzo	18	»	»	»	»	»
» Frugarolo-Basaluzzo	13	»	»	»	»	»
» Tortona-Castelnuovo Scrivia	18	»	»	»	»	»
» Varese-Porto Ceresio	48	»	»	»	»	»
Ferrovie nord Milano	1,262	188	9	»	162	171
Ferrovia Sondrio-Tirano	97	10	»	»	32	32
» Bergamo-Ponte della Selva	179	9	»	»	»	»
» Rezzato-Vobarno	80	2	»	»	6	6
Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	132	9	»	»	6	6
» Schio Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	331	16	3	»	4	7
Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	47	5	»	»	5	5
» Conegliano-Vittorio	31	1	»	»	»	»
Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	153	8	»	»	6	6
Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	88	3	»	»	4	4
» Suzzara-Ferrara	125	2	1	»	1	2
» Ferrara-Copparo	25	8	»	»	1	1
» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—
Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	139	4	»	1	»	1
» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	143	5	1	»	3	4
Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	27	1	»	»	»	»
» Arezzo-Pratovecchio-Stia	89	2	»	»	2	2
» Giuncarico-Montemassi	14	»	»	»	»	»
» Massa Marittima-Follonica Porto	47	6	»	»	16	16
» Mandela-Subiaco	50	»	»	»	»	»
» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	272	»	»	»	»	»
» Roma-Albano-Nettuno	222	»	»	»	»	»
» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	83	4	»	»	»	»
» Telese (stazione) Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	29	2	»	»	»	»

e spese relative. PROSPETTO N. 11.

693	694	695	696	697	698	699	700	701	1
		687 + 688 — 692 + 693 — 694			696 + 697	698 / 17			
COMPLESSO DEI SERVIZI									
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA ALL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		Numero d'ordine
che passò in altro servizio od in altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	in diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
			Numero				*Lire*		
3	2	230	230 00	»	230 00	7 419	199,411 95	15,914 60	1
9	9	116	116 00	»	116 00	2 829	109,508 70	1,535 87	2
1	»	54	54 00	100 00	154 00	5 133	87,189 25	6,289 36	3
»	»	18	18 00	2 00	20 00	2 500	14,970 00	700 00	4
»	»	13	13 00	4 00	17 00	1 880	9,102 35	»	5
»	»	18	18 00	3 00	21 00	2 333	11,456 36	»	6
»	»	48	48 00	»	48 00	3 429	48,209 90	10,574 25	7
13	13	1,279	1,264 00	14 00	1,278 00	5 705	1,127,731 74	289,338 88	8
»	»	75	75 00	13 00	88 00	3 385	73,847 77	»	9
»	»	188	188 00	37 00	225 00	7 750	141,691 30	19,740 40	10
»	»	76	76 00	1 00	77 00	2 962	53,349 92	3,365 70	11
1	1	135	135 00	17 00	152 00	3 378	68,982 79	825 65	12
3	3	340	334 00	14 00	348 00	2 504	327,753 70	29,143 21	13
4	4	47	47 00	3 00	50 00	1 087	43,656 81	6,582 32	14
»	»	32	32 00	3 00	35 00	2 500	35,645 63	3,995 50	15
1	1	155	155 00	14 00	169 00	1 988	165,082 98	20,910 26	16
1	1	87	90 00	1 00	91 00	2 068	87,087 03	9,491 74	17
19	1	143	143 00	8 00	151 00	1 864	144,132 57	20,728 55	18
»	»	32	31 00	7 00	38 00	2 000	28,185 03	4,063 66	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	142	142 00	»	142 00	2 000	115,715 00	20,089 40	21
1	1	144	144 00	14 00	158 00	2 135	135,745 45	18,048 44	22
»	»	28	28 00	2 00	30 00	4 286	20,124 00	1,884 44	23
»	»	89	89 00	3 00	92 00	2 091	82,560 92	7,649 00	24
»	»	14	14 00	»	14 00	1 750	8,940 00	»	25
»	»	37	37 00	15 00	52 00	2 080	38,825 70	3,360 00	26
»	»	50	50 00	»	50 00	2 174	39,920 50	»	27
»	»	272	272 00	»	272 00	2 863	230,731 52	44,908 60	28
»	»	222	222 00	»	222 00	3 313	200,520 86	45,565 83	29
»	»	87	87 00	11 00	98 00	4 900	93,947 79	2,917 07	30
»	»	»	4 00	2 00	6 00	3 000	1,367 50	627 14	31
»	»	31	30 00	10 00	40 00	5 714	30,496 33	8,215 06	32

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrato in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
1	3	687	688	689	690	691	692 da 689 a 691
		DEL PERSONALE STABILE					
		Numero					
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia	4	1	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	141	37	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	830	54	3	»	24	27
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	670	13	6	25	21	52
	Totali e medie	5,801	430	24	26	328	378
	b) **a scartamento ridotto.**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli	56	5	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	129	11	»	»	5	5
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	61	22	»	»	14	14
40	» Bettole di Varese-Luino	17	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino }	60	3	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	47	4	»	»	6	6
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	144	3	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	49	1	»	»	1	1
45	» Arezzo-Fossato	243	4	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	196	»	1	»	4	5
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	169	250	1	»	21	22
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	44	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	813	192	6	»	72	78
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	84	40	»	»	34	34
51	» Palermo-Corleone	161	7	1	»	1	2
52	» Corleone-S. Carlo	98	»	»	»	4	4
53	» Circumetnea	285	»	»	»	3	3
	Totali e medie	2,656	542	9	»	165	174
	B) **FERROVIE SPECIALI**						
54	Ferrovia Sassi-Superga	16	»	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	27	4	1	»	»	1
	Totali e medie	43	4	1	»	»	1
	Totali e medie generali	8,500	976	34	26	493	553

693	694	695	696	697	698	699	700	701	1
		687 + 688 — 692 + 693 — 694			696 + 697	698 / 17			
COMPLESSO DEI SERVIZI									
QUANTITÀ							SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE		
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA ALL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		Numero d'ordine
che passò in altro servizio od in altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	in diminuzione		stabile o provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi o paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
			Numero				*Lire*		
»	»	5	4 00	8 00	12 00	2 400	5,377 20	712 75	33
6	»	184	184 00	300 00	484 00	6 817	97,281 63	13,696 42	34
»	»	857	865 00	105 00	970 00	2 304	925,896 49	163,911 98	35
6	6	631	631 00	69 00	700 00	3 608	637,057 81	102,644 44	36
68	42	5,879	5,870 00	780 00	6,650 00	3 238	5,441,449 48	877,430 61	
4	4	61	60 00	5 00	65 00	5 417	52,711 65	4,055 25	37
»	»	135	135 00	20 00	155 00	3 690	118,876 20	4,718 23	38
»	»	69	69 00	»	69 00	2 156	61,823 80	»	39
»	»	17	17 00	»	17 00	1 417	14,458 67	»	40
»	»	63	63 00	23 00	86 00	3 583	54,070 57	»	41
»	»	45	45 00	4 00	49 00	2 130	34,896 50	4,870 74	42
»	»	147	147 00	37 00	184 00	2 667	133,268 42	10,569 85	43
»	»	49	49 00	12 00	61 00	2 346	27,240 79	5,907 85	44
2	2	247	247 00	»	247 00	1 843	169,330 53	5,302 81	45
2	»	193	193 00	12 00	205 00	5 395	157,412 19	10,930 00	46
»	»	397	397 00	104 00	501 00	20 875	110,980 06	13,019 45	47
»	»	44	44 00	17 00	61 00	8 714	(1) 52,582 70	(1) 8,379 00	48
»	»	927	927 00	43 00	970 00	1 633	1,019,564 94	35,787 73	49
»	»	90	90 00	9 00	99 00	4 714	74,716 38	2,445 00	50
1	1	166	162 00	20 00	182 00	2 716	137,949 00	17,375 00	51
»	»	94	94 00	39 00	133 00	3 500	54,452 00	8,947 00	52
»	»	282	282 00	22 00	304 00	2 667	255,118 47	26,450 65	53
9	7	3,026	3,021 00	367 00	3,388 00	2 653	2,529,447 87	158,758 56	
»	»	16	16 00	»	16 00	5 333	22,696 00	»	54
1	1	30	30 00	2 00	32 00	4 000	20,627 06	»	55
1	1	46	46 00	2 00	48 00	4 364	43,323 06	»	
78	50	8,951	8,937 00	1,149 00	10,086 00	3 017	8,014,220 41	1,036,189 17	

(1) Comprese le spese per il personale avventizio.

1	3	702	703	704	705	706
				700 + 702	701 + 703	704 + 705
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	TOTALE
		Lire				
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**					
	***a*) a scartamento normale.**					
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	199,411 95	15,914 60	215,326 55
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	109,503 70	1,535 87	111,039 57
3	» Santhià-Biella	68,297 72	»	155,486 97	6,289 36	161,776 33
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	300 00	»	15,270 00	700 00	15,970 00
5	» Frugarolo-Basaluzzo	1,070 25	»	10,172 60	»	10,172 60
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	1,800 00	»	13,256 36	»	13,256 36
7	» Varese-Porto Ceresio	»	»	48,209 90	10,574 25	58,784 15
8	Ferrovie nord Milano	6,939 03	»	1,134,670 77	289,338 88	1,424,009 65
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	11,197 18	»	85,044 95	»	85,044 95
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29,620 00	6,469 80	171,311 30	26,210 20	197,521 50
11	» Rezzato-Vobarno	1,631 11	»	54,981 03	3,365 70	58,346 73
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	5,692 96	»	74,675 75	825 65	75,501 40
13	» { Schio Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	6,974 44	»	334,728 14	29,143 21	363,871 35
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1,643 02	»	45,300 43	6,582 32	51,882 75
15	» Conegliano-Vittorio	1,645 47	»	37,291 10	3,995 50	41,286 69
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	7,398 16	»	172,426 14	20,910 26	193,336 40
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	370 05	»	87,457 08	9,491 74	96,948 82
18	» Suzzara-Ferrara	4,381 70	92 45	148,514 27	20,821 00	169,335 27
19	» Ferrara-Copparo	3,061 23	»	31,246 26	4,063 66	35,309 92
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	115,715 00	20,089 40	135,804 40
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	7,054 02	»	142,799 47	18,048 44	160,847 91
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	664 00	»	20,788 00	1,884 44	22,672 44
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	1,349 84	»	83,910 76	7,649 00	91,559 76
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	8,940 00	»	8,940 00
26	» Massa Marittima-Follonica Porto	11,451 70	»	50,277 40	3,360 00	53,637 40
27	» Mandela-Subiaco	»	»	39,920 50	»	39,920 50
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	230,731 52	44,908 60	275,640 12
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	200,520 86	45,565 83	246,086 69
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	9,894 00	»	103,841 79	2,917 07	106,758 86
31	» Telese (stazione) Telese (bagni)	584 66	»	1,952 16	627 14	2,579 30
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	4,214 76	»	34,711 09	8,215 06	42,926 15

COMPLESSO DEI SERVIZI

SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE

707	708	709	710	710 *bis*	710 *ter*	711	712	713	714	1
							da 707 a 711	706 + 712	713 / 698	
PER CONTRIBUTO								Importo Totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
all'istituto di previdenza	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	Totale			
Lire										
»	»	»	»	»	»	»	»	215,826 55	936 20	1
5,151 05	»	»	»	»	»	»	5,151 05	116,190 62	1,001 64	2
3,340 43	949 13	»	»	»	»	»	4,289 56	166,065 89	1,078 35	3
»	»	»	»	»	»	»	»	15,970 00	798 50	4
»	»	»	»	»	»	»	»	10,172 60	598 39	5
»	»	»	»	»	»	»	»	13,256 36	631 25	6
1,011 53	342 58	145 74	221 13	»	»	78 26	1,799 24	60,583 39	1,262 15	7
52,613 97	9,427 60	»	»	»	»	»	62,041 57	1,486,051 22	1,162 79	8
»	»	»	»	»	»	»	»	85,044 95	966 42	9
»	»	»	»	»	»	»	»	197,521 50	877 87	10
»	»	»	»	»	»	»	»	58,346 73	757 75	11
»	»	»	»	»	»	»	»	7[illegible],501 40	496 72	12
24,574 00	7,019 94	1,487 90	»	»	»	»	33,081 84	396,953 19	1,140 67	13
2,450 00	1,195 21	66 26	»	»	»	»	3,711 47	[illegible]5,594 22	1,111 88	14
1,890 00	647 19	111 96	»	»	»	»	2,649 15	43,935 84	1,255 31	15
8,790 00	2,913 21	635 61	»	»	»	»	12,338 82	205,675 22	1,217 01	16
4,310 00	1,121 24	263 01	»	»	»	»	5,694 25	102,643 07	1,127 94	17
7,801 62	»	360 00	»	»	»	»	8,161 62	177,496 89	1,175 57	18
1,590 00	378 23	82 00	»	»	»	»	2,050 23	87,860 15	983 16	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
4,224 52	»	»	»	»	»	»	4,224 52	140,028 92	986 12	21
7,250 00	1,870 98	329 31	»	»	»	»	9,450 29	170,298 20	1,077 84	22
»	»	»	»	»	»	»	»	22,672 44	755 75	23
4,200 00	870 77	287 22	»	»	»	»	5,357 99	96,917 75	1,053 45	24
»	»	»	»	»	»	»	»	8,940 00	638 00	25
»	»	»	»	»	»	»	»	53,637 40	1,031 49	26
»	»	»	»	»	»	»	»	39,920 50	798 41	27
6,541 77	2,215 50	942 52	1,430 06	»	»	506 17	11,636 02	287,276 14	1,056 16	28
4,051 80	1,372 22	583 77	885 75	»	»	313 50	7,207 04	253,293 73	1,140 96	29
»	497 96	»	»	»	»	»	497 96	107,256 82	1,094 46	30
34 47	17 33	6 91	»	»	»	»	58 71	2,638 01	439 67	31
968 36	1,063 86	138 33	»	59 43	159 31	»	2,889 29	45,315 44	1,132 89	32

1	3	702	703	704	705	706
				700 + 702	701 + 703	704 + 705
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	TOTALE
		Lire				
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia	5,513 08	»	10,890 28	712 75	11,603 03
34	» Bari-Locorotondo	20,676 08	»	117,957 71	13,696 42	131,654 13
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	64,103 55	»	990,000 04	163,911 98	1,153,912 02
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	43,632 40	»	680,690 30	102,644 44	783,334 74
	Totali e medie	321,156 10	6,562 25	5,762,605 58	883,992 86	6,646,598 44
	b) a scartamento ridotto.					
37	Ferrovia Torino-Rivoli	2,935 44	»	55,647 09	4,055 25	59,702 34
38	Ferrovie economiche biellesi	13,525 30	»	132,401 50	4,718 23	137,119 73
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	61,823 80	»	61,823 80
40	» Bettole di Varese-Luino	»	»	14,458 67	»	14,458 67
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	17,104 80	»	71,175 37	»	71,175 37
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1,954 68	»	36,851 18	4,870 74	41,721 92
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	14,655 60	794 65	147,924 02	11,364 50	159,288 52
44	Ferrovia Modena-Vignola	6,484 41	1,625 93	33,725 20	7,533 78	41,258 98
45	» Arezzo-Fossato	»	»	169,330 53	5,302 81	174,633 34
46	» Napoli-Nola-Baiano	3,980 00	»	161,392 19	10,930 00	172,322 19
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	110,980 06	13,019 45	123,999 51
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	...	...	52,582 70	8,379 00	60,961 70
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	11,469 00	»	1,031,033 94	35,787 73	1,066,821 67
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	4,975 74	»	79,692 12	2,445 00	82,137 12
51	» Palermo-Corleone	18,216 00	863 00	156,165 00	18,238 00	174,403 00
52	» Corleone-S. Carlo	18,736 00	493 00	73,188 00	9,440 00	82,628 00
53	» Circumetnea	6,902 10	»	262,015 57	26,450 65	288,466 22
	Totali e medie	120,939 07	3,776 58	2,650,386 94	162,535 14	2,[illegible]12,922 08
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**					
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	22,696 00	»	22,696 00
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1,711 25	»	22,338 31	»	22,338 31
	Totali e medie	1,711 25	»	45,034 31	»	45,034 31
	Totali e medie generali	443,806 42	10,338 83	8,458,026 83	1,046,528 00	9,504,554 83

COMPLESSO DEI SERVIZI

SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE

707	708	709	710	710 bis	710 ter	711	712	713	714	1
							da 707 a 711	706 + 712	713 / 698	
PER CONTRIBUTO								Importo Totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
all'istituto di previdenza	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	Totale			
Lire										
136 04	15 28	4 83	»	»	13 12	»	169 27	11,772 30	981 03	33
»	1,331 68	»	»	»	»	»	1,331 68	132,985 81	274 76	34
45,166 96	25,158 35	8,460 00	»	»	»	»	78,785 31	1,232,697 33	1,270 82	35
49,213 51	4,708 11	»	»	»	»	»	53,921 62	837,256 36	1,196 08	36
235,310 03	63,116 37	13,905 37	2,536 94	59 43	172 43	897 93	315,998 50	6,962,596 94	1,047 01	
»	1,021 24	845 40	»	»	»	»	1,866 64	61,568 98	947 21	37
674 85	»	»	»	»	»	»	674 85	137,794 58	889 00	38
»	»	»	»	»	»	»	»	61,823 80	896 00	39
»	144 57	»	»	»	»	»	144 57	14,603 24	859 01	40
»	»	»	»	»	»	»	»	71,175 37	827 62	41
»	500 00	304 14	»	»	»	»	804 14	42,526 06	867 88	42
2,295 24	350 00	»	»	»	»	»	2,645 24	161,933 76	880 07	43
»	»	»	»	»	»	»	»	41,258 98	676 38	44
3,156 68	1,819 36	»	»	»	»	»	4,976 04	179,609 38	736 16	45
»	»	1,200 00	»	»	»	»	1,200 00	173,522 19	846 45	46
»	»	»	»	»	»	»	»	123,999 51	247 50	47
»	»	3,841 30	»	»	»	»	3,841 30	14,803 00	1,062 34	48
»	»	4,000 00	»	»	»	»	4,000 00	1,070,821 67	1,103 93	49
»	»	»	»	»	»	»	»	82,137 12	892 67	50
»	»	»	»	»	»	»	»	174,403 00	958 26	51
»	»	»	»	»	»	»	»	82,628 00	621 26	52
»	4,994 40	»	»	»	»	»	4,994 40	293,460 62	965 33	53
6,126 77	8,829 57	10,190 84	»	»	»	»	25,147 18	2,838,069 26	837 68	
»	»	»	»	»	»	»	»	22,696 00	1,418 50	54
»	»	»	»	»	»	»	»	22,338 31	698 07	55
»	»	»	»	»	»	»	»	45,034 31	938 22	
241,436 80	71,945 94	24,096 21	2,536 94	59 43	172 43	897 93	341,145 68	9,845,700 51	976 17	

Anno 1904.

Prospetto comparativo delle spese per il personale delle ferrovie concesse all'industria privata, in rapporto coi prodotti e colle spese d'esercizio delle ferrovie stesse; e spesa media per ogni agente e per ogni chilometro di ferrovia, negli anni dal 1890 al 1904.

Prospetto N. 12.

Prospetto comparativo delle spese per il personale delle ferrovie concesse all'industria e spesa media per ogni agente e per ogni chilometro

715	716	717	718	719
			716 × 100 / 717	
ANNI	Spese per il personale — (Stipendi, paghe, diarie, indennità, contributi, ecc.)	Entrate complessive — (Prodotti del traffico e fuori traffico ed introiti a rimborso di spesa)	Rapporto fra le spese per il personale e le entrate complessive	Spese complessive d'esercizio
	Lire			
1890	6,482,848 17	13,498,025 43	48 03	12,245,213 94
1891	6,141,848 29	13,883,992 52	44 24	12,441,165 48
1892	6,594,787 38	14,340,154 00	45 99	12,554,566 63
1893	6,727,907 35	14,671,542 28	45 86	12,671,444 95
1894	6,407,200 65	15,617,926 06	41 02	13,606,595 70
1895	6,785,695 62	16,557,062 03	40 98	14,417,258 97
1896	6,907,584 26	17,088,437 49	40 42	14,900,240 03
1897	7,038,643 02	17,618,599 46	39 95	15,303,827 59
1898	7,115,989 95	18,457,764 05	38 55	15,672,779 17
1899	7,778,678 26	19,792,445 95	39 30	16,674,849 12
1900	7,889,293 50	20,684,476 13	38 14	17,346,946 49
1901	8,234,381 95	21,267,894 09	38 72	18,074,080 22
1902	8,809,821 13	22,148,034 96	39 78	18,422,891 67
1903	9,073,642 96	23,037,873 68	39 39	19,646,659 80
1904	9,845,700 51	24,739,767 89	39 79	21,110,802 42

Prospetto N. 12.

privata, in rapporto coi prodotti e colle spese d'esercizio delle ferrovie stesse;
di ferrovia negli anni dal 1890 al 1904.

720	721	722	723	724	
$\frac{716 \times 100}{719}$		$\frac{716}{721}$		$\frac{716}{723}$	
Rapporto fra le spese per il personale e le spese complessive d'esercizio	Quantità del personale in media nell'anno — (Stabile, provvisorio ed avventizio)	Spesa media per ogni agente	Lunghezza media delle ferrovie esercitate nell'anno	Spesa media del personale per ogni chilometro di ferrovia	*ANNOTAZIONI*
Lire	*Numero*	*Lire*	*Chilometri*	*Lire*	
52 94	7,472	867 62	2,437	2,660 18	
49 37	6,993	878 29	2,478	2,478 55	
52 53	7,342	898 23	2,542	2,594 33	
53 09	6,772	993 49	2,679	2,511 35	
47 09	6,989	916 75	2,853	2,245 78	
47 07	7,366	921 22	2,974	2,281 67	
46 36	7,607	908 06	3,028	2,281 24	
45 99	7,747	908 56	3,045	2,311 54	
45 40	7,912	899 39	3,076	2,313 39	
46 65	8,423	923 50	3,093	2,514 93	
45 48	8,769	899 68	3,115	2,532 68	
45 56	8,976	917 38	3,168	2,599 24	
47 82	9,094	968 75	3,178	2,772 13	
46 18	9,297	975 97	3,256	2,786 75	
46 63	10,086	976 17	3,342	2,946 05	

Anno 1904.

Situazione al 31 dicembre 1904 degli istituti di previdenza a favore del personale delle strade ferrate.

I. CASSE DI SOCCORSO.

II. ISTITUTI DI PREVIDENZA.

PROSPETTO N. 13 (Casse di soccorso).

Situazione al 31 dicembre 1904 degli istituti di

1	3	16	725	726	727	728	729
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1904	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1904	ENTRATE DELL'ESERCIZIO — Contributo dei compartecipanti	ENTRATE DELL'ESERCIZIO — Contributo dell'amministrazione	ENTRATE DELL'ESERCIZIO — Prodotto dell'impiego dei fondi	ENTRATE DELL'ESERCIZIO — diverse
		Chilometri	*Lire*				
	A) **FERROVIE ORDINARIE**						
	a) **a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo (1)	31	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte (1)	41	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella (2)	30	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo (1)	8	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo (1)	9	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia (1)	9	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (3)	14	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	230	71,795 32	10,989 50	10,989 50	6,165 86	3,973 95
9	Ferrovia Sondrio-Tirano (1)	26	»	»	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva (1)	29	»	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno (1)	26	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda (1)	45	»	»	»	»	»
13	» Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	2,811 45	2,173 89	157 30	71 25	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna (5)	46	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio (5)	14	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco (5)	85	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara (5)	44	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara (1)	81	»	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo (5)	19	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (*)	—	—	—	—	—	»
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	11,794 33	780 00	»	1,365 25	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda (5)	74	»	»	»	»	—
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (1)	7	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia (5)	44	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi (1)	8	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto (1)	25	»	»	»	»	»
27	» Mandela-Subiaco (1)	23	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (8)	95	»	»	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno (8)	67	»	»	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	6,633 20	802 95	401 47	275 17	239 74
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni) (10)	2	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (10)	7	»	»	»	»	»

(*) Vedi annotazione (7) al prospetto N. 4.

previdenza a favore del personale delle strade ferrate.

730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	1
da 726 a 729			731 + 732	725 + 730 — 733							
CASSE DI SOCCORSO											Numero d'ordine
	Spese dell'esercizio			Situazione finanziaria al 31 dicembre 1904	Compartecipanti			Sussidiati			
totali	Sussidi continuativi o per una sola volta	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	Media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	Media annua	
Lire					*Numero medio*						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
32,118 81	26,977 77	(4) 37,018 62	63,996 39	39,917 74	1,227	1,391	1,304	1	932	933	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
2,402 44	2,028 60	100 00	2,128 60	3,085 29	149	165	157	9	105	57	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2,145 25	727 59	1,784 20	2,511 79	11,427 79	129	125	127	...	...	...	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
1,719 33	1,274 87	(11) 1,604 16	2,879 03	5,473 50	94	92	93	...	...	...	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

PROSPETTO N. 13 (Casse di soccorso).

Situazione al 31 dicembre 1904 degli istituti di

1	3	16	725	726	727	728	729
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1904	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1904	ENTRATE DELL'ESERCIZIO — Contributo — dei compartecipanti	dell' amministrazione	Prodotto dell' impiego dei fondi	diverse
		Chilometri	*Lire*				
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia (1)	5	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	71	5,863 04	1,331 68	1,331 68	»	265 82
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	571,988 70	25,158 35	25,158 35	27,109 38	28,208 94
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (6).	194	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	2,060	670,886 04	41,236 37	38,038 30	34,986 91	32,688 45
	b) **a scartamento ridotto.**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli (1).	12	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	41	10,918 76	1,651 70	433 12	197 00	176 69
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta (1).	32	»	»	»	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino	14	3,375 25	1,664 08	822 00	101 36	184 86
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . . . . ; Ponte Tresa-Luino . . . . . }	24	25,586 15	1,813 75	1,000 00	1,036 80	36 25
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero (5).	23	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . .	69	12,356 62	1,343 40	200 00	705 50	411 63
44	Ferrovia Modena-Vignola (1).	26	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	134	5,261 35	1,497 07	1,453 20	»	(9) 853 27
46	» Napoli-Nola-Baiano	38	18,523 00	1,303 11	182 15	»	»
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana.	69	»	»	»	»	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio (1)	7	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	(8) 50,000 00	17,510 37	21,673 19	»	(9) 9,379 61
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme (1).	21	»	»	»	»	»
51	» Palermo-Corleone (1)	67	»	»	»	»	»
52	» Corleone-S. Carlo (1)	38	»	»	»	»	»
53	» Circumtenea	114	72,832 39	6,087 55	6,087 55	2,643 19	20,158 55
	Totali e medie . . .	1,323	198,853 52	32,881 03	31,851 21	4,683 85	31 200 86
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
54	Ferrovia Sassi-Superga (1).	3	»	»	»	»	»
55	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa) (1) . . .	8	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	11	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	3,394	869,739 56	74,117 40	69,889 51	39,670 76	63,889 31

previdenza a favore del personale delle strade ferrate.

730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	1
da 726 a 729			731 + 732	725 + 730 — 733							
CASSE DI SOCCORSO											Numero d'ordine
	Spese dell'esercizio			Situazione finanziaria al 31 dicembre 1904	Compartecipanti			Sussidiati			
totali	Sussidi continuativi o per una sola volta	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	Media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	Media annua	
Lire					*Numero medio*						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
2,929 18	208 76	223 60	427 36	8,364 86	185	184	184	81	84	82	34
105,635 02	31,963 33	4,236 56	36,199 89	641,423 83	601	626	619	»	28	28	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
146,950 03	63,175 92	44,967 14	108,143 06	709,693 01	2,385	2,583	2,484	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
2,458 51	1,727 38	(7) 1,040 95	2,768 33	10,608 94	172	150	161	»	91	91	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
2,752 30	1,942 38	155 10	2,097 48	4,030 07	90	91	86	...	...	...	40
3,886 80	350 95	»	350 95	29,122 00	86	98	92	...	3	3	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
2,660 53	1,936 70	258 92	2,195 62	12,821 53	216	178	198	...	79	79	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
3,803 54	2,093 48	250 29	2,343 77	6,721 12	243	247	245	6	8	7	45
1,485 26	1,658 26	»	1,658 26	18,350 00	180	179	179	...	...	...	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
48,593 17	17,787 82	24,348 30	42,136 12	56,457 05	1,014	1,016	1,015	422	598	510	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
34,976 84	5,109 00	6,543 78	11,652 78	96,156 45	244	241	242	»	»	»	53
100,616 95	32,605 97	32.597 34	65,203 31	234,267 16	2,245	2,200	2,217	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
247,566 98	95,781 89	77,564 48	173,346 37	943,960 17	4,630	4,783	4,701	...	...	...	

PROSPETTO N. 13 (Istituti di previdenza).

Situazione al 31 dicembre 1904 degli istituti di

1	3	741	742	743	744	745
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1904	ENTRATE DELL'ESERCIZIO			
			Contributo		Prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
			dei compartecipanti	dell'Amministrazione		
		Lire				
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**					
	***a*) a scartamento normale.**					
1	Ferrovia Torino-Lanzo (1)	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamon	106,889 66	8,218 73	7,300 49	4,399 30	593 01
3	» Santhià-Biella (4)	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo (1)	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo (1)	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia (1)	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio (5)	»	»	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	333,844 40	65,892 71	109,995 60	22,713 22	(6) 49,322 98
9	Ferrovia Sondrio-Tirano (1)	»	»	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva (1)	»	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobrano (1)	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda (1)	»	»	»	»	»
13	» Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (7)	819,036 56	33,457 83	50,000 00	34,367 42	4,125 14
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna (7)	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio (7)	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco (7)	»	»	»	»	»
17	Ferrovie Parma-Guastalla-Suzzara (7)	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	120,945 77	7,234 61	7,593 66	5,295 00	1,506 40
19	» Suzzara-Copparo (7)	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (*)	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Guastalle-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi (9)	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda (7)	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (1)	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia (7)	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi (1)	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto (1)	»	»	»	»	»
27	» Mandela-Subiaco (1)	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (5)	»	»	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	128,581 51	5,891 20	5,400 23	7,598 42	922 23
30	» Napoli Cuma-Torre Gaveta	»	»	1,136 83	»	(10) 2,105 70
31	» Telese (stazione)-Telese bagni) (15)	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (15)	»	»	»	»	»

(*) Vedi annotazione (7) al prospetto N. 4.

previdenza a favore del personale delle strade ferrate.

746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	1
da 742 a 745				747 + 748 + 749	741 + 746 — 750							Numero d'ordine
ISTITUTI DI PREVIDENZA												
	Spese dell'esercizio				Situazione finanziaria al 31 dicembre 1904	Compartecipanti			Pensionati o sussidiati			
totali	Assegnazione di conti individuali	Servizio sanitario e sussidi	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	Media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	Media annua	
Lire						*Numero*						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
20,511 53	(2) 3,529 09	»	15 00	3,544 09	(3) 123,857 10	98	100	99	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
247,924 51	38,486 73	»	879 13	39,365 86	542,403 05	635	1264	949	...	...	...	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
121,950 39	»	48,288 87 (8)	»	48,288 87	892,698 08	897	921	909	..	...	...	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
21,629 67	»	(8) 885 02	»	885 02	141,690 42	121	126	123	...	...	...	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
19,812 08	9,845 92	»	»	9,845 92	138,547 67	77	79	78	...	...	...	29
3,242 53	»	»	16 94	16 94	3,225 59	»	48	48	...	...	...	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32

PROSPETTO N. 13 (Istituti di previdenza).

Situazione al 31 dicembre 1904 degli istituti di

1	3	741	742	743	744	745
			Entrate dell' esercizio			
		Situazione finanziaria al 1° gennaio 1904	Contributo		Prodotto dell' impiego dei fondi	diverse
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE		dei compartecipanti	dell' Amministrazione		
		Lire				
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia (1)	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo (1)	»	»	»	»	»
35	Compagnia reale delle ferrovie sarde	1,174,830 80	34,912 98	32,618 55	63,642 61	31,502 10
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (11)	853,686 15	24,890 21	38,344 31	37,176 83	19,360 29
		21,474 92	4,254 02	4,708 11	868 83	7,851 86
	Totali e medie	3,559,289 77	184,752 29	257,097 78	176,061 63	117,289 71
	b) **a scartamento ridotto.**					
37	Ferrovia Torino-Rivoli (1)	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi (12)	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta (1)	»	»	»	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino (1)	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino (1)	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero (7)	»	»	»	»	»
43	Ferrrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	47,569 91	4,482 00	2,504 00	2,074 85	»
44	Ferrovia Modena-Vignola (1)	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato (13)	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano (1)	»	»	»	»	»
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana (1)	»	»	»	»	»
48	» Pugliano-Vesuvio (1)	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	399,023 24	37,983 43	(1) 35,200 46	(11) 34,328 67	»
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme (1)	»	»	»	»	»
51	» Palermo-Corleone (1)	»	»	»	»	»
52	» Corleone-S. Carlo (1)	»	»	»	»	»
53	» Circumtenea (1)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	446,593 15	42,465 43	37,704 46	36,403 52	»
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
54	Ferrovia Sassi-Superga (1)	»	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) (1)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	4,005,882 92	227,217 72	294,802 24	212,465 15	117,289 71

previdenza a favore del personale delle strade ferrate.

746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	1
da 742 a 745				747 + 748 + 749	741 + 746 — 750							Numero d'ordine
ISTITUTI DI PREVIDENZA												
	Spese dell'esercizio				Situazione finanziaria al 31 dicembre 1904	Compartecipanti			Pensionati o sussidiati			
totali	Assegnazione di conti individuali	Servizio sanitario e sussidi	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	Media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	Media annua	
Lire						*Numero*						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
162,676 24	30,983 82	»	»	30,983 82	1,306,523 22	206	207	206	...	5	5	35
119,771 64	»	(8) 4,973 32	1,048 18	6,021 50	967,436 29	408	369	388	...	3	3	36
17,682 82	»	(8) 1,271 81	352 50	1,624 31	37,533 43	59	66	62	...	...	--	
735,201 41	82,845 56	55,419 02	2,311 75	140,576 33	4,153,914 85	2,501	3,18[illegible]	2,862	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
9,060 85	»	527 93	»	527 93	56,102 83	106	106	106	...	...	...	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
107,512 56	»	14,959 00	»	14,959 00	491,576 80	934	936	935	57	57	57	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
116,573 41	»	15,486 93	»	15,486 93	547,679 63	1,040	1,042	1,041	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
851,774 82	82,845 56	70,905 95	2,311 75	156,063 26	4,701,594 48	3,541	4,222	3,903	...	...	...	

Annotazioni al prospetto n. 13.

CASSE DI SOCCORSO

(1) [**1, 2, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 18, 23, 25, 26, 27, 33, 37, 39, 44, 48, 50, 51, 52, 54** e **55**]. Non esiste cassa di soccorso.
(2) [**3**]. La società non ha presentato la situazione della cassa, perchè è comune al personale della ferrovia e delle tramvie esercitate dalla stessa Società.
(3) [**7, 28** e **29**]. Il personale di queste ferrovie è compreso, con norme speciali, in quello della Rete Mediterranea.
(4) [**8**, col 732]. Comprese L. 35.000 passate alla Cassa di Previdenza.
(5) [**13, 14, 15, 16, 17, 19, 22, 24** e **42**]. La Società Veneta ha istituito una Cassa di soccorso esclusivamente a favore degli operai addetti alle officine. Le somme introitate e le spese fatte, sono indicate complessivamente alle ferrovie n. **13**.
(6) [**36**]. La Società non ha Cassa di soccorso, bensì una Cassa per gli infortuni sul lavoro, riconosciuta come ente morale con Decreto 4 settembre 1899.
(7) [**38** col 732]. Comprese L. 1.019,55 per servizio sanitario e medicinali.
(8) [**49** col 725] Dal 1900 il capitale della Cassa soccorso venne consolidato nella cifra di L. 50.000 e le eccedenze vennero passate al fondo collettivo di previdenza, senza farle figurare come spese della Cassa. Tali eccedenze figurano nella Cassa Previdenza nei prodotti diversi.
(9) [**45** e **49** col **729**]. Compresi i prodotti dell'impiego dei fondi.
(10) [**31** e **32**]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello della Rete Adriatica.
(11) [**30** col 732] Somma erogata a favore della Cassa di Previdenza.

ISTITUTI DI PREVIDENZA

(1) [**1, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 23, 25, 26, 27, 33, 34, 37, 39, 40, 41, 44, 46, 47, 48, 50, 51, 52, 53, 54** e **55**]. Non esiste istituto di previdenza.
(2) [**2** col 747]. La somma esposta fu rimborsata ai compartecipanti usciti nell'anno 1904.
(3) [**2** col 751]. In questa somma sono compresi anche i contributi a favore degli agenti in servizio sulle tramvie Rivarolo-Cuorgnè- e Torino-Leynì-Volpiano, delle quali è concessionaria ed esercente la Società delle ferrovie Settimo-Castellamonte
(4) [**3**]. La Società non ha presentato la situazione dell'istituto di previdenza, perchè è comune al personale delle ferrovie e delle tramvie esercitate dalla stessa Società.
(5) [**7, 28**]. Il personale di queste ferrovie è compreso, con norme speciali, in quello della Rete Mediterranea.
(6) [**8** col 745]. Comprese L. 35·000 provenienti dalla Cassa di soccorso.
(7) [**13, 14, 15, 16, 17, 19, 22, 24, 42**]. La Società Veneta, esercente di queste ferrovie, ha istituito a favore del personale una Cassa di Previdenza, nella quale sono compresi anche gli agenti che prestano servizio sulle tramvie da essa esercitate.
Le somme introitate e le spese fatte, sono indicate complessivamente al n. **13**.
(8) [**13, 18** e **36** col 748]. Comprese le assegnazioni per interessi e liquidazioni ai conti individuali.
(9) [**21**]. L'Istituto di previdenza per il personale delle ferrovie di Reggio Emilia, consiste in un Contratto stipulato con le Assicurazioni Generali di Venezia, mediante il quale vengono emesse tante polizze di assicurazione Vita intestate agli Agenti, ma riscattabili solo col consenso dell'Amministrazione delle ferrovie stesse.
(10) [**30** col 745]. Comprese L. 1.604,16 prelevate dalla Cassa di Soccorso.
(11) [**36**]. La Società istituì, dal 1 luglio 1894, una Cassa Pensioni per i suoi impiegati ed agenti; le iscrizioni a detta Cassa cessarono però col 1 luglio 1902, epoca in cui cominciò a funzionare l'Istituto di Previdenza. I dati che riguardano le due gestioni, sono stati tenuti divisi; i primi riguardano la Cassa Pensioni ed i secondi l'Istituto di previdenza.
(12) [**38**]. Gli operai addetti a queste ferrovie sono iscritti alla Cassa Nazionale di Previdenza per la invalidità e per la vecchiaia, sede centrale di Roma.
(13) [**45**]. La Società dal 1903 ha iscritti i suoi agenti alla Cassa Nazionale di Assicurazione.
(14) [**49**, col. 744]. Comprese L. 15.000,38 passate dalla Cassa di Soccorso alla Cassa di Previdenza. Vedi annotazione n (8) della Cassa di Soccorso.
(15) [**31** e **32**]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello della Rete Adriatica.

Capo IV

TRAFFICO

Anno 1904.

Movimento e prodotto dei viaggiatori

AVVERTENZE

N. B. — Il prodotto è depurato della tassa erariale di $\left(\frac{13}{113}\right)$

— Pei biglietti di andata e ritorno e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche pel ritorno (elettori politici ecc.) le quantità trasportate sono state ottenute duplicando il numero effettivo dei biglietti.

— Nei convogli speciali si comprendono quelli della Real Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse, secondo il prescritto dell'articolo 6 delle tariffe delle grandi reti.

— Negli introiti diversi sono comprese le esazioni per cambio di classe, le sopratasse e i diritti fissi, ma sono escluse le sopratasse e i diritti fissi per i treni speciali.

— Le esazioni suppletorie per i viaggiatori sprovvisti di biglietti sono portate in aumento delle rispettive categorie e classi di viaggiatori.

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Lunghezza media esercitata nell'anno 1904	QUANTITÀ — A TARIFFA INTERA: I classe	II classe	III classe	IV classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe
1	3	17	758	759	760	761	762	763	764	765	766
							da 758 a 761		763 : 762		
		Chilometri	Numero					Chilometri			
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**										
	a) **a scartamento normale.**										
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1,547	21,780	148,289	»	171,616	3,654,893	21	3,870	50,348
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	6,285	101,603	»	»	107,888	2,754,488	26	14,096	173,431
3	» Santhià-Biella	30	3,362	29,530	88,747	»	121,639	3,275,982	27	1,684	19,482
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	224	12,646	»	»	12,870	102,960	8	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	9	555	22,708	»	»	23,263	93,052	4	417	11,761
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	9	1,535	36,636	»	»	38,171	295,939	9	252	7,124
7	» Varese-Porto Ceresio	14	9,511	»	98,676	»	108,187	1,286,358	12	16,914	»
8	Ferrovie nord Milano	224	20,632	136,593	707,469	»	864,694	22,531,390	26	47,638	418,463
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	750	5,240	39,992	»	45,982	736,462	16	300	2,422
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29	12,909	112,875	»	»	125,784	1,724,498	14	25,422	153,316
11	» Rezzato-Vobarno	26	195	4,754	16,513	»	21,462	383,200	18	129	1,523
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	45	579	11,568	75,826	»	87,973	1,030,292	12	710	21,630
13	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	6,190	51,210	170,440	»	227,840	6,857.290	30	9,140	69,560
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	2,480	9,740	38,710	»	50,930	1,227,710	24	3,140	14,960
15	» Conegliano-Vittorio	14	2,070	9,810	28,350	»	40,230	456,480	11	3,480	12,160
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	8,250	28,160	172,150	»	208,560	6,111,050	29	9,320	41,060
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	1,240	5,560	41,490	»	48,290	1,054,560	22	2,020	7,960
18	» Suzzara-Ferrara	81	312	4,931	68,433	»	73,676	2,183,746	28	583	14,011
19	» Ferrara-Copparo	19	580	2,980	38,000	»	41,560	593,100	14	1,160	3,980
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	(1) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	241	4,610	54,188	»	59,039	904,399	15	355	9,196
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	3,120	10,410	85,950	»	99,480	2,235,390	22	3,140	9,940
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	1,608	12,811	»	»	14,419	115,352	8	2,004	35,668
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	44	1,570	6,080	48,140	»	55,790	1,510,250	28	1,540	7,160
25	» Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto	25	930	17,789	»	»	18,719	312,595	17	1,572	9,966
27	» Mandela-Subiaco	23	376	2,005	20,064	»	22,445	382,644	17	602	1,890
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	1,272	7,457	93,460	»	102,189	4,325,685	42	2,176	9,014
29	» Roma-Albano-Nettuno	67	4,065	12,015	74,143	»	90,223	2,449,847	27	9,978	43,104
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	2,631	15,217	224,031	»	241,879	1,979,246	8	6,240	84,186

(1) Vedi annotazione (7) al prospetto N. 4.

dotto dei viaggiatori.

PROSPETTO N. 14.

E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI

A TARIFFA RIDOTTA

767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	1
	da 765 a 767		769 : 768					da 771 a 774		776 : 775	768 + 775	
ANDATA E RITORNO				RIDUZIONI SPECIALI (a)								
III classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe	III classe	IV classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	TOTALE	Numero d'ordine
Numero		*Chilometri*		*Numero*					*Chilometri*		*Numero*	
229,274	283,492	6,352,986	22	2,213	6,512	29,440	»	38,165	760,949	20	321,657	1
»	187,[illegible]30	4,722,478	25	2,663	17,090	»	»	19,753	522,925	26	207,283	2
41,428	62,594	1,718,388	27	1,521	9,417	19,454	»	30,392	881,103	29	92,986	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	12,178	109,602	9	»	»	»	»	»	»	»	12,178	5
»	7,376	66,384	9	»	2,053	»	»	2,053	18,477	9	9,429	6
242,634	259,518	3,118,045	12	421	»	1,701	»	2,122	29,057	14	261,670	7
2,018,469	2,484,570	61,923,660	25	3,956	11,565	62,015	»	77,536	2,445,875	32	2,562 106	8
58,564	61,286	955,722	16	326	1,648	18,500	»	20,474	309,410	15	81,760	9
»	178,768	1,853,823	10	»	»	»	»	»	»	»	178,768	10
12,524	14,176	243,101	17	29	98	923	»	1,050	22,394	21	15,226	11
111,082	133,422	2,081,354	16	357	3,554	11,245	»	15,156	319,475	21	148,578	12
220,750	299,450	8,648,120	29	3,040	8,490	74,030	»	85,560	3,203,350	37	385,010	13
51,010	69,110	1,475,840	21	1,120	2,940	7,050	»	11,110	339,6[illegible]0	31	80,220	14
47,420	63,060	665,360	11	840	2,160	4,050	»	7,050	85,440	12	70,110	15
202,590	252,970	6,544,410	26	1,710	3,570	15,780	»	21,060	468,510	22	274,030	16
60,460	70,440	1,474,740	21	560	1,140	4,290	»	5,990	132,590	22	76,430	17
187,973	202,567	3,514,698	17	49	698	17,294	»	18,041	270,757	15	220,608	18
50,300	55,140	737,300	13	80	160	450	»	690	11,360	16	56,130	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
130,443	139,994	2,835,358	20	219	1,356	14,022	»	15,597	257,131	16	155,591	21
121,810	134,890	2,878,210	21	690	1,790	9,080	»	11,560	233,960	20	146,450	22
»	37,672	301,376	8	167	1,8[illegible]4	»	»	2,001	16,008	8	39,673	23
66,140	74,840	1,518,820	20	590	1,210	5,460	»	7,260	209,980	29	82,100	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	11,538	265,390	23	»	352	»	»	352	7,418	21	11,890	26
10,334	12,826	147,499	12	40	602	3,414	»	4,056	77,121	19	16,882	27
125,176	136,366	5,087,549	37	1,742	4,555	35,953	»	42,250	2,127,290	50	178,616	28
307,906	360,988	10,747,543	30	2,768	7,053	31,079	»	40,900	1,274,565	31	401,888	29
555,262	645,688	7,334,388	11	213	3,713	28,119	»	32,045	363,174	11	677,733	30

1	3	17	758	759	760	761	762	763	764	765	766
							da 758 a 761		763 : 762		
										QUANTITÀ	
			A TARIFFA INTERA								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Lunghezza media esercitata nell'anno 1904	I classe	II classe	III classe	IV classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe
		Chilometri	Numero					Chilometri			
31	Ferrovia Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	43	177	398	»	618	1,236	2	1,760	7,046
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	498	4,632	22,619	»	27,749	194,243	7	352	5,846
33	» Ofantino-Margherita di Savoia.	5	2	159	1,565	»	1,726	10,356	6	18	72
34	» Bari-Locorotondo	71	528	7,100	42,228	»	49,856	1,227,031	25	668	18,976
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	421	1,833	22,006	255,046	»	278,835	12,856,647	46	1,418	19,196
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	2,480	30,673	191,135	»	224,288	10,431,976	46	2,443	28,875
	Totali e medie	2,054	100,403	761,465	2,846,052	»	3,707,920	95,290,347	26	174,541	1,313,359
	b) **a scartamento ridotto.**										
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	10,348	136,441	»	»	146,789	1,245,270	8	33,008	458,981
38	Ferrovie economiche biellesi	42	4,499	171,079	»	»	175,578	1,793,009	10	2,356	143,028
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villavona-Cave della Rocchetta	32	2,186	52,772	»	»	54,958	549,486	17	1,061	38,221
40	» Bettole di Varese-Luino	12	2,258	43,986	»	»	46,244	613,551	8	4,670	80,656
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino }	24	9,146	32,569	»	»	41,715	405,516	10	5,236	19,092
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	3,160	45,010	»	»	48,170	638,850	13	3,940	59,710
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	6,843	76,024	»	»	82,867	1,412,550	17	25,562	240,512
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	1,834	31,272	»	»	33,106	614,417	19	4,246	79,174
45	» Arezzo Fossato.	134	11,835	180,425	»	»	192,260	3,275,000	22	9,719	128,894
46	» Napoli-Nola-Baiano	38	3,661	21,428	188,594	»	213,683	4,000,489	19	17,516	78,284
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	24	2,367	21,704	153,584	»	177,655	2,928,301	17	6,352	42,126
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	7	»	»	»	»	»	»	»	(1) 18,101	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	14,401	»	204,288	»	218,689	7,369,313	34	6,188	»
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	404	3,919	»	4,323	79,443	18	»	»
51	» Palermo-Corleone	67	»	8,526	52,194	»	60,720	2,334,655	38	»	5,930
52	» Corleone-S. Carlo	38	»	3,842	11,650	»	15,492	426,829	28	»	124
53	» Circumetnea.	114	5,241	38,616	132,444	»	176,301	6,413,586	36	904	9,077
	Totali e medie	1,277	77,779	864,098	746,673	»	1,688,550	34,100,265	20	138,859	1,383,812
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
54	Ferrovia Sassi-Superga	3	5,176	14,930	»	»	20,106	94,230	...	1,834	9,331
55	» Sant'Ellero-altino (Vallombrosa)	8	»	5,029	»	»	5,029	34,342	7	»	5,446
	Totali e medie	11	5,176	19,959	»	»	25,135	128,572	4	1,834	14,777
	Totali e medie generali	3,342	183,358	1,645,522	3,592,725	»	5,421,605	129,519,184	24	315,234	2,711,948

E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI

A TARIFFA RIDOTTA

767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	1
	da 765 a 767		769 : 768					da 771 a 774		776 : 775	768 + 775	
ANDATA E RITORNO				RIDUZIONI SPECIALI (*a*)								
III classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe	III classe	IV classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	TOTALE	Numero d'ordine
Numero		*Chilometri*		*Numero*					*Chilometri*		*Numero*	
14,128	22,934	45,868	2	»	»	»	»	»	»	»	22,934	31
12,868	19,066	133,462	7	339	1,472	13,517	»	15,328	107,296	7	34,394	32
292	382	2,292	6	»	2	42	»	44	264	6	426	33
101,150	120,794	2,553,152	21	267	3,744	12,698	»	16,709	670,388	40	137,503	34
138,883	159,497	4,804,734	24	2,524	10,162	67,455	»	80,141	9,001,693	112	239,638	35
149,716	181,034	6,671,052	37	1,039	9,512	60,384	»	70,935	6,514,644	92	251,969	36
5,268,586	6,756,486	151,532,704	22	29,483	118,452	517,445	»	695,380	30,682,234	44	7,451,866	
»	491,992	3,747,000	10	»	»	»	»	»	»	»	491,992	37
»	145,384	2,980,230	20	»	»	»	»	»	»	»	145,384	38
»	39,282	581,394	25	819	3,079	»	»	3,898	76,776	20	43,180	39
»	85,326	1,096,859	10	»	»	»	»	»	»	»	85,326	40
»	24,328	265,043	11	»	»	»	»	»	»	»	24,328	41
»	63,650	779,560	12	590	5,740	»	»	6,330	89,740	14	69,980	42
»	266,074	4,475,226	17	»	»	»	»	»	»	»	266,074	43
»	83,420	1,793,310	21	738	4,162	»	»	4,900	108,737	22	88,320	14
»	138,613	2,578,250	19	195	3,918	»	»	4,113	93,796	23	142,726	45
688,964	784,764	11,998,092	15	1,216	2,518	5,471	»	9,205	171,378	19	793,972	46
601,014	649,492	11,906,384	18	152	754	1,624	»	2,530	26,808	11	652,022	47
»	18,101	237,894	...	»	»	»	»	»	»	»	18,101	48
53,124	59,312	1,434,258	24	5,106	»	34,670	»	39,776	1,318,138	33	99,088	49
»	»	»	»	»	41	970	»	1,011	21,064	21	1,011	50
46,360	52,290	1,855,320	35	»	2,778	103,548	»	106,326	1,623,899	15	158,616	51
2,712	2,836	85,946	30	»	345	5,378	»	5,723	160,277	28	8,559	52
36,419	46,400	3,474,042	75	1,129	3,987	17,401	»	22,517	843,480	37	68,917	53
1,428,593	2,951,264	49,288,808	17	9,945	27,322	169,065	»	206,332	4,534,093	22	3,157,596	
»	11,165	69,892	...	3,140	»	»	»	3,140	43,325	3	14,305	54
»	5,446	39,328	7	»	383	»	»	383	3,064	8	5,829	55
»	16,611	109,220	4	3,140	383	»	»	3,523	46,389	...	20,134	
6,697,179	9,724,361	200,930,732	21	42,568	146,157	716,510	»	905,235	35,262,716	38	10,629,596	

1	3	779	780	781	782	783	784	785
		758 + 765 + 771	759 + 766 + 772	760 + 767 + 773	761 + 774	da 779 a 782	763 + 769 + 776	784 : 783
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI						
		RIASSUNTO						
		I classe	II classe	III classe	IV classe	Totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore
		Numero					Chilometri	
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	a) a scartamento normale.							
1	Ferrovia Torino-Lanzo	7,630	78,640	407,003	»	493,273	10,768,828	22
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	23,044	292,127	»	»	315,171	7,999,891	25
3	» Santhià-Biella.	6,567	58,429	149,629	»	214,625	5,875,473	27
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	224	12,646	»	»	12,870	102,960	8
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	972	34,469	»	»	35,441	202,654	6
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia.	1,787	45,813	»	»	47,600	380,800	8
7	» Varese-Porto Ceresio . . .	26,846	»	343,011	»	369,857	4,433,460	12
8	Ferrovie nord Milano	72,226	566,621	2,787,953	»	3,426,800	86,900,925	25
9	Ferrovia Sondrio-Tirano.	1,376	9,310	117,056	»	127,742	2,001,594	16
10	» Bergamo-Ponte della Selva.	38,331	266,221	»	»	304,552	3,578,921	12
11	» Rezzato-Vobarno.	353	6,375	29,960	»	36,688	648,695	18
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda .	1,646	36,752	198,153	»	236,551	3,431,121	14
13	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . ; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . }	18,370	129,260	465,220	»	612,850	18,708,760	31
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	6,740	27,640	96,770	»	131,150	3,043,150	23
15	» Conegliano-Vittorio. . . .	6,390	24,130	79,820	»	110,340	1,207,280	11
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	19,280	72,790	390,520	»	482,590	13,123,970	27
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	3,820	14,660	106,240	»	124,720	2,661,890	21
18	» Suzzara-Ferrara	944	19,640	273,700	»	294,284	5,969,201	20
19	» Ferrara-Copparo	1,820	7,120	88,750	»	97,690	1,341,760	14
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana).	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	815	15,162	198,653	»	214,630	3,996,888	19
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	6,950	22,140	216,840	»	245,930	5,347,560	22
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	3,779	50,313	»	»	54,092	432,736	8
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia . .	3,700	14,450	119,740	»	137,890	3,239,050	23
25	» Giuncarico-Montemassi . .	»	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto.	2,502	28,107	»	»	30,609	585,433	19
27	» Mandela-Subiaco	1,018	4,497	33,812	»	39,327	607,264	15
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	5,190	21,026	254,589	»	280,805	11,540,524	41
29	» Roma-Albano-Nettuno. . .	16,811	62,172	413,128	»	492,111	14,471,955	29
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	9,084	103,116	807,412	»	919,612	9,676,808	10

784 (…percorrenza complessiva)	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	1
…3 + 769 + 776	763 : 222	(769 + 776) / 222	784 : 222	(786 × 100) / 93	(787 × 100) / 93	(788 × 100) / 93				da 792 a 794		796 : 795	
…TORI	QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza			RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI						Numero d'ordine
	A TARIFFA		in complesso	A TARIFFA		in complesso	CIRCOLARI, COMBINATI CIRCOLARI E COMBINATI DI ANDATA E RITORNO						
…rcorrenza complessiva	intera	ridotta		intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	
Chilometri	Numero			Numero			Numero				Chilometri		
10,768,828	4 0	8 57	12 97	11 46	22 33	33 79	»	»	»	»	»	»	1
7,999,891	2 68	5 10	7 78	6 97	13 26	20 23	»	»	»	»	»	»	2
5,875,473	10 15	8 05	18 20	22 06	17 50	39 56	»	»	»	»	»	»	3
102,960	6 04	»	6 04	10 06	»	10 06	»	»	»	»	»	»	4
202,654	3 25	3 82	7 07	15 62	18 36	33 98	»	»	»	»	»	»	5
380,800	4 66	1 33	6 00	11 05	3 32	14 37	»	»	»	»	»	»	6
4,433,460	2 47	6 05	8 53	»	»	»	1,379	»	1,260	2,639	39,585	15	7
86,900,925	3 30	9 44	12 74	7 07	20 24	27 31	831	1,168	548	2,547	168,625	66	8
2,001,594	2 77	4 77	7 54	7 83	13 50	21 33	»	»	»	»	»	»	9
3,578,521	2 75	2 95	5 70	6 59	7 07	13 66	»	»	»	»	»	»	10
648,695	3 38	2 34	5 72	7 51	5 20	12 71	»	»	»	»	»	»	11
3,431,121	2 85	6 63	9 48	6 92	16 11	23 03	»	»	»	»	»	»	12
18,708,760	2 64	4 54	7 18	7 71	13 26	20 97	»	»	»	»	»	»	13
3,043,150	2 87	4 26	7 13	10 83	16 07	26 90	»	»	»	»	»	»	14
1,207,280	2 16	3 53	5 69	6 96	11 39	18 35	»	»	»	»	»	»	15
3,123,970	4 73	5 44	10 17	12 19	14 02	26 21	»	»	»	»	»	»	16
2,661,890	2 38	3 63	6 01	9 32	14 21	23 53	»	»	»	»	»	»	17
5,969,201	3 93	6 82	10 75	5 31	13 92	19 23	»	»	»	»	»	»	18
1,341,760	2 32	2 94	5 26	10 45	13 24	23 21	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
,996,888	2 06	7 04	9 10	4 88	16 68	21 56	»	»	»	»	»	»	21
347,560	2 88	3 99	6 87	5 04	6 98	12 02	»	»	»	»	»	»	22
432,736	1 96	5 39	7 35	7 00	19 25	26 25	»	»	»	»	»	»	23
239,050	4 74	5 43	10 17	12 81	15 70	28 51	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
585,433	2 27	1 98	4 26	7 58	6 26	13 84	»	»	»	»	»	»	26
307,264	3 79	2 23	6 02	8 38	4 93	13 31	»	»	»	»	»	»	27
640,524	3 99	6 66	10 65	9 58	15 99	25 57	»	»	»	»	»	»	28
471,955	2 37	11 65	14 02	9 69	47 64	57 33	»	»	»	»	»	»	29
[illegible]	1 80	7 01	8 81	4 26	16 58	20 84	»	»	»	»	»	»	30

1	3	779	780	781	782	783	784	785
		758 + 765 + 771	759 + 766 + 772	760 + 767 + 773	761 + 774	da 779 a 782	763 + 769 + 776	784 : 783
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI						
		RIASSUNTO						
		I classe	II classe	III classe	IV classe	Totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore
		Numero					Chilometri	
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	1,803	7,223	14,526	»	23,552	47,104	2
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1,189	11,950	49,004	»	62,143	435,001	7
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	20	233	1,899	»	2,152	12,912	6
34	» Bari-Locorotondo	1,163	29,820	156,076	»	187,359	4,450,571	23
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	5,775	51,364	461,384	»	518,523	26,663,074	51
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	5,962	69,060	401,235	»	476,257	23,617,672	50
	Totali	304,427	2,193,276	8,662,083	»	11,159,786	277,505,285	25
	b) **a scartamento ridotto.**							
37	Ferrovia Torino-Rivoli	43,356	595,425	»	»	638,781	4,992,270	8
38	Ferrovie economiche biellesi	6,855	314,107	»	»	320,962	4,773,239	15
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villanova-Cave della Rocchetta	4,066	94,072	»	»	98,138	1,207,656	12
40	» Bottole di Varese-Luino . .	6,928	124,642	»	»	131,570	1,710,410	13
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino. }	14,382	51,661	»	»	66,043	670,559	10
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	7,690	110,460	»	»	118,150	1,508,150	13
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	32,405	316,536	»	»	348,941	5,887,776	17
44	Ferrovia Modena-Vignola	6,818	114,608	»	»	121,426	2,516,464	21
45	» Arezzo-Fossato	21,749	313,237	»	»	334,986	5,947,046	18
46	Ferrovie Napoli-Nola-Baiano	22,393	102,230	883,032	»	1,007,655	16,169,959	16
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	8,871	64,584	756,222	»	829,677	14,861,493	18
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	18,101	»	»	»	13,101	237,894	...
49	Ferrovie secondarie della Sardegna .	25,695	»	292,082	»	317,777	10,121,709	31
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	445	4,889	»	5,334	100,507	19
51	» Palermo-Corleone	»	17,234	202,102	»	219,336	5,813,874	26
52	» Corleone-S. Carlo.	»	4,311	19,740	»	24,051	673,052	28
53	» Circumetnea	7,274	51,680	186,264	»	245,218	10,731,108	44
	Totali	226,583	2,275,232	2,344,331	»	4,846,146	87,923,166	18
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
54	Ferrovia Sassi-Superga	10,150	24,261	»	»	34,411	207,447	...
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	»	10,858	»	»	10,858	76,734	7
	Totali	10,150	35,119	»	»	45,269	284,181	4
	Totali generali. . .	541,160	4,503,627	11,006,414	»	16,051,201	365,712,632	23

786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	1
763 : 222	(709 + 776) / 222	784 : 222	(786 × 100) / 93	(787 × 100) / 93	(788 × 100) / 93				da 792 a 794		796 : 795	
QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza			RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI						Numero d'ordine
A TARIFFA		in complesso	A TARIFFA		in complesso	CIRCOLARI, COMBINATI CIRCOLARI E COMBINATI DI ANDATA E RITORNO						
intera	ridotta		intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	
Numero			*Numero*			*Numero*				*Chilometri*		
0 88	32 74	33 62	2 51	93 54	96 05	»	»	»	»	»	»	31
1 56	1 94	3 50	4 07	5 07	9 14	»	»	»	»	»	»	32
1 61	0 40	2 01	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
2 57	6 77	9 34	6 08	16 01	22 09	»	»	»	»	»	»	34
5 51	5 91	11 42	15 59	16 73	32 32	»	»	»	»	»	»	35
6 32	7 99	14 31	15 18	19 19	34 37	»	»	»	»	»	»	36
3 61	6 89	10 50	9 05	17 41	26 46	2,210	1,168	1,808	5,186	208,210	40	
2 74	8 24	10 99	11 89	49 46	61 35	»	»	»	»	»	»	37
4 35	7 23	11 58	10 23	17 01	27 24	»	»	»	»	»	»	38
2 08	2 49	4 57	9 47	10 56	20 03	»	»	»	»	»	»	39
3 05	5 46	8 52	4 28	9 88	14 16	»	»	»	»	»	»	40
2 15	1 42	3 57	7 18	4 75	11 93	»	»	»	»	»	»	41
3 72	5 06	8 78	19 79	26 92	46 71	»	»	»	»	»	»	42
1 86	5 87	7 73	8 20	25 87	34 07	»	»	»	»	»	»	43
3 15	9 77	12 92	8 20	25 44	33 64	»	»	»	»	»	»	44
3 34	2 72	6 06	12 14	9 88	22 02	»	»	»	»	»	»	45
3 26	9 92	13 18	8 39	25 54	33 93	»	»	»	»	»	»	46
3 63	14 76	18 39	8 95	36 41	45 36	»	»	»	»	»	»	47
»	12 43	12 43	»	41 43	41 43	»	»	»	»	»	»	48
5 54	2 07	7 61	16 98	6 34	23 32	»	»	»	»	»	»	49
5 18	1 37	6 55	25 06	6 63	31 69	»	»	»	»	»	»	50
7 34	10 95	18 29	29 86	44 56	74 42	»	»	»	»	»	»	51
4 31	2 48	6 79	11 34	6 53	17 87	»	»	»	»	»	»	52
8 53	5 74	14 27	28 75	19 35	48 10	»	»	»	»	»	»	53
4 16	6 56	10 73	12 92	20 89	33 81	»	»	»	»	»	»	
5 16	6 20	11 36	15 18	18 23	33 41	»	»	»	»	»	»	54
2 77	3 41	6 18	6 29	7 75	14 04	»	»	»	»	»	»	55
4 19	5 08	9 27	11 22	13 61	24 83	»	»	»	»	»	»	
3 73	6 81	10 55	10 09	18 61	28 70	2,210	1,168	1,808	5,186	208,210	40	

1	3	798	799	800	801	802	803	804
					da 798 a 800		802 : 801	795 + 801
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI						
		AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO ED INTERNAZIONALE (b)						TOTALE complessivo
		I classe	II classe	III classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	
		Numero				*Chilometri*		*Numero*
	A) FERROVIE ORDINARIE							
	***a)* a scartamento normale.**							
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	21	»	12	(2) 33	3,090	94	2,692
8	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	»	»	»	»	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica porto	»	»	»	»	»	»	»
27	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	7	51	22	(2) 80	11,730	147	80
29	» Roma-Albano-Nettuno	6	2	»	(2) 8	1,206	151	8
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»

805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	1
			da 805 a 807		809 : 808		808 + 811			814 : 813	
QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI DI ABBONAMENTO								CONVOGLI SPECIALI			Numero d'ordine
A ZONE REGIONALI						normali e per studenti	TOTALE complessivo	quantità	percorrenza	percorrenza media di un convoglio	
I classe	II classe	III classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore						
Numero				Chilometri		Numero		Numero	Chilometri		
»	»	»	»	»	»	490	490	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	95	95	2	...	...	2
»	»	»	»	»	»	13	13	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	55	55	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	135	135	»	»	»	6
16,841	»	3,352	20,093	301,395	15	93	20,186	2	30	15	7
»	»	»	»	»	»	4,552	4,552	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	11	11	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
1	142	159	302	...	...	»	302	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	35	35	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	»	107	107	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
6	10	»	16	400	25	5,910	5,926	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
...	...	...	...	907,535	...	14	9,567	44	1,936	44	28
...	...	...	...	640,051	...	159	9,712	1	24	24	29
»	»	»	»	»	»	721	721	»	»	»	30

1	3	798	799	800	801	802	803	804
					da 798 a 800		802 : 801	795 + 801
		QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI						
		AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO ED INTERNAZIONALE (b)						TOTALE complessivo
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I classe	II classe	III classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	
		Numero				*Chilometri*		*Numero*
31	Ferrovia Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	34	53	34	121	16,026	392	2,780
	b) **a scartamento ridotto.**							
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	»	»	»	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino.	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»
51	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»
52	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	»	»	»
53	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	34	53	34	121	16,026	392	2,780

805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	1
			da 805 a 807		809 : 808		808 + 811			814 : 813	
QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI DI ABBONAMENTO								CONVOGLI SPECIALI			Numero d'ordine
A ZONE REGIONALI						normali e per studenti	TOTALE complessivo	quantità	percorrenza	percorrenza media di un convoglio	
I classe	II classe	III classe	TOTALE	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore						
Numero				*Chilometri*		*Numero*		*Numero*	*Chilometri*		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	246	246	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	1,039	1,039	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	50	50	14	...	...	36
...	...	...	...	1,849,381	...	13,725	53,242	63	...	...	
»	»	»	»	»	»	318	318	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	11	11	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	58	58	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	14	14	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	295	295	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	40	40	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	68	68	»	»	»	45
6	165	1,140	1,311	...	...	»	1,311	»	»	»	46
5	139	242	386	4,452	»	»	386	2	31	15	47
»	»	»	»	»	»	2,371	2,371	»	»	»	48
32	»	»	32	12,593	»	»	32	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	5	5	6	518	86	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	61	61	27	...	...	53
43	304	1,382	1,729	...	...	3,241	4,970	35	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	4	...	...	54
»	»	»	»	»	»	3	3	30	...	...	55
»	»	»	»	»	»	3	3	34	...	...	
...	...	...	...	...	...	16,969	58,215	132	...	...	

1	3	816	817	818	819	820
						da 816 a 819
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	A TARIFFA INTERA				
		I classe	II classe	III classe	IV classe	Totale
		Lire				
	A) **FERROVIE ORDINARIE**					
	a) **a scartamento normale.**					
1	Ferrovia Torino-Lanzo	3,656 52	30,118 41	133,815 25	»	167,590 18
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	14,332 54	110,906 84	»	»	125,239 38
3	» Santhià-Biella.	9,911 37	65,237 93	115,861 56	»	191,010 86
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	165 80	3,795 10	»	»	3,960 90
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	315 70	5,617 70	»	»	5,933 40
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia.	1,492 85	13,573 50	»	»	15,066 35
7	» Varese-Porto Ceresio . . .	7,878 00	»	40,875 00	»	48,753 00
8	Ferrovie Nord Milano	49,947 80	200,688 88	539,476 78	»	790,113 46
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	1,193 00	4,454 00	39,746 00	»	45,393 00
10	» Bergamo-Ponte della Selva.	20,000 00	97,000 00	»	»	117,000 00
11	» Rezzato-Vobarno.	222 65	2,989 60	6,938 90	»	10,151 15
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	887 96	11,824 02	38,414 47	»	51,126 45
13	» { Schio-Vicenza . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . . }	17,115 40	98,207 20	188,753 50	»	304,076 10
14	Ferrovia Padova-Camposampiero Montebelluna	4,915 60	17,860 20	42,639 90	»	65,415 70
15	» Conegliano-Vittorio	2,890 50	8,917 40	14,837 70	»	26,645 60
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	20,915 60	50,720 40	131,679 70	»	203,315 70
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	3,580 10	8,415 70	41,545 80	»	53,541 60
18	» Suzzara-Ferrara	792 24	1,196 69	54,440 97	»	56,429 90
19	» Ferrara-Copparo	951 10	3,223 20	22,058 00	»	26,232 30
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	619 73	8,159 92	38,562 52	»	47,342 17
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	5,260 10	11,548 60	35,101 90	»	101,910 60
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa .	1,206 00	5,764 95	»	»	6,970 95
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia . .	2,680 40	7,146 80	30,732 90	»	49,560 10
25	» Giuncarico-Montemassi . .	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto.	2,087 55	15,843 80	»	»	17,931 35
27	» Mandela-Subiaco	941 30	536 80	17,067 15	»	18,545 25
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	8,034 00	31,333 00	172,159 00	»	211,526 00
29	» Roma-Albano-Nettuno. . .	11,236 00	22,896 00	93,750 00	»	127,882 00
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	1,526 72	4,647 18	64,526 92	»	70,700 82

821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	1
			da 821 a 823					da 825 a 828	824 + 829	Numero d'ordine
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI										
A TARIFFA RIDOTTA										
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (a)					TOTALE	
I classe	II classe	III classe	Totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	Totale		
Lire				Lire						
7,004 08	56,450 29	147,309 38	210,763 75	1,640 31	4,680 24	15,043 18	»	21,363 73	232,127 48	1
24,199 87	141,973 93	»	166,173 80	2,152 04	9,516 02	»	»	11,668 06	177,841 86	2
4,127 65	33,371 53	45,765 53	83,264 71	3,010 62	14,151 07	17,212 24	»	34,373 93	117,638 64	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
292 10	4,427 00	»	4,719 10	»	»	»	»	»	4,719 10	5
152 83	2,133 73	»	2,286 56	»	369 54	»	»	369 54	2,656 10	6
12,150 00	»	85,133 00	97,283 00	135 00	»	354 00	»	489 00	97,772 00	7
90,146 51	433,930 33	1,112,396 62	1,636,473 46	3,916 33	9,002 10	23,805 13	»	36,723 56	1,673,197 02	8
372 00	3,832 00	36,646 00	40,850 00	185 00	1,648 00	6,223 00	»	8,056 00	48,906 00	9
24,000 00	»	73,268 60	97,268 60	»	»	»	»	»	97,268 60	10
168 00	1,539 30	5,691 80	7,399 10	21 30	51 85	886 00	»	959 15	8,358 25	11
760 53	16,669 20	50,948 58	68,378 31	219 56	2,122 16	4,160 05	»	6,501 77	74,880 08	12
14,909 20	85,748 30	172,770 80	273,428 30	5,760 40	9,118 70	42,932 04	»	57,811 14	331,239 44	13
4,237 10	13,848 60	38,368 40	56,454 10	1,618 60	2,965 40	3,685 11	»	8,264 11	64,718 21	14
3,260 40	8,507 20	14,161 90	25,929 50	537 60	911 40	760 18	»	2,209 18	28,138 68	15
11,990 40	33,298 70	111,378 40	156,667 50	2,540 20	3,907 80	8,680 42	»	15,128 42	171,795 92	16
2,420 90	8,998 40	38,833 40	50,252 70	443 90	816 70	1,857 88	»	3,118 48	53,371 18	17
694 23	12,729 58	91,660 36	105,084 17	48 65	1,685 26	12,249 38	»	13,983 29	119,067 46	18
1,054 80	3,138 40	20,845 20	25,038 40	45 60	63 10	155 26	»	263 96	25,297 36	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
648 77	11,042 82	78,233 68	89,925 27	182 32	1,413 65	6,978 94	»	8,574 91	98,500 18	21
3,940 60	10,898 80	73,810 40	88,649 80	521 40	833 50	2,960 91	»	4,315 81	92,965 61	22
1,078 55	10,254 90	»	11,333 45	52 10	593 20	»	»	645 30	11,978 75	23
1,901 70	7,991 90	35,178 90	45,072 50	641 30	1,080 40	2,896 73	»	4,618 43	49,690 93	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
1,794 90	8,712 70	»	10,507 60	»	158 40	»	»	158 40	10,666 00	26
632 10	370 25	5,037 85	6,040 20	44 20	361 07	2,339 85	»	2,745 12	8,785 32	27
8,893 00	27,694 00	146,056 00	182,643 00	3,002 00	8,719 00	31,463 00	»	43,184 00	225,827 00	28
20,525 00	66,954 00	298,358 00	385,837 00	2,930 00	6,302 00	18,681 00	»	27,913 00	413,750 00	29
2,040 24	26,181 84	161,587 24	189,809 32	85 63	1,283 27	8,216 75	»	9,585 65	199,394 97	30

1	3	816	817	818	819	820
						da 816 a 819
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	A TARIFFA INTERA				
		I classe	II classe	III classe	IV classe	Totale
		Lire				
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni).	10 75	35 40	59 70	»	105 85
32	» Cerignola(stazione)-Cerignola (città)	467 91	2,452 69	7,239 34	»	10,159 94
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	1 07	48 99	266 33	»	316 39
34	» Bari-Locorotondo.	1,834 45	14,440 20	43,238 40	»	59,513 05
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	18,080 48	106,921 64	457,335 23	»	582,337 35
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	33,523 61	129,626 81	358,479 12	»	521,629 54
	Totali e medie . . .	248,674 80	1,096,149 55	2,788,602 04	»	4,133,426 39
	b) **a scartamento ridotto.**					
37	Ferrovia Torino-Rivoli	5,386 98	50,556 00	»	»	55,942 98
38	Ferrovie economiche biellesi	2,999 82	60,884 75	»	»	63,884 57
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villanova-Cave della Rocchetta.	2,667 00	32,545 15	»	»	35,212 15
40	» Bettole di Varese-Luino . .	1,597 22	16,232 21	»	»	17,829 43
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	26,747 75	32,041 70	»	»	58,789 45
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	2,607 10	22,936 40	»	»	25,543 50
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	9,055 60	61,972 15	»	»	71,027 75
44	Ferrovia Modena-Vignola	2,284 72	25,511 21	»	»	27,795 93
45	» Arezzo-Fossato	9,105 15	84,060 02	»	»	93,165 17
46	» Napoli-Nola-Baiano	5,491 50	21,599 80	88,263 20	»	115,354 50
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	3,378 80	10,537 30	53,955 80	»	67,871 90
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	37,983 83	»	254,498 81	»	292,482 64
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	1,204 95	7,137 50	»	8,342 45
51	» Palermo-Corleone	»	31,585 25	102,887 80	»	134,473 05
52	» Corleone-S. Carlo	»	8,246 45	18,328 75	»	26,575 20
53	» Circumetnea	16,615 30	53,177 75	180,433 55	»	250,226 60
	Totali e medie . . .	125,920 77	513,091 09	705,505 41	»	1,344,517 27
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
54	Ferrovia Sassi-Superga	10,363 00	36,264 00	»	»	46,627 00
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	»	15,233 00	»	»	15,233 00
	Totali e medie . . .	10,363 00	51,497 00	»	»	61,860 00
	Totali e medie generali . . .	384,958 57	1,660,737 64	3,494,107 45	»	5,539,803 66

821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	1
			da 821 a 823					da 825 a 828	824 + 829	
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI										Numero d'ordine
A TARIFFA RIDOTTA										
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (a)					TOTALE	
I classe	II classe	III classe	Totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	Totale		
Lire				Lire						
440 00	1,233 05	1,734 59	3,407 64	»	»	»	»	»	3,407 64	31
18[illegible] 99	2,105 24	3,087 69	5,375 92	128 39	322 05	1,894 60	»	2,345 04	7,720 96	32
6 28	17 32	41 02	64 62	»	0 33	6 19	»	6 52	71 14	33
1,630 75	28,164 55	62,216 45	92,011 75	374 45	4,331 65	13,805 20	»	18,511 30	110,523 05	34
3,944 87	32,439 90	125,933 86	162,318 63	17,230 72	47,522 36	127,491 29	»	192,244 37	354,563 00	35
16,725 49	97,762 97	169,949 69	284,433 15	4,883 19	28,065 95	87,275 72	»	120,174 86	404,613 01	36
266,325 84	1,192,415 73	3,206,403 34	4,665,144 91	52,295 81	161,996 17	442,014 05	»	656,306 03	5,321,450 94	
13,557 16	70,018 35	»	83,575 51	»	»	»	»	»	83,575 51	37
2,478 63	83,138 24	»	85,616 87	»	»	»	»	»	85,616 87	38
1,071 56	32,026 89	»	33,098 45	626 06	1,800 59	»	»	2,426 65	35,525 10	39
2,578 81	22,397 70	»	24,976 51	»	»	»	»	»	24,976 51	40
10,895 64	19,471 27	»	30,366 91	»	»	»	»	»	30,366 91	41
2,106 30	16,209 50	»	18,315 80	205 60	1,001 59	»	»	1,207 19	19,522 99	42
25,719 83	106,367 36	»	132,087 19	»	»	»	»	»	132,087 19	43
1,454 60	29,535 52	»	30,990 12	363 14	1,280 23	»	»	1,643 37	32,633 49	44
14,045 05	63,167 07	»	77,212 12	239 40	2,876 30	»	»	3,115 70	80,327 82	45
14,735 15	44,631 78	211,004 38	270,371 31	811 90	1,207 93	1,024 67	»	3,044 50	273,415 81	46
4,781 00	23,176 20	135,720 93	163,678 13	65 90	316 90	486 65	»	869 45	164,547 58	47
81,258 75	»	»	81,258 75	»	»	»	»	»	81,258 75	48
7,623 27	»	34,816 46	42,439 73	11,479 67	»	42,702 29	»	54,181 96	96,621 69	49
»	»	»	»	»	65 60	1,010 15	»	1,075 75	1,075 75	50
»	15,586 85	52,853 30	68,440 15	»	6,722 60	30,532 00	»	37,254 60	105,694 75	51
»	240 50	3,725 80	3,966 30	»	652 45	5,795 25	»	6,447 70	10,414 00	52
3,822 20	30,906 70	63,116 65	97,845 55	1,801 40	5,208 15	17,233 35	»	24,242 90	122,088 45	53
186,127 95	556,873 93	501,237 52	1,244,239 40	15,593 07	21,132 34	98,784 36	»	135,509 77	1,379,749 17	
2,751 00	9,797 55	»	12,548 55	7,784 15	»	»	»	7,784 15	20,332 70	54
»	15,094 20	»	15,094 20	»	1,289 49	»	»	1,289 49	16,383 69	55
2,751 00	24,891 75	»	27,642 75	7,784 15	1,289 49	»	»	9,073 64	36,716 39	
455,204 79	1,774,181 41	3,707,640 86	5,937,027 06	75,673 03	184,418 00	540,798 41	»	800,889 44	6,737,916 50	

1	3	831	832	833	834	835	836	837	838	839
		816 + 821 + 825	831 × 100 / 839	817 + 822 + 826	833 × 100 / 839	818 + 823 + 827	835 × 100 / 839	819 + 828	837×100 / 839	831 + 833 + 835 + 837
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI								
		RIASSUNTO								
		I CLASSE		II CLASSE		III CLASSE		IV CLASSE		TOTALE
		totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	
		Lire								
	A) FERROVIE ORDINARIE									
	a) a scartamento normale.									
1	Ferrovia Torino-Lanzo	12,300 91	3 08	91,248 94	22 83	296,167 81	74 09	»	»	399,717 66
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	40,684 45	13 42	262,396 79	86 57	»	»	»	»	303,081 24
3	» Santhià-Biella.	17,049 64	5 52	112,760 53	36 53	178,839 33	57 94	»	»	308,649 50
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	165 80	4 19	3,795 10	95 81	»	»	»	»	3,960 90
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	607 80	5 71	10,044 70	94 29	»	»	»	»	10,652 50
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia.	1,645 68	9 29	16,076 77	90 71	»	»	»	»	17,722 45
7	» Varese-Porto Ceresio . . .	20,163 00	13 76	»	»	126,362 00	86 24	»	»	146,525 00
8	Ferrovie nord Milano	144,010 64	5 85	643,621 31	26 13	1,675,678 53	68 03	»	»	2,463,310 48
9	Ferrovia Sondrio-Tirano.	1,750 00	1 86	9,934 00	10 53	82,615 00	87 61	»	»	94,299 00
10	» Bergamo-Ponte della Selva.	44,000 00	20 83	97,000 00	45 27	73,268 60	34 19	»	»	214,268 60
11	» Rezzato-Vobarno.	411 95	2 23	4,580 75	24 75	13,516 70	73 03	»	»	18,509 40
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	1,868 05	1 48	30,615 38	24 30	93,523 10	74 22	»	»	126,006 53
13	» { Schio-Vicenza . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . . }	37,785 00	5 95	193,074 20	30 39	404,456 34	63 66	»	»	635,315 54
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	10,766 30	8 27	34,674 20	26 65	84,693 41	65 08	»	»	130,133 91
15	» Conegliano-Vittorio. . . .	6,688 50	12 21	18,336 00	33 47	29,759 78	54 32	»	»	54,784 28
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	35,446 20	9 45	87,926 90	23 44	251,738 52	67 11	»	»	375,111 62
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara. .	6,444 90	6 03	18,230 80	17 05	82,237 08	76 92	»	»	106,912 78
18	» Suzzara-Ferrara	1,535 12	0 87	15,611 53	8 90	158,350 71	90 23	»	»	175,497 36
19	» Ferrara-Copparo . . .	2,051 50	3 98	6,419 70	12 46	43,058 46	83 56	»	»	51,529 66
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana).	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi	1,450 82	0 99	20,616 39	14 14	123,775 14	84 87	»	»	145,842 35
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	9,722 10	4 99	23,280 90	11 95	161,873 21	83 06	»	»	194,876 21
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2,336 65	12 33	16,613 05	87 67	»	»	»	»	18,949 70
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia. .	5,223 40	5 26	16,219 10	16 34	77,808 53	78 39	»	»	99,251 03
25	» Giuncarico-Montemassi . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto.	3,882 45	13 58	24,714 90	86 42	»	»	»	»	28,597 35
27	» Mandela-Subiaco.	1,617 60	5 24	1,268 12	4 64	24,444 85	79 12	»	»	27,330 57
28	» Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione	19,929 00	4 56	67,746 00	17 78	349,678 00	79 95	»	»	437,353 00
29	» Roma-Albano-Nettuno. . .	34,691 00	6 40	96,152 00	17 75	410,789 00	75 84	»	»	511,632 00
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	3,652 59	1 35	32,112 29	11 89	234,330 91	86 76	»	»	270,095 79

dotto dei viaggiatori.

Prospetto N. 14.

840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	1
831 : 17	833 : 17	835 : 17	837 : 17	839 : 17	831 : 779	833 : 780	835 : 781	837 : 782	839 : 783	820 : 763	824 : 769	829 : 776	839 : 784	•
PRODOTTO MEDIO PER CHILOMETRO di strada in esercizio					PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE					PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da un viaggiatore				Numero d'ordine
RIASSUNTO					RIASSUNTO					a tariffa intera	a tariffa ridotta		media complessiva	
I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva		andata e ritorno	altre riduzioni		
Lire					*Lire*					*Lire*				
396 80	2,943 51	9,553 80	»	12,894 11	1 61	1 16	0 72	»	0 81	0 0458	0 0331	0 0281	0 0371	1
992 30	6,399 92	»	»	7,392 22	1 77	0 89	»	»	0 96	0 0454	0 0352	0 0223	0 0378	2
568 32	3,758 68	5,961 31	»	10,288 31	2 59	1 92	1 19	»	1 43	0 0583	0 0484	0 0390	0 0525	3
20 72	474 39	»	»	495 11	0 74	0 30	»	»	0 31	0 0385	»	»	0 0385	4
67 53	1,116 08	»	»	1,183 61	0 62	0 29	»	»	0 30	0 0637	0 0430	»	0 0526	5
182 85	1,786 31	»	»	1,969 16	0 92	0 43	»	»	0 46	0 0537	0 0344	0 0200	0 0485	6
1,440 21	»	9,025 86	»	10,466 07	0 75	»	0 37	»	0 39	0 0379	0 0312	0 0168	0 0330	7
642 90	2,873 31	7,480 71	»	10,996 92	2 10	1 13	0 60	»	0 71	0 0351	0 0264	0 0150	0 0283	8
67 30	382 08	3,177 50	»	3,626 88	1 27	1 16	0 70	»	0 73	0 0616	0 0427	0 0260	0 0471	9
1,517 24	3,344 83	2,526 50	»	7,388 57	1 14	0 36	—	»	0 70	0 0677	0 0524	»	0 0598	10
15 84	176 18	519 88	»	711 90	1 16	0 71	0 45	»	0 50	0 0264	0 0304	0 0428	0 0285	11
41 51	680 34	2,078 29	»	2,800 14	1 13	0 83	0 47	»	0 53	0 0496	0 0328	0 0203	0 0367	12
271 83	1,389 02	2,909 76	»	4,570 61	2 05	1 49	0 86	»	1 03	0 0443	0 0316	0 0180	0 0339	13
234 05	753 79	1,841 16	»	2,829 00	1 59	1 25	0 87	»	0 99	0 0532	0 0382	0 0243	0 0233	14
477 75	1,309 71	2,125 70	»	3,913 16	1 05	0 75	0 37	»	0 49	0 0583	0 0389	0 0258	0 0453	15
417 01	1,034 43	2,961 63	»	4,413 07	1 83	1 20	0 64	»	0 77	0 0332	0 0239	0 0322	0 0285	16
146 47	414 34	1,869 02	»	2,429 83	1 68	1 24	0 77	»	0 85	0 0507	0 0341	0 0235	0 0401	17
18 95	192 73	1,954 95	»	2,166 63	1 62	0 79	0 57	»	0 59	0 0390	0 0399	0 0516	0 0354	18
107 97	337 88	2,266 23	»	2,712 08	1 12	0 90	0 48	»	0 53	0 0442	0 0339	0 0232	0 0384	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
20 43	290 37	1,743 31	»	2,054 11	1 78	1 35	0 62	»	0 68	0 0523	0 0317	0 0333	0 0364	21
131 38	314 61	2,187 47	»	2,633 46	1 39	1 05	0 74	»	0 79	0 0456	0 0308	0 0184	0 0364	22
333 81	2,373 29	»	»	2,707 10	0 61	0 33	»	»	0 35	0 0604	0 0376	0 0403	0 0437	23
118 71	368 62	1,768 37	»	2,255 70	1 41	1 12	0 65	»	0 72	0 0351	0 0297	0 0220	0 0316	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
155 30	988 60	»	»	1,143 90	1 55	0 89	»	»	0 95	0 0544	0 0395	0 0212	0 0474	26
70 33	210 21	1,062 82	»	1,343 36	1 58	1 07	0 72	»	0 78	0 0547	0 0477	0 0377	0 0508	27
209 78	713 11	3,680 82	»	4,603 71	3 83	3 22	1 37	»	1 55	0 0489	0 0358	0 0203	0 0378	28
517 78	1,435 10	6,131 18	»	8,084 06	2 06	1 55	0 99	»	1 10	0 0522	0 0359	0 0219	0 0374	29
182 63	1,605 61	11,716 55	»	13,504 79	0 40	0 31	0 29	»	0 29	0 0357	0 0359	0 0264	0 0279	30

24

1	3	831	832	833	834	835	836	837	838	839
•	•	816 + 821 + 825	831 × 100 / 839	817 + 822 + 826	833 × 100 / 839	818 + 823 + 827	835 × 100 / 839	819 + 828	837×100 / 839	831 + 833 + 835 + 837
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI								
		RIASSUNTO								
		I CLASSE		II CLASSE		III CLASSE		IV CLASSE		TOTALE
		totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	
		Lire								
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	450 75	12 83	1,268 45	36 10	1,794 29	51 07	»	»	3,513 49
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	779 29	4 35	4,879 98	27 29	12,221 63	68 35	»	»	17,880 90
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	7 35	1 90	66 64	17 20	313 54	80 91	»	»	387 53
34	» Bari-Locorotondo	3,839 65	2 26	46,936 40	27 60	119,260 05	70 14	»	»	170,036 10
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	39,256 07	4 19	186,883 90	19 95	710,760 38	75 86	»	»	936,900 35
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	55,082 29	5 95	255,455 73	27 58	615,704 53	66 47	»	»	926,242 55
	Totali . . .	567,296 45	6 00	2,450,561 45	25 92	6,437,019 43	68 06	»	»	9,454,877 33
	b) **a scartamento ridotto.**									
37	Ferrovia Torino-Rivoli	18,944 14	13 58	120,574 35	86 42	»	»	»	»	139,518 49
38	Ferrovie economiche biellesi	5,478 45	36 64	144,022 99	96 34	»	»	»	»	149,501 44
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	4,364 62	6 17	66,372 63	93 83	»	»	»	»	70,737 25
40	» Bettole di Varese-Luino . .	4,176 03	9 76	38,629 91	90 24	»	»	»	»	42,805 94
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino }	37,643 39	42 22	51,512 97	57 78	»	»	»	»	89,156 36
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	4,919 00	10 91	40,147 49	89 09	»	»	»	»	45,066 49
43	Ferrovie Sassuolo Mirandola e Cavezzo-Finale	34,775 43	17 12	168,339 51	82 88	»	»	»	»	203,114 94
44	Ferrovia Modena-Vignola	4,102 46	6 79	56,326 96	93 21	»	»	»	»	60,429 42
45	» Arezzo-Fossato	23,389 60	13 48	150,103 39	86 52	»	»	»	»	173,492 99
46	» Napoli-Nola-Baiano . . .	21,038 55	5 41	67,439 51	17 35	300,292 25	77 24	»	»	388,770 31
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	8,225 70	2 96	34,030 40	12 23	190,163 38	81 82	»	»	232,419 48
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	81,258 75	1 00	»	»	»	»	»	»	81,258 75
49	Ferrovie secondarie della Sardegna .	57,086 77	1 47	»	»	332,017 56	85 33	»	»	389,104 33
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	»	»	1,270 55	13 49	8,147 65	86 51	»	»	9,418 20
51	» Palermo-Corleone	»	»	53,894 70	22 44	186,273 10	77 56	»	»	240,167 80
52	» Corleone-S. Carlo	»	»	9,139 40	24 71	27,849 80	75 29	»	»	36,989 20
53	» Circumetnea	22,238 90	5 97	89,292 60	23 98	260,783 55	70 04	»	»	372,315 05
	Totali . . .	327,641 79	11 83	1,091,097 36	39 39	1,305,527 29	47 92	»	»	2,724,266 44
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
54	Ferrovia Sassi-Superga	20,898 15	31 21	46,061 55	68 79	»	»	»	»	66,959 70
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	»	»	31,616 69	1 00	»	»	»	»	31,616 69
	Totali . . .	20,898 15	21 20	77,678 24	78 80	»	»	»	»	98,576 39
	Totali generali. .	915,836 39	7 43	3,619,337 05	29 48	7,742,546 72	63 06	»	»	12,277,720 16

840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	1
831 : 17	833 : 17	835 : 17	837 : 17	839 : 17	831 : 779	833 : 780	835 : 781	837 : 782	839 : 783	820 : 763	824 : 769	829 : 776	839 : 784	
PRODOTTO MEDIO PER CHILOMETRO di strada in esercizio					PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE					PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da un viaggiatore				Numero d'ordine
RIASSUNTO					RIASSUNTO					a tariffa intera	a tariffa ridotta		media complessiva	
I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva		andata e ritorno	altre riduzioni		
Lire					Lire					Lire				
225 37	684 23	897 14	»	1,756 74	0 24	0 17	0 12	»	0 15	0 0856	0 0743	»	0 0745	31
111 33	697 14	1,745 95	»	2,554 42	0 65	4 08	0 25	»	0 28	0 0523	0 0403	0 0218	0 0411	32
1 47	13 33	62 71	»	77 51	0 36	0 28	0 16	»	0 18	0 0305	0 0282	0 0246	0 0300	33
54 08	661 08	1,679 72	»	2,394 88	2 62	1 52	0 76	»	0 90	0 0485	0 0360	0 0276	0 0382	34
93 24	443 90	1,688 27	»	2,225 41	6 79	3 63	1 55	»	1 81	0 0453	0 0338	0 0213	0 0351	35
283 93	1,316 78	3,173 73	»	4,774 44	9 24	3 69	1 53	»	1 94	0 0500	0 0426	0 0184	0 0392	36
276 19	1,194 81	3,133 89	»	4,604 89	1 88	1 12	0 74	»	0 85	0 0438	0 0308	0 0213	0 0341	
1,578 68	10,047 86	»	»	11,626 54	0 43	0 20	»	»	0 22	0 0449	0 0161	»	0 0217	37
130 44	3,429 12	»	»	3,559 56	0 79	0 67	»	»	0 67	0 0357	0 0287	»	0 0313	38
136 39	2,074 14	»	»	2,210 53	1 07	0 70	»	»	0 72	0 0375	0 0341	0 0316	0 0355	39
348 00	3,219 16	»	»	3,567 16	0 74	0 30	»	»	0 32	0 0482	0 0292	»	0 0349	40
1,568 47	2,146 37	»	»	3,714 84	2 61	0 99	»	»	1 34	0 1449	0 1145	»	0 1329	41
213 87	1,745 54	»	»	1,959 41	0 63	0 36	»	»	0 38	0 0399	0 0335	0 0134	0 0299	42
503 99	2,439 70	»	»	2,943 69	1 07	0 53	»	»	0 58	0 0502	0 0295	»	0 0344	43
157 79	2,166 42	»	»	2,324 21	0 60	0 49	»	»	0 50	0 0452	0 0173	0 0151	0 0240	44
174 55	1,120 17	»	»	1,294 72	1 07	0 48	»	»	0 52	0 0244	0 0299	0 0332	0 0291	45
553 65	1,774 72	7,902 43	»	10,230 80	0 93	0 66	0 34	»	0 38	0 0288	0 0225	0 0177	0 0240	46
342 74	1,417 93	9,831 68	»	11,592 35	0 92	0 53	0 31	»	0 33	0 0249	0 0172	0 0324	0 0187	47
11,608 39	»	»	»	11,608 39	2 24	»	»	»	0 22	»	0 3415	»	0 3415	48
96 11	»	558 95	»	655 06	2 22	»	1 13	»	1 22	0 0396	0 0296	0 0411	0 0384	49
»	60 50	387 98	»	448 48	»	2 85	1 66	»	1 76	0 1050	»	0 0516	0 0937	50
»	804 40	2,780 19	»	3,584 59	»	3 12	0 92	»	1 09	0 0575	0 0368	0 0229	0 0413	51
»	240 51	732 89	»	973 40	»	2 12	1 41	»	1 53	0 0645	0 0461	0 0402	0 0349	52
195 08	783 27	2,287 57	»	3,265 92	3 05	1 73	1 40	»	1 52	0 0390	0 0282	0 0287	0 0346	53
256 57	854 42	1,058 20	»	2,169 19	1 33	0 50	0 57	»	0 58	0 0394	0 0251	0 0299	0 0309	
6,966 05	15,353 85	»	»	22,319 90	0 92	1 05	»	»	1 01	0 4948	0 1795	0 1796	0 3227	54
»	3,952 09	»	»	3,952 09	»	2 91	»	»	2 91	0 4435	0 3838	0 4208	0 4120	55
1,899 83	7,061 66	»	»	8,961 49	0 92	1 42	»	»	1 27	0 4811	0 2531	0 1955	0 3468	
274 04	1,084 05	2,330 44	»	3,688 53	1 61	0 82	0 71	»	0 77	0 0430	0 0295	0 0227	0 0336	

1	3	854	855	856	857	858	859	860	861
					da 854 a 856				da 858 a 860
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI							
		CIRCOLARI				AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO ED INTERNAZIONALE (b)			
		I classe	II classe	III classe	TOTALE	I classe	II classe	III classe	TOTALE
		Lire				Lire			
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**								
	a) **a scartamento normale.**								
1	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellomonte	»	»	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	1,304 00	»	669 00	1,973 00	110 00	»	42 00	152 00
8	Ferrovie nord Milano	2,888 80	3,557 98	1,177 10	7,623 88	»	»	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	139 00	448 00	75 00	662 00
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	27 00	30 00	»	57 00
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»

dotto dei viaggiatori.

862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	1
			da 862 a 864	857 + 861 + 865			839+866+867+868		869 + 870	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI D'ABBONAMENTO						PRODOTTO dei convogli speciali	PRODOTTI DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
A ZONE REGIONALI				TOTALE complessivo	normali e per studenti		DERIVANTE		complessivo	
I classe	II classe	III classe	TOTALE				dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire						*Lire*	*Lire*			
»	»	»	»	»	25,424 20	»	425,141 91	(3) 2,329 91	427,471 82	1
»	»	»	»	»	5,928 99	138 02	309,148 25	(4) 534 95	309,683 20	2
»	»	»	»	»	1,630 00	»	310,279 50	(5) 1,242 13	311,521 63	3
»	»	»	»	»	»	»	3,960 90	»	3,960 90	4
»	»	»	»	»	453 25	»	11,105 75	»	11,105 75	5
»	»	»	»	»	2,108 60	»	19,831 05	»	19,831 05	6
9,776 00	»	1,888 00	11,664 00	13,789 00	1,741 00	305 00	162,360 00	1,531 17	163,891 17	7
»	»	»	»	7,623 88	188,717 97	»	2,659,652 33	(6) 1,378 25	2,661,030 58	8
»	»	»	»	»	700 00	»	91,999 00	860 00	95,859 00	9
»	»	»	»	»	»	»	214,268 60	»	214,268 60	10
»	»	»	»	»	»	»	18,509 40	»	18,509 40	11
233 01	4,616 81	2,828 05	7,677 87	7,677 87	»	»	133,684 40	»	133,684 40	12
»	»	»	»	»	»	»	635,315 54	»	635,315 54	13
»	»	»	»	»	»	»	130,133 91	»	130,133 91	14
»	»	»	»	»	»	»	54,784 28	»	54,784 28	15
»	»	»	»	»	»	»	375,111 62	»	375,111 62	16
»	»	»	»	»	»	»	106,912 78	»	106,912 78	17
»	»	»	»	»	1,495 38	»	176,992 74	175 80	177,168 54	18
»	»	»	»	»	»	»	51,529 66	»	51,529 66	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	4,341 94	»	150,184 29	85 30	150,269 59	21
»	»	»	»	»	»	»	194,876 21	»	194,876 21	22
»	»	»	»	»	»	»	18,949 70	20 50	18,970 20	23
»	»	»	»	»	»	»	99,251 03	»	99,251 03	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
369 00	375 75	»	744 75	744 75	»	»	29,342 10	»	29,342 10	26
»	»	»	»	»	»	»	27,330 57	106 75	27,437 32	27
4,883 00	17,706 00	3,618 00	26,207 00	26,869 00	2,057 00	4,511 00	470,790 00	(7) 2,467 74	473,257 74	28
4,883 00	17,706 00	3,618 00	26,207 00	26,264 00	8,703 00	86 00	576,685 00	(8) 6,084 28	582,769 28	29
»	»	»	»	»	56,675 52	»	326,771 31	399 60	327,170 91	30

1	3	854	855	856	857	858	859	860	861
					da 854 a 856				da 858 a 860
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI							
		CIRCOLARI				AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO ED INTERNAZIONALE (b)			
		I classe	II classe	III classe	TOTALE	I classe	II classe	III classe	TOTALE
		Lire				Lire			
31	Ferrovia Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	4,192 80	3,557 98	1,846 10	9,596 88	276 00	478 00	117 00	861 00
	b) **a scartamento ridotto.**								
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villavona-Cave della Rocchetta	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo Fossato.	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»
51	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»
52	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	»	»	»	»
53	» Circumetnea.	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-altino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	4,192 80	3,557 98	1,846 10	9,596 88	276 00	478 00	117 00	871 00

dotto dei viaggiatori. PROSPETTO N. 14.

862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	1
			da 862 a 864	857 + 861 + 865			839+866+867+868		869 + 870	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI D'ABBONAMENTO						PRODOTTO dei convogli speciali	PRODOTTI DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
A ZONE REGIONALI				TOTALE complessivo	normali e per studenti		DERIVANTE		complessivo	
I classe	II classe	III classe	TOTALE				dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire						Lire	Lire			
»	»	»	»	»	»	»	3,513 49	»	3,513 49	31
»	»	»	»	»	»	»	17,880 90	28 90	17,909 80	32
»	»	»	»	»	»	»	387 53	»	387 53	33
»	»	»	»	»	6,396 30	»	176,432 40	1,303 10	177,735 50	34
»	»	»	»	»	36,408 85	»	973,309 20	(9) 3,822 22	977,131 42	35
»	»	»	»	»	5,573 67	8,881 99	940,698 21	(10) 2,821 54	943,519 75	36
20,144 01	40,404 56	11,952 05	72,500 62	82,968 50	348,355 72	13,922 01	9,990,123 56	25,192 14	9,925,315 70	
»	»	»	»	»	12,102 55	»	151,621 04	1,544 91	153,165 95	37
»	»	»	»	»	177 20	»	149,678 64	»	149,678 64	38
»	1,032 40	»	1,032 40	1,032 40	»	»	71,769 65	16 95	71,786 60	39
»	»	»	»	»	607 54	»	43,413 48	14 25	43,427 73	40
»	»	»	»	»	»	»	89,156 36	»	89,156 36	41
»	»	»	»	»	»	»	45,066 49	»	45,066 49	42
»	»	»	»	»	10,862 00	»	213,976 94	340 00	214,316 94	43
»	»	»	»	»	1,367 20	»	61,796 62	»	61,796 62	44
»	»	»	»	»	3,868 35	»	177,361 34	857 25	178,218 59	45
386 33	2,416 11	11,869 42	14,671 86	14,671 86	»	»	403,442 17	(11) 398 28	403,840 45	46
180 00	6,459 80	9,150 35	15,790 10	15,790 10	»	255 05	248,464 63	785 20	249,249 83	47
»	»	»	»	»	»	»	81,258 75	»	81,258 75	48
1,314 55	»	674 20	1,988 75	1,988 75	»	»	391,093 08	(12) 971 50	392,064 58	49
»	»	»	»	»	»	»	9,418 20	»	9,418 20	50
»	»	»	»	»	135 75	1,795 00	242,098 55	991 30	243,089 85	51
»	»	»	»	»	»	»	36,989 20	181 60	37,170 80	52
»	»	»	»	»	2,115 30	8,640 00	383,070 35	742 34	383,812 69	53
1,880 88	9,908 31	21,693 92	33,483 11	33,483 11	31,235 89	10,690 05	2,799,675 49	6,843 58	2,806,519 07	
»	»	»	»	»	»	317 15	67,276 85	2,031 54	69,308 39	54
»	»	»	»	»	190 80	888 00	32,695 49	»	32,695 49	55
»	»	»	»	»	190 80	1,205 15	99,972 34	2,031 54	102,003 88	
22,024 80	50,312 87	33,645 97	105,983 73	116,451 61	379,782 41	25,817 21	12,799,771 39	34,067 26	12,833,838 65	

Annotazioni al prospetto n. 14

(a) - Comprende anche i trasporti eseguiti per conto dello Stato.
(b) - I biglietti in servizio internazionale furono istituiti dal 1° giugno 1903.
(1) [**48** - 765]. Comprende anche i viaggiatori di IIa classe.
(2) [**7** - **28** - **29** - 801]. Manca il numero dei biglietti ad itinerario combinabile in servizio internazionale.
(3) [**1** - 870] Comprese L. 619,47 per viaggi degli on. Senatori e Deputati.
(4) [**2** - 870]. » » 88,50 » » »
(5) [**3** - 870]. » » 531,23 » » »
(6) [**8** - 870]. » » 173,45 » » »
(7) [**28** - 870]. » » 442,00 » » »
(8) [**29** - 870]. » » 2.212,00 » » »
(9) [**35** - 870]. » » 2.123,90 » » »
(10) [**36** - 870]. » » 841,00 » » »
(11) [**46** - 870]. Pei viaggi degli on. Senatori e Deputati.
(12) [**49** - 870]. Comprese L. 422,28 per viaggi degli on. Senatori e Deputati.

Anno 1904.

Trasporti a grande velocità.

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale di $\left(\frac{13}{113}\right)$

1	3	17	872	873	874	875	876	877
								da 872 a 876
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ					
			bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	merci a carro completo	altri trasporti	bestiame	in complesso
		Chilometri	*Numero*					
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	***a*) a scartamento normale.**							
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	5,434	»	»	26,430	6	31,870
2	» Torino-Settimo-Castellomonte	41	9,834	16,315	»	773	277	27,199
3	» Santhià-Biella	30	12,983	1,832	»	57,001	»	71,816
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	167	»	»	»	»	167
5	» Frugarolo-Basaluzzo	9	380	»	»	349	»	729
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	9	505	»	»	»	»	505
7	» Varese-Porto Ceresio	14	4,875	356	»	4,320	»	9,551
8	Ferrovie nord Milano	224	57,766	1,975	...	173,214	12	232,967
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	3,912	600	»	12,063	18	16,593
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29	1,582	13,618	»	»	»	15,200
11	» Rezzato-Vobarno	26	408	90	»	3,028	»	3,526
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	45	3,188	»	»	7,249	26	10,463
13	» { Schio-Vicenza. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	12,615	14,242	»	64,728	151	91,736
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	1,420	1,822	»	6,497	103	9,842
15	» Conegliano-Vittorio	14	1,694	2,684	»	3,788	»	8,166
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	9,125	3,422	»	16,748	76	29,371
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	1,638	2,439	»	9,894	29	14,000
18	» Suzzara-Ferrara	81	3,945	894	»	31,624	»	36,463
19	» Ferrara-Copparo	19	920	664	»	3,028	»	4,612
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	(1) —	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	956	3,558	4	42,327	12	46,857
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	2,469	1,108	»	11,704	174	15,455
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	1,021	522	»	4,023	»	5,566
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	44	712	2,588	»	10,934	36	14,270
25	» Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto	25	745	218	...	1,124	»	2,087
27	» Mandela-Subiaco	23	618	530	»	2,726	»	3,874
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	4,865	2,301	»	23,819	»	30,985
29	» Roma-Albano-Nettuno	67	7,136	1,785	56	25,985	»	34,962
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	1,516	»	»	945	»	2,461

(1) Vedi annotazione (7) al prospetto N. 4.

878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	1
		879 : 878			881 + 882			884 + 885	884 : 881	885 : 882	886 : 883	
MERCI			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									Numero d'ordine
Quantità trasportata	PERCORRENZA		QUANTITÀ			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ			PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ			
			TASSATA A CAPI			TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			
a carro completo o tassata per tale	complessiva	media di una tonnellata	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	
Tonnellate	*Tonn. chilom.*	*Chilometro*	*Capi*			*Capi chilometro*			*Chilometri*			
»	»	»	20	»	20	379	»	379	19	»	19	1
»	»	»	»	2,394	2,394	»	46,365	46,365	»	19	19	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
22,971	459,420	20	27	»	27	1,248	»	1,248	46	»	46	8
»	»	»	25	»	25	450	»	450	18	»	18	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	249	»	249	4,470	»	4,470	18	»	18	12
»	»	»	168	»	168	6,493	»	6,493	39	»	39	13
»	»	»	107	»	107	4,738	»	4,738	44	»	44	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	89	»	89	2,937	»	2,937	33	»	33	16
»	»	»	29	»	29	667	»	667	23	»	23	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
18	284	16	68	»	68	852	»	852	12	»	12	21
»	»	»	198	»	198	6,576	»	6,576	33	»	33	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	36	»	36	1,188	»	1,188	33	»	33	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
210	4,200	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
445	13,350	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	SPEDIZIFNI A GRANDE VELOCITÀ					
			bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	merci a carro completo	altri trasporti	bestiame	in complesso
1	3	17	872	873	874	875	876	877 da 872 a 876
		Chilometri	*Numero*					
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	2	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola(stazione)-Cerignola (città)	7	949	3,378	»	10,005	»	14,332
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	16	402	»	1,253	»	1,671
34	» Bari-Locorotondo.	71	1,181	4,439	»	8,658	»	14,278
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	421	13,844	1,487	...	78,963	897	95,191
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	12,738	22,287	»	47,250	146	82,421
	Totali e medie . . .	2,054	181,157	105,556	60	690,450	1,963	979,186
	b) **a scartamento ridotto.**							
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	1,235	»	»	10,447	»	11,682
38	Ferrovie economiche biellesi	42	3,143	»	...	8,269	»	11,412
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villanova-Cave della Rocchetta.	32	757	»	»	550	»	1,307
40	» Bettole di Varese-Luino . .	12	1,169	»	»	58	»	1,227
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	1,485	»	...	»	»	1,485
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	345	2,420	»	12,620	»	15,385
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,136	»	»	18,633	42	19,811
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	158	»	...	6,884	228	7,270
45	» Arezzo-Fossato	134	1,512	»	...	17,027	»	18,539
46	» Napoli-Nola-Baiano	38	2,625	»	»	12,401	1,035	16,061
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	24	1,299	»	»	4,029	»	5,328
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	13,720	493	»	43,434	149	57,796
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	225	»	»	989	»	1,214
51	» Palermo-Corleone	67	2,293	»	»	7,823	»	10,116
52	» Corleone-S. Carlo	38	495	»	»	1,732	»	2,227
53	» Circumetnea	114	1,526	4,388	28	15,992	154	22,088
	Totali e medie . . .	1,277	33,123	7,301	28	160,888	1,608	202,948
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
54	Ferrovia Sassi-Superga.	3	111	»	»	260	»	371
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	2,146	»	»	»	»	2,146
	Totali e medie . . .	11	2,257	»	»	260	»	2,517
	Totali e medie generali . . .	3,342	216,537	112,857	88	851,598	3,571	1,184,651

878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	1
		879 : 878			881 + 882			884 + 885	884 : 881	885 : 882	886 : 883	Numero d'ordine
MERCI			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									
Quantità trasportata	PERCORRENZA		QUANTITÀ			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ			PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ			
a carro completo e tassata per tale	complessiva	media di una tonnellata	TASSATA A CAPI			TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			
			cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	
Tonnellate	*Tonn. chilom.*	*Chilometro*	*Capi*			*Capi chilometro*			*Chilometri*			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
5,064	303,840	60	1,359	1,063	2,422	158,537	96,826	255,363	116	91	105	35
»	»	»	201	»	204	24,077	»	24,077	118	»	118	36
28,708	781,094	27	2,579	3,457	6,036	212,612	143,191	355,803	82	41	59	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
729	7,290	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
308	6,160	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	790	790	»	16,590	16,590	»	21	21	43
524	11,528	22	»	2,870	2,870	»	34,440	34,440	»	12	12	44
733	25,655	35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	6,252	6,252	»	153,555	153,555	»	25	25	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	165	»	165	10,420	»	10,420	63	»	63	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
306	5,508	18	40	506	546	1,840	20,746	22,586	46	41	41	53
2,600	56,141	21	205	10,418	10,623	12,260	225,331	237,591	60	22	22	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
31,308	837,235	27	2,784	13,875	16,659	224,872	368,522	593,394	81	26	36	

1	3	890	891	892	893	894	895	896	897	898
					890 : 872	891 : 873	892 : 875		896 : 878	896 : 879
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Bagagli e cani, pacchi ferroviali ed altri trasporti			PRODOTTO MEDIO			MERCI		
		PRODOTTO			PER UNITÀ DI SPEDIZIONE			PRODOTTO		
		bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali	altri trasporti	bagagli giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali	altri strasporti	TOTALE	medio di una tonnellata	medio di una tonnellata per chilometro percorso
		Lire			*Lire*			*Lire*		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**									
	***a*) a scartamento nornale.**									
1	Ferrovia Torino-Lanzo	3,125 93	»	15,958 08	0 57	»	0 60	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	8,286,20	6,843 54	519 10	0 84	0 42	0 67	»	»	»
3	» Santhià-Biella	12,439 73	513 93	37,407 34	0 95	0 28	0 65	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	60,25	»	»	0 36	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	113 85	»	207 30	0 30	»	0 59	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia .	386 30	»	»	0 76	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio . . .	2,325 00	41 00	2,315 00	0 48	0 12	2 65	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	41,361 77	614 16	235,665 30	0 72	0 31	1 36	(1)	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	3,003 00	210 00	6,558 00	0 77	0 35	0 54	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva .	2,356 65	17,224 22	»	1 49	1 26	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	181 15	18 00	1,656 53	0 44	0 20	0 55	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	1,215 89	»	3,481 17	0 38	»	0 48	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza . . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano . . . . }	16,540 18	4,984 70	71,504 50	1 31	0 35	1 10	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	3,050 09	637 70	5,253 51	2 15	0 35	0 81	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	1,706 26	939 40	3,912 24	1 00	0 35	1 03	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	11,007 31	1,197 70	17,160 73	1 21	0 35	1 02	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	2,100 91	853 65	15,018 79	1 28	0 35	1 52	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	3,994 25	404 91	19,154 19	1 01	0 45	0 61	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	806 41	232 40	1,854 80	0 87	0 35	0 61	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana).	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	657 12	1,102 87	17,267 25	0 69	0 31	0 41	42 43	2 35	0 1494
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	2,028 01	387 80	10,531 32	0 82	0 35	0 90	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	333 35	103 90	1,431 40	0 33	0 20	0 35	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia . .	1,596 07	905 80	9,695 11	2 24	0 31	0 89	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica porto	653 00	76 00	3,402 00	0 88	0 35	3 03	(1)	»	»
27	» Mandela-Subiaco	429 25	185 50	1,274 83	0 69	0 35	0 64	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	7,038 00	1,117 00	39,785 00	1 45	0 49	1 67	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno . . .	6,513 00	750 00	23,820 00	0 91	0 42	0 92	512 00	1 15	0 0384
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	676 48	»	608 50	0 45	»	0 64	»	»	»

(1) Il prodotto delle merci è compreso nella colonna 892 (altri trasporti).

899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	1
		899 + 900	899 : 881	900 : 882	901 : 883	899 : 884	900 : 885	901 : 886	890 + 891 + 892 + 896 + 901			908 + 909 + 910	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									PRODOTTO				Numero d'ordine
PRODOTTO DELLA QUANTITÀ			Prodotto medio di una unità			Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una unità			COMPLESSIVO DERIVANTE				
TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI		TOTALE	
cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE		diritti fissi	introiti diversi		
Lire			*Lire*			*Lire*			*Lire*				
29 48	»	29 48	1 47	»	1 47	0 0777	»	0 0777	19 113 49	»	4,030 15	23,143 64	1
»	1,705 67	1,705 67	»	0 71	0 71	»	0 0367	0 0367	17,354 51	»	»	17,354 51	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	50,361 00	19 50	2,793 53	53,174 03	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	60 25	»	»	60 25	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	321 15	»	»	321 15	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	386 30	»	»	386 30	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,681 00	7 00	76 35	4,764 35	7
82 75	»	82 75	3 06	»	3 06	0 0663	»	0 0663	277,723 98	639 80	2,715 25	281,079 03	8
75 00	»	75 00	3 00	»	3 00	0 1667	»	0 1667	9,846 00	»	1,200 00	11,046 00	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	19,580 87	700 00	1,800 00	22,080 87	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,855 68	»	»	1,855 68	11
203 42	»	203 42	0 82	»	0 82	0 4559	»	0 4559	4,900 48	»	»	4,900 48	12
840 20	»	840 20	5 00	»	5 00	0 1294	»	0 1294	93,869 58	»	5,250 60	99,120 18	13
449 00	»	449 00	4 19	»	4 19	0 0947	»	0 0947	9,390 30	»	427 15	9,817 45	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6,557 90	»	412 50	6,970 40	15
376 40	»	376 40	4 23	»	4 23	0 1281	»	0 1281	29,742,14	»	2,123 60	31,865 74	16
77 14	»	77 14	2 66	»	2 66	0 1156	»	0 1156	18,050 49	»	692 45	18,742 94	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	23,553 35	9 46	1,440 13	25,002 94	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,893 61	»	108 40	3,002 01	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
65 54	»	65 54	0 96	»	0 96	0 0769	»	0 0769	19,135 21	43 12	1,815 75	20,994 08	21
1,230 95	»	1,230 95	6 22	»	6 22	0 1872	»	0 1872	14,178 08	»	1,760 25	15,938 33	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,868 65	»	107 50	1,976 15	23
175 63	»	175 63	4 88	»	4 88	0 1478	»	0 1478	12,372 61	»	723 35	13,095 96	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,131 00	»	120 00	4,251 00	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,889 58	»	206 15	2,095 73	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	47,940 00	24 11	43 40	48,007 51	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31,595 00	15 21	34 75	31,644 96	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,284 98	»	125 80	1,410 78	30

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Bagagli e cani, pacchi ferroviali ed altri trasporti — PRODOTTO — bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali	altri trasporti	PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI SPEDIZIONE — bagagli giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali	altri strasporti	MERCI — PRODOTTO — TOTALE	medio di una tonnellata	medio di una tonnellata per chilometro percorso
1	3	890	891	892	893	894	895	896	897	898
					890 : 872	891 : 873	892 : 875		896 : 878	896 : 879
		Lire			Lire			Lire		
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1,039 95	204 09	5,865 07	1 10	0 06	0 59	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	6 48	28 03	394 45	0 41	0 07	0 31	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	877 95	1,222 05	4,929 46	0 74	0 27	0 57	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	29,401 99	1,085 58	247,968 17	2 12	0 73	3 14	(1)	»	»
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	20,771 07	12,500 39	83,481 74	1 63	0 56	1 77	»	»	»
	Totali . . .	186,082 85	54,384 32	888,080 88	1 03	0 51	1 29	554 43	...	...
	b) **a scartamento ridotto.**									
37	Ferrovia Torino-Rivoli	215 94	»	3,369 78	0 17	»	0 32	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	1,261 15	»	4,904 55	0 40	»	0 59	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	722 65	»	675 17	0 95	»	1 22	»	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino . .	393 87	»	28 45	0 52	»	0 49	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino	3,673 34	»	»	2 47	»	»	...	...	...
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	277 04	270 45	8,312 33	0 80	0 11	0 66	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo Mirandola e Cavezzo-Finale	751 33	»	9,016 98	0 66	»	0 48	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	107 34	»	3,939 29	0 68	»	0 57	(1)	»	»
45	» Arezzo-Fossato	3,537 74	»	16,462 62	2 34	»	0 96	(1)	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano . . .	1,415 57	»	12,022 83	0 54	»	0 97	»	»	»
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	598 75	»	2,741 97	0 46	»	0 86	»	»	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna .	12,075 48	285 10	24,405 85	0 88	0 58	0 56	»	»	»
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	271 05	»	1,039 00	1 20	»	1 05	»	»	»
51	» Palermo-Corleone	2,255 85	»	13,379 57	0 98	»	1 71	»	»	»
52	» Corleone-S. Carlo	515 00	»	2,367 40	1 04	»	1 37	»	»	»
53	» Circumetnea	1,438 80	2,961 75	18,158 60	0 94	0 67	1 13	404 60	1 32	0 0734
	Totali . . .	29,510 90	3,517 30	120,824 39	0 90	0 48	0 78	404 60	...	...
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
54	Ferrovia Sassi-Superga	56 00	»	397 35	0 50	»	1 53	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	4,262 22	»	»	1 98	»	»	»	»	»
	Totali . . .	4,318 22	»	397 35	1 91	»	1 53	»	»	»
	Totali generali. .	219,911 97	57,901 62	1,009,302 62	1 02	0 51	1 19	959 03	...	...

(1) Il prodotto delle merci è compreso nella colonne 892 (altri trasporti).

899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	1
		899 + 900	899 : 881	900 : 882	901 : 883	899 : 884	900 : 885	901 : 886	890 + 891 + 892 + 896 + 901			908 + 909 + 910	Numero d'ordine
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									PRODOTTO				
PRODOTTO DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			Prodotto medio di una unità quantità tassata a capi			Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una unità quantità tassata a capi			COMPLESSIVO DERIVANTE				
									dalla applicazione delle tariffe	dai servizi speciali		TOTALE	
cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE		diritti fissi	introiti diversi		
Lire			*Lire*			*Lire*			*Lire*				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7,109 11	»	20 25	7,129 46	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	428 96	»	»	428 96	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7,029 46	»	543 36	7,572 82	34
12,862 18	3,884 77	16,746 95	9 46	3 65	6 91	0 0811	0 0401	0 0655	295,202 69	»	4,926 18	300,128 87	35
1,098 77	»	1,098 77	5 39	»	5 39	0 0456	»	0 0456	117,851 97	66 00	5,190 22	123,108 19	36
17,566 46	5,590 44	23,156 90	6 81	1 62	3 84	0 0826	0 0390	0 0651	1,152,259 38	1,524 20	38,687 17	1,192,470 75	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,585 72	»	»	3,585 72	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6,165 70	»	»	6,165 70	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,397 82	»	»	1,397 82	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	422 32	»	»	422 32	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,673 34	»	»	3,673 34	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8,859 82	»	911 15	9,770 97	42
»	235 55	235 55	»	0 30	0 30	»	0 0142	0 0142	10,003 86	»	450 00	10,453 86	43
»	771 17	771 17	»	0 27	0 27	»	0 0224	0 0224	4,817 80	»	124 60	4,942 40	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	20,000 36	1,656 27	»	21,656 63	45
»	6,690 79	6,690 79	»	1 07	1 07	»	0 0436	0 0436	20,129 19	»	180 90	20,310 09	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,340 72	»	415 20	3,755 92	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
1,553 19	»	1,553 19	9 41	»	9 41	0 1490	»	0 1490	38,319 62	21,679 40	497 20	60,496 22	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,310 05	»	»	1,310 05	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	15,635 42	6 78	27 55	15,669 75	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,882 40	»	9 40	2,891 80	52
246 25	663 90	910 15	6 16	1 31	1 67	0 1338	0 0320	0 0403	23,873 90	209 50	1,915 60	25,999 00	53
1,799 44	8,361 41	10,160 85	8 79	0 80	0 96	0 1468	0 0371	0 0428	164,418 04	23,551 95	4,531 60	192,501 59	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	453 35	»	»	453 35	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,262 22	»	»	4,262 22	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,715 57	»	»	4,715 57	
19,365 90	13,951 85	33,317 75	6 96	1 01	2 00	0 0861	0 0379	0 0561	1,321,392 99	25,076 15	43,218 77	1,389,687 91	

Anno 1904.

Trasporti a piccola velocità accelerata.

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale di $\left(\frac{2}{102}\right)$

1	3	17	912	913	914	915
						914 : 913
				MERCI		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	MERCI e BESTIAME spedizioni in complesso	QUANTITÀ trasportata a carro completo	PERCORRENZA complessiva	PERCORRENZA media di una tonnellata
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonn. chilometro*	*Chilometri*
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**					
	a) **a scartamento normale.**					
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	160	127	2,780	22
2	» Torino-Settimo-Castellomonte	41	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	30	600	1,347	35,022	26
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	9	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	9	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	14	192	579	4,692	8
8	Ferrovie nord Milano	224	2,413	8,765	232,036	26
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	355	350	9,100	26
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	26	21	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	45	»	»	»	»
13	» { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	3,990	2,364	136,682	58
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	427	476	16,704	35
15	» Conegliano-Vittorio	14	13	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	3,404	380	19,400	51
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	3,314	2,716	62,468	23
18	» Suzzara-Ferrara	81	4,997	5,069	98,623	19
19	» Ferrara-Copparo	19	150	192	2,880	15
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	(1) —	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	2,588	5,292	81,955	15
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	2,847	786	25,152	32
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	109	321	2,568	8
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	44	850	162	4,860	30
25	» Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto	25	»	»	»	»
27	» Mandela-Subiaco	23	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	492	775	36,478	47
29	» Roma-Albano-Nettuno	67	586	2,383	62,370	26
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	»	»	»	»

(1) Vedi annotazione (7) al prospetto N. 4.

916	917	918	919	920	921	922	923	924	1
		916 + 917			919 + 920	919 : 916	920 : 917	921 : 918	Numero d'ordine
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									
QUANTITÀ			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ			PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ			
TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			
cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	
Capi			*Capi chilometro*			*Chilometri*			
18	1,946	1,964	456	44,750	45,206	25	25	23	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	7,625	7,625	»	183,000	183,000	»	24	24	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
19	679	698	242	8,833	9,075	13	13	13	7
1,227	27,982	29,209	46,756	724,933	771,689	38	26	26	8
22	4,270	4,292	572	106,750	107,322	26	25	25	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	387	387	»	7,070	7,070	»	18	18	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
1,638	42,990	44,628	70,430	1,848,570	1,919,000	43	43	43	13
450	4,164	4,614	13,050	120,756	133,806	29	29	29	14
»	52	52	»	728	728	»	14	14	15
15,442	9,075	24,517	540,479	322,536	863,015	35	35	35	16
292	25,815	26,107	6,716	593,745	600,461	23	23	23	17
715	15,996	16,711	31,460	239,940	271,400	44	15	16	18
17	1,060	1,077	255	15,900	16,155	15	15	15	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
54	22,894	22,948	886	425,223	426,109	16	18	18	21
908	13,136	14,044	29,056	430,352	459,408	32	33	33	22
4	340	344	32	2,720	2,752	8	8	8	23
18	5,386	5,404	540	161,580	162,120	30	30	30	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
391	3,689	4,080	22,688	134,882	157,570	58	37	39	28
296	1,736	2,032	4,975	26,815	31,790	17	15	16	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30

1	3	17	912	913	914	915
						914 : 913
				MERCI		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	MERCI e BESTIAME spedizioni in complesso	QUANTITÀ trasportata a carro completo	PERCORRENZA complessiva	PERCORRENZA media di una tonnellata
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonn. chilometro*	*Chilometri*
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	2	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	347	2,175	15,225	7
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	71	221	912	24,624	27
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	2,884	729	76,302	82
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	2,415	20,200	992,554	49
	Totali e medie	2,054	33,375	56,100	1,942,475	34
	b) **a scartamento ridotto.**					
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	42	15	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villanova-Cave della Rocchetta	32	198	»	»	»
40	» Bottole di Varese-Luino . .	12	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino.	24	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	16	24	240	10
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,360	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	134	»	»	»	»
46	Ferrovie Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	24	»	383	8,043	21
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna .	594	»	»	»	»
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	»	»	»	»
51	» Palermo-Corleone	67	»	»	»	»
52	» Corleone-S. Carlo.	38	»	»	»	»
53	» Circumetnea	114	»	»	»	»
	Totali e medie	1,277	1,589	407	8,283	20
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
54	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	»	»	»	»
	Totali e medie	11	»	»	»	»
	Totali e medie generali . .	3,342	34,964	56,507	1,950,758	35

916	917	918	919	920	921	922	923	924	1
		916 + 917			919 + 920	919 : 916	920 : 917	921 : 918	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									
QUANTITÀ			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ			PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ			
TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			
cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	Numero d'ordine
Capi			*Capi chilometro*			*Chilometri*			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
259	939	1,198	1,813	6,573	8,386	7	7	7	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
21	719	740	840	18,885	19,725	40	26	27	34
968	28,544	29,512	135,198	3,471,519	3,606,717	139	121	122	35
318	709	1,027	38,295	57,902	96,197	120	82	94	36
23,077	220,133	243,210	944,739	8,953,962	9,898,701	41	41	41	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	340	340	»	2,040	2,040	»	6	6	38
»	1,606	1,606	»	34,332	34,332	»	21	21	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	98	98	»	1,862	1,862	»	19	19	42
»	11,431	11,431	»	297,206	297,206	»	26	26	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	13,475	13,475	»	335,440	335,440	»	25	25	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
23,077	233,608	256,685	944,739	9,289,402	10,234,141	41	40	40	

1	3	925	926	927	928	929	930
			925 : 913	925 : 914			928 + 929
		MERCI A CARRO COMPLETO			BESTIAME CAVAL		
		PRODOTTO	PRODOTTO MEDIO		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ		
					TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TOTALE	di una unità	per ogni chilometro percorso da una tonnellata	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE
		Lire			*Lire*		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**						
	***a*) a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	308 67	2 43	0 1110	145 49	998 35	1,143 84
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»
3	» Santhià-Biella	2,752 03	2 04	0 0786	»	4,063 52	4,063 52
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	573 00	0 99	0 1221	28 00	371 00	399 00
8	Ferrovie nord Milano	18,863 53	2 15	0 0813	6,284 90	19,064 60	25,349 50
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	1,190 00	3 40	0 1308	80 00	2,682 00	2,762 00
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	343 70	343 70
12	Ferrovia Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	»	»	»	»
13	» { Schio Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	8,236 48	3 48	0 0603	3,964 75	43,108 20	47,072 95
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	793 20	1 67	0 0475	1,194 05	3,682 15	4,876 20
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	83 77	83 77
16	Ferrovie Cividale Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	2,108 66	5 55	0 1087	23,188 25	9,086 05	32,274 30
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	7,520 69	2 69	0 1172	1,389 25	10,355 65	11,744 90
18	» Suzzara-Ferrara	10,824 56	2 13	0 1097	2,534 96	9,926 72	12,461 68
19	» Ferrara-Copparo	354 00	1 84	0 1229	41 25	328 66	369 91
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	7,279 65	1 37	0 0888	182 15	12,490 11	12,672 26
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1,964 03	2 50	0 0781	2,094 35	11,530 20	13,624 55
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	792 75	2 47	0 3087	4 00	176 30	180 30
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	828 25	2 03	0 0675	68 25	3,693 10	3,761 35
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica Porto	»	»	»	»	»	»
27	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	3,542 00	4 57	0 0971	1,810 00	2,293 00	4,133 00
29	» Roma-Albano-Nettuno	5,052 00	2 12	0 0810	507 00	480 00	987 00
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione) Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	2,301 68	1 06	0 1512	151 11	226 23	377 34

velocità accelerata. PROSPETTO N. 16.

931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	1
928 : 916	929 : 917	930 : 918	928 : 919	929 : 920	930 : 921	925 + 930			937 + 938 + 939	Numero d'ordine
LINO, BOVINO, SUINO E OVINO						MERCI E BESTIAME				
PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ			PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UNA UNITÀ			PRODOTTO				
QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			COMPLESSIVO DERIVANTE			TOTALE	
						dall'applicazione delle tariffe	dai servizi speciali			
cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE		diritti fissi	introiti diversi		
Lire			*Lire*			*Lire*				
8 08	0 51	0 58	0 3190	0 0223	0 0253	1,452 51	»	160 10	1,612 61	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	0 53	0 53	»	0 0222	0 0222	6,815 55	71 00	»	6,886 55	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
1 47	0 55	0 57	0 1157	0 0420	0 0440	972 00	9 03	»	981 03	7
5 12	0 68	0 87	0 1341	0 0263	0 0328	44,213 03	630 69	»	44,843 72	8
3 64	0 63	0 64	0 1399	0 0251	0 0266	3,952 00	160 00	540 00	4,652 00	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	0 89	0 89	»	0 0486	0 0486	343 70	»	»	343 70	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
2 42	1 00	1 05	0 0563	0 0234	0 0245	55,309 43	»	»	55,309 43	13
2 65	0 88	1 06	0 0924	0 0305	0 0364	5,669 40	»	»	5,669 40	14
»	1 61	1 61	»	0 1151	0 1151	83 77	»	»	83 77	15
1 50	1 00	1 32	0 0429	0 0282	0 0374	34,382 96	»	»	34,382 96	16
4 76	0 40	0 45	0 2068	0 0175	0 0195	19,065 59	»	»	19,065 59	17
3 54	0 62	0 74	0 0806	0 0414	0 0459	23,236 24	521 72	1,117 61	24,925 57	18
2 43	0 31	0 34	0 1618	0 0207	0 0229	723 91	»	»	723 91	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
3 37	0 54	0 55	0 2055	0 0294	0 0297	19,951 91	640 24	4,240 35	24,832 50	21
2 31	0 88	0 97	0 0721	0 0268	0 0296	15,588 58	»	»	15,588 58	22
1 00	0 52	0 52	0 1250	0 0648	0 0655	973 05	»	»	973 05	23
3 79	0 68	0 70	0 1264	0 0228	0 0232	4,089 60	»	»	4,089 60	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
4 71	0 62	1 01	0 0811	0 0170	0 0262	7,675 00	56 78	»	7,731 78	28
1 71	0 28	0 49	0 1019	0 0179	0 0310	6,039 00	62 16	»	6,101 16	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
0 58	0 24	0 31	0 0833	0 0344	0 0450	2,679 02	»	»	2,679 02	32

1	3	925	926	927	928	929	930
			925 : 913	925 : 914			928 + 929
		MERCI A CARRO COMPLETO			BESTIAME CAVAL		
		PRODOTTO	PRODOTTO MEDIO		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TOTALE	di una unità	per ogni chilometro percorso da una tonnellata	cavallino	bovino, asino e ovino	TOTALE
		Lire			Lire		
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	2,977 95	3 26	0 1209	91 15	906 50	997 65
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	9,462 37	12 98	0 1240	3,777 16	76,880 14	80 657 30
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	36,103 18	1 79	0 0363	2,793 73	1,244 06	4,037 79
	Totali e medie	123,128 68	2 19	0 0634	50,359 80	214,014 01	264,373 81
	b) a scartamento ridotto.						
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	63 13	63 13
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	»	»	»	1,134 45	1,134 45
40	» Bettole di Varese-Luino	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Sohio-Arsiero	82 80	3 45	0 3450	»	89 26	89 26
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	8,156 11	8,156 11
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	...	...	...	»	»	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»
51	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»
52	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	»	»
53	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	82 80	...	...	»	9,442 95	9,442 95
	B) FERROVIE SPECIALI.						
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»
55	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	123,211 48	. .	...	50,359 80	223,456 96	273,816 76

velocità accelerata. **Prospetto N. 16.**

931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	1
928 : 916	929 : 917	930 : 918	928 : 919	929 : 920	930 : 921	925 + 930			937 + 938 + 939	
LINO, BOVINO, SUINO E OVINO						MERCI E BESTIAME				
PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ			PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UNA UNITÀ			PRODOTTO				
QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			COMPLESSIVO DERIVANTE				
							dai servizi speciali			
cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	dall'applicazione delle tariffe	diritti fissi	introiti diversi	TOTALE	Numero d'ordine
Lire			*Lire*			*Lire*				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
4 34	1 26	1 35	0 1209	0 0480	0 0506	3,975 60	»	451 40	4,427 00	34
3 90	2 69	2 73	0 0279	0 0221	0 0224	90,119 67	1,803 53	247 05	92,170 25	35
8 78	1 75	3 93	0 0729	0 0215	0 0419	40,140 97	»	171 00	40,311 97	36
2 18	0 97	1 09	0 0533	0 0239	0 0267	387,502 49	3,955 15	6,927 51	398,385 15	
»	»	»	»	0 0303	0 0303	63 13	»	»	»	37
»	0 18	0 18	»	0 0330	0 0330	1,134 45	»	»	63 13	38
»	0 71	0 71	»	»	»	»	»	»	1,134 45	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	0 0479	0 0479	172 06	»	»	»	41
»	0 91	0 91	»	0 0274	0 0274	8,156 11	»	»	172 06	42
»	0 71	0 71	»	»	»	»	»	510 00	8,666 11	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	0 70	0 70	»	0 0282	0 0282	9,525 75	»	510 00	10,035 75	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2 18	0 96	1 07	0 0533	0 0241	0 0268	397,028 24	3,955 15	7 437 51	408,420 90	

Anno 1904.

Trasporti a piccola velocità.

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale di $\left(\frac{2}{102}\right)$

1	3	17	941	942	943	944	945
							944 : 943
		LUNGHEZZA	SPEDIZIONI A PICCOLA VELOCITÀ		MERCI		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	media esercitata nell'anno 1904	Merci e bestiame — spedizioni in complesso	Altri trasporti (a)	A CARRO completo o tassate per tali	PERCORRENZA complessiva	PERCORSO medio di una unità
		Chilometri	*Numero*		*Tonnellate*	*Tonn.-Chilom.*	*Chilometri*
	A) FERROVIE ORDINARIE						
	a) **a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	9,788	53,837	175,219	1,576,041	9
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	12,319	27,725	36,714	815,148	22
3	» Santhià-Biella	30	»	100,696	140,408	2,106,120	15
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	1,760	561	16,538	132,304	8
5	» Frugarolo-Basaluzzo	9	»	1,602	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	»	5,033	3,821	34,389	9
7	» Varese-Porto Ceresio	14	3,815	4,255	42,177	397,813	9
8	Ferrovie nord Milano	224	96,735	142,826	870,202	21,756,025	25
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	1,425	16,122	14,250	327,750	23
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29	37,500	7,800	231,726	4,479,264	19
11	» Rezzato-Vobarno	26	8,409	5,335	73,434	1,795,550	24
12	Ferrovia Verona-Caprino e Affi-Garda	45	»	17,062	20,608	618,240	30
13	» Schio Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	40,490	232,140	408,388	9,801,312	24
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	3,995	10,476	40,166	1,025,478	25
15	» Conegliano-Vittorio	14	12,080	8,864	47,630	666,870	14
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	9,785	30,130	100,280	1,509,800	15
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	4,108	9,515	47,989	815,813	17
18	» Suzzara-Ferrara	81	40,624	84,660	191,215	2,124,626	11
19	» Ferrara-Copparo	19	1,920	2,275	10,670	160,050	15
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	(1) —	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	16,247	28,482	178,523	1,887,784	10
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	9,120	10,487	102,479	2,006,765	19
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	3,310	7,040	34,200	239,600	7
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	44	3,610	13,996	27,720	970,280	35
25	» Giuncarico-Montemassi	8	1,700	»	17,000	136,000	8
26	» Massa Marittima-Follonica Porto	25	3,220	2,413	33,257	699,397	21
27	» Mandela-Subiaco	23	860	5,505	7,564	151,280	20
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	6,127	24,275	55,824	3,044,932	55
29	» Roma-Albano-Nettuno	67	7,884	14,148	62,913	1,349,717	21
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	333	32,227	10,202	153,030	15
31	» Telese (stazione) Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	4,117	17,559	46,325	324,275	7

(a) Comprende anche i trasporti eseguiti par conto dello Stato.
(1) Vedi annotazione (7) al prospetto N. 4

946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	1
		946 + 947			949 + 950	949 : 946	950 : 947	951 : 948		955 : 943	955 : 944	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									PRODOTTO			Numero d'ordine
QUANTITÀ			PERCORRENZA			PERCORRENZA MEDIA DI UN CAPO			MERCI			
TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			a carro completo o tassate per tali	MEDIO PER		
cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE		unità di traffico	unità chilometro	
Capi			*Capi chilometro*			*Chilometri*			*Lire*			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	158,612 33	0 91	0 1006	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	99,183 54	2 70	0 1217	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	(2)	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27,808 00	1 68	0 2102	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	(2)	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	23,829 00	0 56	0 0599	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,118,634 29	1 28	0 0514	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	20,650 00	1 45	0 0630	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	270,700 00	1 17	0 0604	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	192,210 64	2 62	0 1070	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	(2)	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	471,581 15	1 15	0 0481	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	68,326 25	1 70	0 0666	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	58,720 15	1 23	0 0880	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	136,244 44	1 36	0 0902	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	63,620 45	1 32	0 0780	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	122,985 46	0 64	0 0579	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	14,290 25	1 34	0 0893	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	113,893 94	0 64	0 0603	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	121,665 30	1 19	0 0606	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	44,850 50	1 31	0 1871	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	48,825 05	1 76	0 0503	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	18,000 00	1 06	0 1323	25
»	180	180	»	4,320	4,320	»	24	24	35,634 00	1 07	0 0509	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9,238 35	1 22	0 0610	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	179,042 00	3 21	0 0588	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	76,124 00	1 21	0 0564	29
»	1,177	1,177	»	11,770	11,770	»	10	10	2,007 50	0 19	0 0131	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	43,620 81	0 94	0 1345	32

(2) Il prodotto delle merci è compreso nella colonna 958 (altri trasporti).

1	3	17	941	942	943	944	945
							944 : 943
		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	SPEDIZIONI A PICCOLA VELOCITÀ		MERCI		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE		Merci e bestiame spedizioni in complesso	Altri trasporti (a)	A CARRO completo o tassate per tali	PERCORRENZA complessiva	PERCORSO medio di una unità
		Chilometri	Numero		Tonnellate	Tonn.-Chilom.	Chilometri
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia	5	120	6,940	1,359	8,154	6
34	» Bari-Locorotondo	71	3,526	7,629	28,769	496,520	17
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	119,059	10	172,296	10,998,113	64
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	17,590	69,385	107,678	7,358,454	68
	Totali e medie	2,054	481,576	1,001,010	3,357,544	79,966,894	24
	b) **a scartamento ridotto.**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	3,053	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	42	14,961	»	46,962	536,811	11
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	32	2,000	7,915	14,000	224,000	16
40	» Bettole di Varese-Luino	12	»	846	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	24	»	18,450	13,707	274,040	20
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	20,639	7,280	44,930	494,230	11
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	6,279	11,840	74,000	2,072,000	28
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	166	5,229	32,565	716,430	22
45	» Arezzo-Fossato	134	10,214	44,330	55,990	2,295,590	41
46	» Napoli-Nola-Baiano	38	9,396	19,211	66,554	1,783,380	12
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	24	1,165	5,084	7,548	158,508	21
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	9,536	75,955	52,578	3,638,858	69
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	»	»	»
51	» Palermo-Corleone	67	2,679	19,132	13,778	798,396	58
52	» Corleone-S. Carlo	38	1,328	2,610	6,446	174,610	27
53	» Circumetnea	114	19,940	17,260	94,784	3,980,928	42
	Totali e medie	1,277	98,303	238,195	523,842	17,147,781	32
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
54	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	121	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	»	823	474	3,792	8
	Totali e medie	11	»	944	474	3,792	8
	Totali e medie generali	3,342	579,879	1,240,149	3,881,860	97,118,467	25

piccola velocità. **Prospetto N. 17.**

946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	1
		946 + 947			949 + 950	949 : 946	950 : 947	951 : 948		955 : 943	955 : 944	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									PRODOTTO			Numero d'ordine
QUANTITÀ			PERCORRENZA			PERCORRENZA MEDIA DI UN CAPO			MERCI			
TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			a carro completo o tassate per tali	MEDIO PER		
cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE	cavallino	bovino, suino e ovino	TOTALE		unità di traffico	unità chilometro	
Capi			*Capi chilometro*			*Chilometri*			*Lire*			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,204 63	0 80	0 1477	**33**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	80,078 37	2 78	0 1613	**34**
117	847	964	14,252	93,468	107,720	122	110	112	759,275 36	4 40	0 0690	**35**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	366,039 14	4 01	0 0587	**36**
117	2,204	2,321	14,252	109,558	123,810	122	50	53	4,746,894 90	1 41	0 0593	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**37**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	88,828 13	1 89	0 1654	**38**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	17,000 00	1 21	0 0759	**39**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**40**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	(1)	»	»	**41**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	102,409 85	2 28	0 2072	**42**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	82,880 00	1 12	0 0400	**43**
»	1,692	1,692	»	21,996	21,996	»	13	13	(1)	»	»	**44**
105	22,950	23,055	6,720	963,900	970,620	64	42	42	107,565 27	1 92	0 0468	**45**
»	12,993	12,993	»	312,097	312,097	»	24	24	51,839 20	0 78	0 0649	**46**
8	4,700	4,708	192	98,700	98,892	24	21	21	3,662 99	0 48	0 0231	**47**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**48**
425	8,305	8,730	39,005	783,450	822,455	92	94	94	175,962 00	3 34	0 0483	**49**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**50**
162	228	390	10,453	13,735	24,188	64	60	62	66,979 00	4 86	0 0839	**51**
126	149	275	3,692	5,154	8,846	29	34	32	14,218 70	2 20	0 0814	**52**
371	3,112	3,483	12,614	108,920	121,534	34	35	35	237,882 25	2 51	0 0597	**53**
1,197	54,129	55,326	72,676	2,307,952	2,380,628	61	43	43	949,227 39	1 81	0 0553	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**54**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**55**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1,314	56,333	57,647	86,928	2,417,510	2,504,438	66	43	43	5,696,122 29	1 46	0 0586	

(1) Il prodotto delle merci è compreso nella colonna 958 (altri trasporti).

1	3	958	959	960	961	962
			958 : 942			960 + 961
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ALTRI TRASPORTI		BESTIAME		
		PRODOTTO		PRODOTTO		
				della quantità tassata a capi		
		totale	medio per unità di spedizione	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire		Lire		
	A) **FERROVIE ORDINARIE**					
	a) **a scartamento normale.**					
1	Ferrovia Torino-Lanzo	120,026 28	2 08	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	95,674 52	3 45	»	»	»
3	» Santhià-Biella	315,691 50	3 13	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	638 00	1 14	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	2,868 70	1 79	»	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	7,370 05	1 46	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	3,137 00	0 74	»	»	»
8	Ferrovie nord Milano	423,859 55	2 97	»	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	15,300 00	0 95	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	16,300 00	2 09	»	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	8,743 29	1 64	»	»	»
12	Ferrovia Verona-Caprino e Affi-Garda	38,568 40	2 26	»	»	»
13	» Schio Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	191,834 06	0 83	»	»	»
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	29,668 83	2 73	»	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	13,413 46	1 51	»	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	31,225 65	1 55	»	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	23,955 75	2 52	»	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	40,689 89	0 47	»	»	»
19	» Ferrara-Copparo	7,684 26	3 38	»	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	35,412 53	1 24	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	49,274 55	4 70	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	4,947 80	0 70	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	15,799 36	1 13	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica Porto	15,230 00	6 31	»	263 00	263 00
27	» Mandela-Subiaco	6,156 00	1 12	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	43,785 00	1 80	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	49,096 00	3 47	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	8,065 44	0 25	»	950 15	950 15
31	» Telese (stazione) Telese (bagni)	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	8,382 51	0 47	»	»	»

963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	1
960 : 946	961 : 947	962 : 948	960 : 949	961 : 950	962 : 951	955 + 958 + 962			969 + 970 + 971	Numero d'ordine
CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO						MERCI, ALTRI TRASPORTI E BESTIAME				
PRODOTTO MEDIO DI UN CAPO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UN CAPO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO				
tassata a capi			tassata a capi			complessivo derivante			totale	
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	dall'applicazione delle tariffe	dai servizi speciali: diriti fissi	dai servizi speciali: introiti diversi		
Lire						*Lire*				
»	»	»	»	»	»	278,638 61	»	63,631 77	342,270 38	**1**
»	»	»	»	»	»	194,858 06	22,687 50	9,897 79	227,443 35	**2**
»	»	»	»	»	»	315,691 50	103,901 92	6,489 71	426,083 13	**3**
»	»	»	»	»	»	28,446 00	»	2,712 00	31,158 00	**4**
»	»	»	»	»	»	2,868 70	»	»	2,868 70	**5**
»	»	»	»	»	»	7,370 05	931 60	364 50	8,666 15	**6**
»	»	»	»	»	»	26,[illegible]66 00	8,056 04	2,501 38	37,523 42	**7**
»	»	»	»	»	»	1,542,493 84	293,245 00	23,477 62	1,859,216 46	**8**
»	»	»	»	»	»	35,950 00	5,200 00	4,839 00	45,989 00	**9**
»	»	»	»	»	»	287,000 00	115,000 00	4,200 02	406,200 02	**10**
»	»	»	»	»	»	200,953 93	»	»	200,953 93	**11**
»	»	»	»	»	»	38,568 40	»	3,921 29	42,489 69	**12**
»	»	»	»	»	»	663,415 21	»	47,556 86	710,972 07	**13**
»	»	»	»	»	»	97,995 08	»	19,879 93	117,875 01	**14**
»	»	»	»	»	»	72,133 61	»	1,780 95	73,914 56	**15**
»	»	»	»	»	»	167,470 09	»	7,952 17	175,422 26	**16**
»	»	»	»	»	»	87,576 20	»	16,063 02	103,639 22	**17**
»	»	»	»	»	»	163,675 35	62,626 21	8,011 91	234,313 47	**18**
»	»	»	»	»	»	21,974 51	»	771 17	22,745 68	**19**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**20**
»	»	»	»	»	»	149,306 47	18,532 14	13,981 75	181,820 36	**21**
»	»	»	»	»	»	170,939 85	»	12,411 90	183,351 75	**22**
»	»	»	»	»	»	49,798 30	»	2,561 35	52,359 65	**23**
»	»	»	»	»	»	64,624 41	»	2,388 11	67,012 52	**24**
»	»	»	»	»	»	18,000 00	»	»	18,000 00	**25**
»	1 46	1 46	»	0 0609	0 0609	51,127 00	»	9,802 00	60,929 00	**26**
»	»	»	»	»	»	15,394 35	»	758 85	16,153 20	**27**
»	»	»	»	»	»	222,827 00	21,863 56	11,316 32	256,006 88	**28**
»	»	»	»	»	»	125,220 00	18,651 64	12,034 97	155,906 61	**29**
»	0 81	0 81	»	0 0807	0 0807	11,023 09	»	256 20	11,279 29	**30**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**31**
»	»	»	»	»	»	52,003 32	»	5,303 12	57,306 44	**32**

PROSPETTO N. 17. **Trasporti a**

1	3	958	959	960	961	962
			958 : 942			960 + 961
		ALTRI TRASPORTI		BESTIAME		
		PRODOTTO		PRODOTTO		
				della quantità tassata a capi		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	totale	medio per unità di spedizione	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire		Lire		
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia	21,381 30	3 08	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	19,678 30	2 58	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	233 24	2 33	955 84	3,141 13	4,096 97
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	167,658 17	2 72	»	»	»
	Totali e medie	1,831,749 39	1 84	955 84	4,354 28	5,310 12
	b) **a scartamento ridotto.**					
37	Ferrovia Torino-Rivoli	5,717 18	1 87	»	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	20,556 05	2 60	»	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino	990 56	1 30	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	27,965 35	1 51	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	14,168 24	1 95	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	25,571 90	2 01	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	29,776 03	5 69	»	679 85	679 85
45	» Arezzo-Fossato	88,469 95	1 93	498 50	32,715 15	33,213 65
46	» Napoli-Nola-Baiano	42,061 96	2 18	»	10,942 00	10,942 00
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	11,196 00	1 59	10 50	5,174 40	5,184 90
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	179,718 56	2 22	2,279 30	9,915 95	12,195 25
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»
51	» Palermo-Corleone	52,245 89	2 73	1,142 40	363 10	1,505 50
52	» C rleone-S. Carlo	11,513 65	4 41	394 65	85 80	480 45
53	» Circumetnea	19,827 05	1 15	2,229 40	6,410 80	8,640 20
	Totali e medie	529,778 37	2 15	6,554 75	66,287 05	72,841 80
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
54	Ferrovia Sassi-Superga	885 45	7 31	»	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8,788 48	10 67	»	»	»
	Totali e medie	9,673 93	10 25	»	»	»
	Totali e medie generali	2,371,201 69	1 91	7,510 59	70,641 33	78,151 92

piccola velocità.

Prospetto N. 17.

963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	1
960 : 946	961 : 947	962 : 948	960 : 949	961 : 950	962 : 951	955 + 958 + 962			969 + 970 + 971	Numero d'ordine
CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO						MERCI, ALTRI TRASPORTI E BESTIAME				
PRODOTTO MEDIO DI UN CAPO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UN CAPO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO				
tassata a capi			tassata a capi			complessivo derivante			totale	
							dai servizi speciali			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	dall'applicazione delle tariffe	diritti fissi	introiti diversi		
Lire						*Lire*				
»	»	»	»	»	»	22,585 93	»	266 85	22,852 78	33
»	»	»	»	»	»	99,756 67	»	2,548 60	102,305 27	34
8 17	3 70	4 24	0 0671	0 0336	0 0380	763,605 57	71,715 63	30,532 74	865,853 94	35
»	»	»	»	»	»	533,697 31	96,254 80	24,302 95	654,255 06	36
8 17	1 98	2 29	0 0671	0 0397	0 0429	6,583,954 41	838,666 04	352,516 80	7,775,137 25	
»	»	»	»	»	»	5,717 18	»	»	5,717 18	37
»	»	»	»	»	»	88,828 19	»	»	88,828 13	38
»	»	»	»	»	»	37,556 05	»	2,601 21	40,157 26	39
»	»	»	»	»	»	990 56	»	106 26	1,096 82	40
»	»	»	»	»	»	27,965 35	»	»	27,965 35	41
»	»	»	»	»	»	116,578 09	»	19,624 04	136,202 13	42
»	»	»	»	»	»	108,451 90	28,200 00	4,426 23	141,078 13	43
»	0 40	0 40	»	0 0309	0 0309	30,455 88	5,880 17	2,176 67	38,512 72	44
4 75	1 42	1 44	0 0742	0 0339	0 0342	229,248 87	6,129 01	»	235,377 88	45
»	0 84	0 84	»	0 0350	0 0350	104,843 16	»	1,021 65	105,864 81	46
1 31	1 10	1 10	0 0547	0 0524	0 0524	20,043 89	»	1,657 50	21,701 39	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
5 36	1 19	1 40	0 0584	0 0126	0 0148	367,875 81	26,748 65	26,783 29	421,407 75	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
7 05	1 59	3 86	0 1093	0 0264	0 0623	120,730 39	114 06	89 40	120,933 85	51
3 13	0 57	1 74	0 1069	0 0166	0 0543	26,212 80	70 00	49 20	26,332 00	52
6 01	2 06	2 48	0 1767	0 0588	0 0710	266,349 50	13,408 75	8,194 11	287,952 36	53
5 48	1 22	1 32	0 0902	0 0287	0 0306	1,551,847 56	80,550 64	66,729 56	1,699,127 76	
»	»	»	»	»	»	885 45	»	»	885 45	54
»	»	»	»	»	»	8,788 48	»	»	8,788 48	55
»	»	»	»	»	»	9,673 93	»	»	9,673 93	
5 72	1 25	1 36	0 0864	0 0292	0 0312	8,145,475 90	919,216 68	419,246 36	9,483,938 94	

Riassunto dei trasporti di merci

1	3	17	973	974	975
			877 + 912 + 941 + 942	878	913
			QUANTITÀ		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	GRANDE VELOCITÀ PICC. VEL. ACCELERATA P. V. ORDINARIA	GRANDE VELOCITÀ	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA
			Spedizioni in complesso	Merci a carro completo o tassate per tali	Merci a carro completo
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**				
	a) **a scartamento normale.**				
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	95,655	»	127
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	67,243	»	»
3	» Santhià-Biella	30	173,112	»	1,347
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	2,488	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	9	2,331	»	»
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	5,538	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	14	17,813	»	579
8	Ferrovie nord Milano	224	474,941	22,971	8,765
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	34,195	»	350
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29	60,500	»	»
11	» Rezzato-Vobarno	26	17,291	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	45	27,525	»	»
13	» Schio Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	368,356	»	2,364
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	24,740	»	476
15	» Conegliano-Vittorio	14	29,123	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	72,690	»	380
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	41	30,937	»	2,716
18	» Suzzara-Ferrara	81	166,744	»	5,069
19	» Ferrara-Copparo	19	8,957	»	192
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	(1) —	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	94,174	18	5,292
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	37,909	»	786
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	16,025	»	321
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	44	32,726	»	162
25	» Giuncarico-Montemassi	8	1,700	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica Porto	25	7,720	210	»
27	» Mandela-Subiaco	23	10,239	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	61,879	»	775
29	» Roma-Albano-Nettuno	67	57,580	445	2,383
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	35,021	»	»
31	» Telese (stazione) Telese (bagni)	2	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	36,355	»	2,175

(1) Vedi annotazione (7) al prospetto N. 4.

trasporti di merci. Prospetto N. 18.

976	977	978	979	1
943	974 + 975 + 976	883 + 918 + 948		
TRASPORTATE			ANNOTAZIONI	Numero d'ordine
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	TOTALE	BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO ED OVINO		
Merci a carro completo o tassate per tali	Grande velocità Piccola velocità accelerata Piccola velocità ordinaria	tassato a capi (*)		
Tonnellate		*Capi*		
175,219	175,346	1,984	(*) Compreso il bestiame, tassato a carro completo, della Piccola Velocità.	1
36,714	36,714	2,394		2
140,408	141,755	7,625		3
16,538	16,538	»		4
»	»	»		5
3,821	3,821	»		6
42,177	42,756	698		7
870,202	901,938	29,236		8
14,250	14,600	4,317		9
231,726	231,726	»		10
73,434	73,434	387		11
20,608	20,608	249		12
408,388	410,752	44,796		13
40,166	40,642	4,721		14
47,630	47,630	52		15
100,280	100,660	24,606		16
47,989	50,705	26,136		17
191,215	196,284	16,711		18
10,670	10,862	1,077		19
—	—	—		20
178,523	183,833	23,016		21
102,479	103,265	14,242		22
34,200	34,521	344		23
27,720	27,882	5,440		24
17,000	17,000	»		25
33,357	33,467	180		26
7,564	7,564	»		27
55,824	56,599	4,080		28
62,913	65,741	2,032		29
10,202	10,202	1,177		30
»	»	»		31
46,325	48,500	1,198		32

1	3	17	973	974	975
			877 + 912 + 941 + 942	878	913
			QUANTITÀ		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	GRANDE VELOCITÀ PICC. VEL. ACCELERATA P. V. ORDINARIA	GRANDE VELOCITÀ	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA
			Spedizioni in complesso	Merci a carro completo o tassate per tali	Merci a carro completo
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia	5	8,731	»	»
34	» Bari-Locorotondo	71	25,654	»	912
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	217,144	5,064	729
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	171,811	»	20,200
	Totali e medie	2,054	2,495,147	28,703	56,100
	b) **a scartamento ridotto.**				
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	14,735	»	»
38	Ferrovie economiche biellesi	42	26,388	729	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	32	11,420	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino	12	2,073	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino }	24	19,935	303	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	43,320	»	24
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	39,290	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	12,665	524	»
45	» Arezzo-Fossato	134	73,083	733	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	38	44,668	»	»
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	24	11,577	»	383
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	143,287	»	»
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	1,214	»	»
51	» Palermo-Corleone	67	31,927	»	»
52	» Corleone-S. Carlo	38	6,165	»	»
53	» Circumetnea	114	59,288	306	»
	Totali e medie	1,277	541,035	2,600	407
	B) **FERROVIE SPECIALI.**				
54	Ferrovia Sassi-Superga	3	492	»	»
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	2,969	»	»
	Totali e medie	11	3,461	»	»
	Totali e medie generali	3,342	3,039,643	31,308	56,507

trasporti di merci. **Prospetto N. 18.**

976	977	978	979	1
943	974 + 975 + 976	883 + 918 + 948		
TRASPORTATE			ANNOTAZIONI	Numero d'ordine
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	TOTALE	BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO ED OVINO		
Merci a carro completo o tassate per tali	Grande velocità Piccola velocità accelerata Piccola velocità ordinaria	tassato a capi (*)		
Tonnellate		*Capi*		
1,339	1,339	»	(*) Compreso il bestiame, tassato a carro completo, della Piccola Velocità.	33
28,769	29,681	740		34
172,296	178,089	32,898		35
107,678	127,878	1,231		36
3,357,544	3,442,352	251,567		
»	»	»		37
46,962	47,691	340		38
14,000	14,000	1,606		39
»	»	»		40
13,707	14,015	...		41
44,930	44,954	98		42
74,000	74,000	12,221		43
32,565	33,089	4,562		44
55,990	56,723	23,055		45
66,554	66,554	19,245		46
7,548	7,931	4,708		47
»	»	»		48
52,578	52,578	8,895		49
»	»	»		50
13,778	13,778	390		51
6,446	6,446	275		52
94,784	95,090	4,029		53
523,842	526,849	79,424		
»	»	»		54
474	474	»		55
474	474	»		
3,881,860	3,969,675	330,991		

Capo V

PRODOTTI E SPESE D'ESERCIZIO

Anno 1904.

Entrate dell'esercizio

AVVERTENZE

L'entrate sono depurate delle tasse erariali.

1	3	17	980	981	982	983	984	985
			871	980 : 17	980 : 308	911	983 : 17	983 : 308
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	VIAGGIATORI PRODOTTI			GRANDE VELOCITÀ PRODOTTI		
			TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico
			Lire			*Lire*		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**							
	***a*) a scartamento normale.**							
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	427,471 82	13,789 41	2 032	23,143 64	746 57	0 110
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	309,683 20	7,553 24	1 867	17,354 51	423 28	0 104
3	» Santhià-Biella	30	311,521 63	10,384 05	2 484	53,174 03	1,772 47	0 424
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	3,960 90	495 11	0 232	60 25	7 53	0 003
5	» Frugarolo-Basaluzzo	9	11,105 75	1,233 97	0 561	321 15	35 68	0 016
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	9	19,831 05	2,203 45	0 621	386 30	42 92	1 210
7	» Varese-Porto Ceresio	14	163,891 17	11,706 51	1 170	4,764 35	340 31	0 034
8	Ferrovie nord Milano	224	2,661,030 58	11,879 60	1 558	281,079 03	1,251 82	0 164
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	95,859 00	3,686 88	1 110	11,046 00	424 85	0 127
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29	214,268 60	7,388 57	1 006	22,080 87	761 41	0 103
11	» Rezzato-Vobarno	26	18,509 40	711 90	0 326	1,855 68	71 37	0 032
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	45	133,684 40	2,970 76	0 864	4,900 48	108 90	0 031
13	» Schio Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	635,315 54	4,570 62	1 221	99,120 18	713 09	0 190
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	130,133 91	2,829 00	1 267	9,817 45	213 42	0 095
15	» Conegliano-Vittorio	14	54,784 28	3,913 16	1 088	6,970 40	497 89	0 138
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	375,111 62	4,413 08	1 100	31,865 74	374 80	0 093
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	106,912 78	2,429 84	0 861	18,742 94	425 98	0 150
18	» Suzzara-Ferrara	81	177,168 54	2,187 27	0 730	25,002 94	308 68	0 103
19	» Ferrara-Copparo	19	51,529 66	2,712 09	1 052	3,002 01	158 00	0 061
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	(1) —	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	150,269 59	2,116 47	0 857	20,994 08	295 69	0 119
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	194,876 21	2,633 46	0 911	15,938 33	215 38	0 074
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	18,970 20	2,710 03	0 818	1,976 15	282 31	0 085
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	44	99,251 03	2,255 71	0 775	13,095 96	297 64	0 102
25	» Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica Porto	25	29,342 10	1,173 68	0 042	4,251 00	170 04	0 061
27	» Mandela-Subiaco	23	27,437 32	1,192 93	0 827	2,095 73	91 12	0 063
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	473,257 74	4,981 66	1 658	48,007 51	505 34	0 168
29	» Roma-Albano-Nettuno	67	582,769 28	8,698 05	1 856	31,644 96	472 31	0 101
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	327,170 91	16,358 55	1 807	1,410 78	70 54	0 007
31	» Telese (stazione) Telese (bagni)	2	3,513 49	1,756 74	15 342	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	17,909 80	2,558 54	0 581	7,129 46	1,018 40	0 231

(1) Vedi annotazione (7) al prospetto N. 4.

986	987	988	989	990	991	992	993	994	1
940	986 : 17	986 : 308	972	989 : 17	989 : 308	980 + 983 + 986 + 989	992 : 17	992 : 308	
TITOLO DELL'ENTRATA									
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI DEL TRAFFICO			Numero d'ordine
PRODOTTI			PRODOTTI						
TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
Lire			*Lire*			*Lire*			
1,612 61	52 02	0 007	342,270 38	11,090 48	1 627	794,498 45	25,628 98	3 778	1
»	»	»	227,443 35	5,547 40	1 371	554,481 06	13,523 93	3 344	2
6,886 55	229 55	0 054	426,083 13	14,202 77	0 339	797,665 34	26,588 84	6 362	3
»	»	»	31,158 00	3,894 75	1 828	35,179 15	4,397 39	0 206	4
»	»	»	2,868 70	318 74	0 144	14,295 60	1,588 40	0 722	5
»	»	»	8,666 15	962 91	0 271	28,883 50	3,209 28	0 905	6
981 03	70 07	0 007	37,523 42	2,680 24	0 267	207,159 97	14,797 14	0 147	7
44,843 72	200 19	0 026	1,859,216 46	8,300 07	1 088	4,846,169 79	21,634 69	2 837	8
4,652 00	178 92	0 538	45,989 00	1,768 81	0 532	157,546 00	6,059 46	1 825	9
»	»	»	406,200 02	14,006 90	1 908	642,549 49	22,156 88	3 019	10
343 70	18 22	0 002	200,953 93	7,729 00	3 543	221,662 71	8,525 49	3 909	11
»	»	»	42,489 69	944 22	0 274	181,074 57	4,023 88	1 171	12
55,309 43	397 91	0 106	710,972 07	5,114 91	1 366	1,500,717 22	10,796 53	2 885	13
5,669 40	123 25	0 055	117,875 01	2,562 50	1 148	263,495 77	5,728 17	2 567	14
83 77	5 98	0 001	73,914 56	5,279 61	1 468	135,753 01	9,696 64	2 696	15
64,382 96	404 51	0 101	175,422 26	2,063 79	0 514	616,782 58	7,256 26	1 809	16
19,065 59	433 31	0 153	103,639 22	2,355 44	0 834	248,360 53	5,644 56	2 000	17
21,925 57	307 72	0 102	234,313 47	2,892 76	0 965	461,410 52	5,696 43	1 901	18
723 91	38 10	0 014	22,745 68	1,197 14	0 464	78,001 26	4,105 33	1 592	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
24,832 50	349 75	0 141	181,820 36	2,560 85	1 037	377,916 53	5,322 77	2 157	21
15,588 58	210 66	0 072	183,351 75	2,477 73	0 857	409,754 87	5,537 23	1 915	22
973 05	139 00	0 419	52,359 65	7,479 95	2 258	74,279 05	10,611 29	3 203	23
4,089 60	92 95	0 031	67,012 52	1,523 01	0 523	183,449 11	4,169 30	1 433	24
»	»	»	18,000 00	2,250 00	1 601	18,000 00	2,250 00	1 601	25
»	»	»	60,929 00	2,437 16	0 880	94,522 10	3,780 88	1 365	26
»	»	»	16,153 20	702 31	0 487	45,686 25	1,986 35	1 378	27
7,731 78	81 39	0 027	256,006 88	2,694 81	0 896	785,003 91	8,263 20	2 750	28
6,101 16	91 06	0 019	155,906 61	2,326 96	0 496	776,422 01	11,588 39	2 472	29
»	»	»	11,279 29	563 96	0 062	339,860 98	16 993 05	1 877	30
»	»	»	»	»	»	3,513 49	1,756 74	15 342	31
2,679 02	382 72	0 087	57 306 44	8,186 63	1 861	85,024 72	12,116 39	2 762	32

1	3	17	980	981	982	983	984	985
			871	980 : 17	980 : 308	911	983 : 17	983 : 308
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		
			PRODOTTI			PRODOTTI		
			TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico
			Lire			*Lire*		
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia.	5	387 53	77 51	0 097	428 96	85 79	0 107
34	» Bari-Locorotondo.	71	177,735 50	2,503 32	0 886	7,572 82	106 66	0 037
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	4[illegible]1	977,131 42	2,320 98	1 359	300,128 87	712 89	0 417
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	943,519 75	4,863 50	1 560	123,108 19	634 58	0 203
	Totali e medie . . .	2,054	9,925,315 70	4,832 18	1 349	1,192,470 75	580 56	0 162
	b) **a scartamento ridotto.**							
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	153,165 95	12,763 83	1 737	3,585 72	298 81	0 040
38	Ferrovie economiche biellesi	42	149,678 64	3,563 78	0 970	6,165 70	146 80	0 039
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	32	71,786 60	2.243 33	0 638	1,397 82	43 68	0 012
40	» Bettole di Varese-Luino	12	43,427 73	3,618 98	0 418	422 32	35 19	0 004
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . . . . / Ponte Tresa-Luino . . . . . }	21	89,156 36	3,714 84	1 117	3,673 34	153 06	0 046
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	45,066 49	1,959 41	0 512	9,770 97	424 82	0 111
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . .	69	214,316 94	3,106 04	1 057	10,153 86	151 51	0 051
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	61,796 62	2,376 79	0 868	4,942 40	190 09	0 069
45	» Arezzo-Fossato	134	178,218 59	1,329 99	0 510	21,656 63	161 62	0 062
46	» Napoli-Nola-Baiano	38	403,840 45	10,627 38	1 044	20,310 09	534 48	0 097
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	24	249,249 83	10,385 41	1 542	3,755 92	156 49	0 023
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	81,258 75	11,60 39	4 248	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	392,064 58	660 04	0 430	60,496 22	101 85	0 066
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	9,418 20	448 49	0 231	1,310 05	62 38	0 032
51	» Palermo-Corleone	67	243,089 85	3,628 21	1 976	15,669 75	233 88	0 127
52	» Corleone-S. Carlo	38	37,170 80	978 18	0 640	2,891 80	76 10	0 049
53	» Circumetnea	114	383,812 69	3,366 78	1 558	25,999 00	228 06	0 105
	Totali e medie . . .	1,277	2,806,519 07	2,197 74	0 899	192,501 59	150 74	0 061
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
54	Ferrovia Sassi-Superga	3	69,308 39	23,102 80	4 847	453 35	151 12	0 031
55	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	32,695 49	4,086 93	2 502	4,262 22	532 78	0 326
	Totali e medie . . .	11	102,003 88	9,273 08	3 728	4,715 57	428 69	0 172
	Totali e medie generali . . .	3,342	12,833,838 65	3,840 16	1 221	1,389,687 91	415 82	0 132

l'esercizio. **Prospetto N. 19.**

986	987	988	989	990	991	992	993	994	1
940	986 : 17	986 : 308	972	989 : 17	989 : 308	980 + 983 + 986 + 989	992 : 17	992 : 308	
TITOLO DELL'ENTRATA									
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI DEL TRAFFICO			Numero d'ordine
PRODOTTI			PRODOTTI						
TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
Lire			Lire			Lire			
»	»	»	22,852 78	4,570 56	5 720	23,669 27	4,733 85	5 924	33
4,427 00	62 35	0 022	102,305 27	1,440 92	0 510	292,040 59	4,113 25	1 456	34
92,170 25	218 93	0 128	865,853 94	2,056 66	1 204	2,235,284 48	5,309 46	3 109	35
40,311 97	207 79	0 066	654 255 06	3,372 45	1 082	1,761,194 97	9,078 32	2 915	36
398,385 15	193 96	0 054	7,775,137 25	3,785 36	1 057	19,291,308 85	9,392 06	2 622	
»	»	»	5,717 18	476 43	0 064	162,468 85	13,539 07	1 842	37
63 13	1 50	0 001	88,828 13	2,114 95	0 575	244,735 60	5,827 04	1 581	38
1,134 45	35 45	0 010	40,157 26	1,254 91	0 357	114,476 13	3,577 38	1 018	39
»	»	»	1,096 82	91 40	0 010	44,946 87	3,745 57	0 432	40
»	»	»	27,965 35	1,165 22	0 350	120,795 05	5,033 13	1 513	41
172 06	7 48	0 001	136,202 13	5,921 83	1 547	191,211 65	8,313 55	2 172	42
8,666 11	125 60	0 042	141,078 13	2,044 61	0 696	374.515 04	5,427 75	1 848	43
»	»	»	38,512 72	1,481 26	0 541	105,251 74	4,048 14	1 479	44
»	»	»	235,377 88	1,756 55	0 674	435,253 10	3,248 16	1 246	45
»	»	»	105,864 81	2,785 92	0 509	530,015 35	13,947 77	2 552	46
»	»	»	21,701 39	904 22	0 134	274,707 14	11,446 13	1 657	47
»	»	»	»	»	»	81,258 75	11,608 39	6 419	48
»	»	»	421,407 75	709 44	0 462	873,968 55	1,471 33	0 942	49
»	»	»	»	»	»	10,728 25	510 87	0 263	50
»	»	»	120,933 85	1,804 98	0 983	379,693 45	5,667 07	3 087	51
»	»	»	26,332 00	692 95	0 453	66,394 60	1,747 23	1 143	52
»	»	»	287,952 36	2,525 90	1 169	697,764 05	6,120 74	2 832	53
10,035 75	7 86	0 003	1,699,127,76	1,330 56	0 544	4,708,184 17	3,686 91	1 508	
»	»	»	885 45	295 15	0 061	70,647 19	23,549 06	4 941	54
»	»	»	8,788 48	1,098 56	0 672	45,746 19	5,718 27	3 501	55
»	»	»	9,673 93	879 45	0 353	116,393 38	10,581 21	4 253	
408,420 90	122 21	0 039	9,483,938 94	2,837 80	0 902	24,115,886 40	7,216 00	2 295	

1	3	995	996	997	998	999	1000	1001
							da 995 a 999	1000 : 17
		TITOLO						
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	TOTALI	per chilometro in esercizio
		Lire						
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**							
	***a*) a scartamento normale.**							
1	Ferrovia Torino-Lanzo	3,779 20	1,255 25	4,000 00	6,703 15	14,933 48	30,671 08	989 38
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	599 75	845 00	675 00	755 87	8,371 26	11,216 88	274 31
3	» Santhià-Biella	780 00	700 00	1,552 00	405 11	6,633 66	10,070 77	335 69
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	403 00	50 00	»	»	280 00	733 00	91 62
5	» Frugarolo-Basaluzzo	275 35	89 00	»	»	11,889 64	12,253 99	1,361 55
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	512 00	81 50	360 00	169 57	39 36	1,162 43	83 03
8	Ferrovie nord Milano	21,285 32	9,009 00	400 77	9,361 92	9,801 00	49,858 01	222 58
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	180 00	»	309 00	3,719 00	4,208 00	161 85
10	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	300 25	2,900 00	3,200 25	110 35
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	346 27	»	»	346 27	7 69
13	» { Schio Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	750 18	4,582 24	724 00	1,635 52	28,501 53	36,193 47	260 38
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	350 82	»	322 78	2,868 50	3,542 10	77 00
15	» Conegliano-Vittorio	350 00	4,176 40	»	17 48	4,991 47	9,535 35	681 10
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	557 35	2,476 35	1,200 00	296 32	42,589 87	47,119 89	554 35
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	157 20	7,548 00	»	519 49	3,461 97	11,686 66	265 66
18	» Suzzara-Ferrara	593 00	4,422 50	»	147 52	116,618 45	(1) 121,781 47	1,503 47
19	» Ferrara-Copparo	228 00	500 00	»	38 66	5,918 86	6,685 52	351 87
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	4,520 18	2,878 75	»	327 06	32,566 47	40,292 46	567 50
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	326 00	11,307 75	490 00	400 95	5,724 85	18,249 55	246 62
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1,891 00	342 60	6,505 70	3 70	950 00	9,693 00	1.384 71
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	260 00	1,015 00	»	94 99	7,083 90	8,453 89	192 13
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica Porto	»	»	»	»	1,733 70	1,733 70	69 35
27	» Mandela-Subiaco	»	105 00	»	211 30	»	3.597 13	156 39
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1,692 20	791 70	167 15	74 42	218 42	2,938 89	30 94
29	» Roma-Albano-Nettuno	788 05	362 00	18 00	126 44	4,752 84	6,047 33	90 26
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	2,361 50	237 00	»	»	2,104 90	4,708 40	235 10
31	» Telese (stazione) Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	60 00	6 00	93 00	»	»	159 00	22 71

(1) Compresi gli introiti a rimborso di spesa.

1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1
1000 : 308	992 + 1000	1003 : 17	1003 : 308		1006 : 17	1006 : 308	1003 + 1006	1009 : 17	1009 : 308	
DELL' ENTRATA							ENTRATE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE						
per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	TOTALI	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
	Lire			*Lire*			*Lire*			
0 146	825,169 53	26,618 37	3 923	»	»	»	825,169 53	26,618 37	3 923	1
0 067	565,727 94	13,798 24	3 412	»	»	»	565,727 94	13,798 24	3 412	2
0 080	807,736 11	26,924 54	6 442	»	»	»	807,736 11	26,924 54	6 442	3
0 043	35,912 15	4,489 02	2 107	»	»	»	35,912 15	4,489 02	2 107	4
0 619	26,549 59	2,949 95	1 341	»	»	»	26,549 59	2,949 95	1 341	5
»	28,883 50	3,209 28	0 905	»	»	»	28,883 50	3,209 28	0 905	6
0 008	208,322 40	14,880 17	1 487	»	»	»	208,322 40	14,880 17	1 487	7
0 029	4,896,027 80	21,857 27	2 866	»	»	»	4,896,027 80	21,857 27	2 866	8
0 048	161,754 00	6,221 31	1 873	»	»	»	161,754 00	6,221 31	1 873	9
0 015	645,749 74	22,267 23	3 034	»	»	»	645,749 74	22,267 23	3 034	10
»	221,662 71	8,525 49	3 909	»	»	»	221,662 71	8,525 49	3 909	11
0 002	181,420 84	4,031 57	1 173	»	»	»	181,420 84	4,031 57	1 173	12
0 069	1,536,910 69	11,056 91	2 954	»	»	»	1,536,910 69	11,056 91	2 954	13
0 034	267,037 87	5,805 17	2 601	»	»	»	267,037 87	5,805 17	2 601	14
0 189	145,288 36	10,377 74	2 886	»	»	»	145,288 36	10,377 74	2 886	15
0 138	663,902 47	7,810 62	1 947	»	»	»	663,902 47	7,810 62	1 947	16
0 094	260,047 19	5,910 16	2 094	»	»	»	260,047 19	5,910 16	2 094	17
0 501	583,191 99	7,199 90	2 403	»	»	»	583,191 99	7,199 90	2 403	18
0 136	84,686 78	4,457 20	1 728	»	»	»	84,686 78	4,457 20	1 728	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
0 229	418,208 99	5,890 27	2 387	»	»	»	418,208 99	5,890 27	2 387	21
0 085	428,004 42	5,783 84	2 000	»	»	»	428,004 42	5,783 84	2 000	22
0 418	83,972 05	11,996 01	3 621	»	»	»	83,972 05	11,996 01	3 621	23
0 066	191,903 00	4,361 43	1 499	»	»	»	191,903 00	4,361 43	1 499	24
»	18,000 00	2,250 00	1 601	»	»	»	18,000 00	2,250 00	1 601	25
0 025	96,255 80	3,850 23	1 390	»	»	»	(2) 96,255 80	3,850 23	1 390	26
0 011	49,283 38	2,142 75	1 486	»	»	»	49,283 38	2,142 75	1 486	27
0 010	787,942 80	8,294 13	2 760	5,781 15	60 85	0 020	793,723 95	8,354 98	2 780	28
0 092	782,469 34	11,678 65	2 492	4,984 83	74 40	0 015	787,454 17	11,753 05	2 508	29
0 025	344,564 38	17,228 22	1 903	»	»	»	344,564 38	17,288 22	1 903	30
»	3,513 49	1,756 74	7 671	»	»	»	3,513 49	1,756 74	7 671	31
0 005	85,183 72	12,169 10	2 767	»	»	»	85,183 72	12,169 10	2 767	32

(2) Nella statistica dell'anno precedente e nella relazione « *Le concessioni di ferrovie all'industria privata* », figurano per l'anno 1903 — in seguito ad errate comunicazioni della Società — i dati che riguardano invece il 1904.

1	3	995	996	997	998	999	1000	1001
							da 995 a 999	1000 : 17
		TITOLO						
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	TOTALI	per chilometro in esercizio
		Lire						
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia (1)	»	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	180 00	»	»	»	9,590 10	9,770 10	137 61
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	7,892 95	956 00	630 00	3,608 89	635 81	13,723 65	32 60
33	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (6)	172 50	531 18	»	3,134 95	23,179 82	27,018 45	139 27
	Totali e medie	50,414 73	54,799 04	17,161 89	28,965 34	352,053 86	506,675 69	246 67
	b) **a scartamento ridotto.**							
37	Ferrovia Torino-Rivoli (1)	750 00	88 00	»	»	2,007 86	2,845 86	237 15
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	2,730 38	2,730 38	65 01
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta (1)	1,632 50	»	»	564 35	4,355 77	6,552 62	204 77
40	» Bettole di Varese-Luino	»	»	29 00	»	5 00	34 00	2 83
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero (5)	937 50	155 86	»	295 32	2,307 10	3,695 78	160 29
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	54 00	16,924 92	328 00	629 62	1,878 05	19,814 59	287 17
44	Ferrovia Modena-Vignola (1)	425 47	4,347 58	»	142 33	2,906 94	7,822 32	300 86
45	» Arezzo-Fossato	1,813 00	2,950 85	»	367 30	25,156 79	29,787 94	222 30
46	» Napoli-Nola-Baiano	60 00	25 00	720 00	764 60	272 95	1,842 55	48 49
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	»	1,050 00	»	832 05	34 66
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio (1)	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	379 90	»	»	3,248 59	»	3,628 49	6 11
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme (1)	»	»	»	200 85	»	200 85	9 56
51	» Palermo-Corleone (1)	370 00	120 00	»	1,855 95	11,324 18	13,670 13	204 03
52	» Corleone-S. Carlo (1)	»	»	»	171 60	3,535 21	3,706 81	97 55
53	» Circumtenea	108 30	»	20 00	123 47	3,259 80	3,511 57	30 80
	Totali e medie	6,030 67	24,612 21	1,097 00	9,413 98	59,740 03	100,675 94	78 83
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
54	Ferrovia Sassi-Superga (1)	»	»	»	»	3,860 00	3,860 00	1,286 67
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) (1)	»	»	60 00	1,512 76	331 12	1,903 88	237 98
	Totali e medie	»	»	60 00	1,512 76	4,191 12	5,763 88	523 99
	Totali e medie generali	56,445 40	79,411 25	18,318 89	39,892 08	415,985 01	613,115 51	183 46

Entrate dell'esercizio

Prospetto N. 19.

1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1
1000 : 308	992 + 1000	1003 : 17	1003 : 308		1006 : 17	1006 : 308	1003 + 1006	1009 : 17	1009 : 308	
DELL'ENTRATA							ENTRATE COMPLESSIVE			
	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE						
per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	Totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	Totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	Totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	Numero d'ordine
	Lire			Lire			Lire			
»	23,669 27	4,733 85	5 924	»	»	»	23,669 27	4,733 85	5 924	33
0 048	301,810 69	4,250 85	1 504	»	»	»	301,810 69	4,250 85	1 504	34
0 019	2,249,008 13	5,342 06	3 128	»	»	»	2,249,008 13	5,342 06	3 128	35
0 044	1,788,213 42	9,217 59	2 960	»	»	»	1,788,213 42	9,217 59	2 960	36
0 069	19,797,984 54	9,638 74	2 691	10,765 98	5 24	0 001	19,808,750 52	9,643 98	2 693	
0 032	165,314 71	13,776 23	1 874	»	»	»	165,314 71	13,776 23	1 874	37
0 017	247,465 98	5,892 05	1 599	»	»	»	247,465 98	5,892 05	1 599	38
0 058	121,028 75	3,782 14	1 076	»	»	»	121,028 75	3,782 14	1 076	39
0 001	44,980 87	3,748 40	0 433	»	»	»	44,980 87	3,748 40	0 433	40
»	120,795 05	5,033 13	1 513	»	»	»	120,795 05	5,033 13	1 513	41
0 041	194,907 43	8,474 24	2 214	»	»	»	194,907 43	8,474 24	2 214	42
0 097	394,329 63	5,714 92	1 946	»	»	»	394,329 63	5,714 92	1 946	43
0 109	113,074 06	4,349 00	1 589	»	»	»	113,074 06	4,349 00	1 589	44
0 085	465,041 04	3,470 46	1 332	»	»	»	465,041 04	3,470 46	1 332	45
0 008	531,857 90	13,996 26	2 561	»	»	»	531,857 90	13,996 26	2 561	46
0 006	275,539 19	11,480 79	1 662	»	»	»	275,539 19	11,480 79	1 662	47
»	81,258 75	11,608 39	6 419	»	»	»	81,258 75	11,608 39	6 419	48
0 003	877,597 04	1,477 44	0 946	»	»	»	877,597 04	1,477 44	0 946	49
0 004	10,929 10	520 43	0 268	»	»	»	10,929 10	520 43	0 268	50
0 111	393,363 58	5,871 10	3 198	»	»	»	393,363 58	5,871 10	3 198	51
0 063	70,101 41	1,844 77	1 207	»	»	»	70,101 41	1,844 77	1 207	52
0 014	701,275 62	6,151 54	2 846	»	»	»	701,275 62	6,151 54	2 846	53
0 033	4,808,860 11	3,765 75	1 541	»	»	»	4,808,860 11	3,765 75	1 541	
0 269	74,507 19	24,835 73	5 211	»	»	»	74,507 19	24,835 73	5 211	54
0 145	47,650 07	5,956 26	3 647	»	»	»	47,650 07	5,956 26	3 647	55
0 210	122,157 26	11,105 21	4 464	»	»	»	122,157 26	11,105 21	4 464	
0 058	24,729,001 91	7,399 45	2 354	10,765 98	3 22	0 001	24,739,767 89	7,402 68	2 355	

Anno 1904.

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie in esercizio nell'anno 1904.

(Linee concesse all'industria privata, non contemplate nelle convenzioni con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula).

1	3	16	1012	1013	1014	1015	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA		DURATA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1904	sovvenzionata al 31 dicembre 1904	per chilometro (1014 : 1012)	totale	Anni	Scadenza dell'ultima annualità
		Chilometri		*Lire*			
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**						
	***a*) a scartamento normale.**						
	Rete delle Ferrovie sarde.						
	(Rete principale).						
1	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	304 905	310 869.18	(1) 17,340 00	(2) 6,638,597 46	99	19 giug. 1976
	Diramazione al molo di Terranova	1 289					
	Diramazione al molo del Golfo degli Aranci	1 943					
	Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	1 921					
	Diramazione al porto di Cagliari	1 224					
2	Chilivani-Portotorres	65 892	66 577.00				
	Diramazione al porto di Portotorres	0 625					
3	Decimomannu-Iglesias	37 667	37 769.01				
4	Iglesias-Monteponi	5 522	5 302.11	(3) 9,950 00	(4) 52,755 99	—	id.
	Totali (dal n. 1 al n. 4)	420 988	420 517.30	»	6,691,353 45		
5	Palermo-Marsala-Trapani (ferrovia sicula occidentale)	194 259	127 182 00	(5) 14,000 00	1,780,548 00	—	—
6	Ciriè-Lanzo	10 920	10 920.00	(6) 1,000 00	10,920 00	35	19 lugl. 1911
7	Rivarolo-Castellamonte	7 172	7 199.96	(7) 1,000 00	7,199 96	35	24 lugl. 1922
8	Frugarolo-Basaluzzo	8 891	8 890.80	(7) 1,000 00	8,890 80	35	7 mag. 1922
9	Novara-Seregno (tronco Novara-Turbigo)	13 120	13 120.00	(8) 1,000 00	13,120 00	35	26 giug. 1922
10	Milano-Incino Erba (tronco Bovisa-Incino Erba)	43 123	39 050.55	(9) 1,000 00	39,050 55	35	30 dic. 1914
11	Seveso-S. Pietro Martire-Camnago (tronco di raccordo)	2 354	2 343.10	(10) 1,000 00	2,343 10	35	27 giug. 1915
12	Verona (P. S. G.)-Caprino	34 198	34 389.00	(7) 1,000 00	34,389 00	35	3 agos. 1924
13	Conegliano-Vittorio	13 532	13 740.69	(11) 1,000 00	13,740 69	35	15 aprile 1914
14	Padova-Camposampiero-Montebelluna (tronco Camposampiero-Montebelluna)	27 032	27 169.62	(12) 1,000 00	27,169 62	35	20 lugl. 1921
15	Cividale-Udine	15 115	14 871.95	(7) 1,000 00	14,871 95	35	23 giug. 1921
16	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-C. Gandolfo-Albano)	29 259	24 913.15	(13) 1,000 00	24,913 15	35	31 mag. 1925
17	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 626	37 613.78	(6) 1,000 00	37,613 78	35	25 mar. 1919
18	Napoli (Montesanto)-Cuma-Fusaro-Torre Gaveta	19 690	19 781.85	(6) 1,000 00	19,781 85	35	11 lugl. 1925
19	Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 983	6 970.50	(14) 1,500 00	10,455 75	35	14 sett. 1926
20	Roma Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione	95 310	94 424 46	(15) 3,000 00	283,273 38	70	29 aprile 1964
21	San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	7 404	6 799.07	(16) 2,000 00	13,598 14	10	17 ottob. 1937
22	Varese-Porto Ceresio	14 241	14 498.92	(17) 3,000 00	43,496 76	70	18 lugl. 1 67
23	Tortona-Castelnuovo Scrivia	8 692	9 145.00	(18) 2,500 00	22,862 50	50	18 ottob. 1948
24	Bari-Locorotondo, tronco Bari-Putignano	43 799	43 152 26	(19) 3,000 00	129,456 78	70	11 agos. 1970
	Bari-Locorotondo, id. Putignano-Locorotondo	27 572	27 712.34	(20) 3,000 00	83,137 02	70	13 dic. 1973
25	Mandela-Subiaco	22 709	23 028.90	(21) 3,000 00	69,086 70	70	23 febb. 1971
26	Sondrio-Tirano	25 981	25 851.52	(22) 5,000 00	129,257 60	70	29 giug. 1972
27	Massa Marittima-Follonica porto	25 132	25 584.11	(23) 2,500 00	63,960 27	70	10 dic. 1972
28	Ferrara-Copparo	19 051	18 757.94	(24) 3,800 00	71,280 17	50	20 sett. 1953
29	Affi-Garda	11 294	11 331.92	(25) 4,000 00	45,327 68	70	31 genn. 1974
30	Castellanza-Lonate-Ceppino	10 503	10 202 94	(26) 1,500 00	15,304 41	50	17 lugl. 1951
	Totali (dal n. 5 al n. 30)	774 962	698 646.33	»	8,015,049 61		
	Totali delle ferrovie a scartamento normale (dal n. 1 al n. 30)	1,195 950	1,119 163.63	»	9,706,403 06		

1016		1017			1018
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Numero	Serie	
1 maggio 1877	8 e 10	Legge 20 giug. 1877	3010	2ª	
3 luglio 1881	4 e 12	Legge 14 magg. 1882	792	3ª	
18 dicemb. 1900	6	Legge 16 magg. 1901	186	3ª	
Contratto in data 28 luglio 1886	»	Legge 22 marzo 1885	3011	3ª	
		R. D. 1 agosto 1886	4011	»	
Atto 19 dic. 1896	7	R. D. 22 luglio 1897	373	»	
9 luglio 1863	20 e 26	Legge 25 agosto 1863	1440	2ª	
25 agosto 1874	2	R. D. 27 agosto 1874	2115	»	
12 dicemb. 1875	2	Legge 21 magg. 1876	3139	2ª	
7 marzo 1886	5	R. D. 18 marzo 1886	3779	»	
4 febbr. 1886	5	R. D. 11 febbr. 1886	3763	»	
5 settem. 1883	2	R. D. 23 settem. 1883	1613	»	
18 maggio 1877	3	Legge 15 giug. 1877	3881	2ª	
4 febbr. 1886	2	R. D 11 febbr. 1886	3762	»	
3 dicemb. 1877	3	R. D. 9 dicem. 1877	4199	»	
23 giugno 1884	2	R. D. 29 giugno 1884	2520	»	
3 giugno 1884	5	R. D. 12 giugno 1884	2507	»	
8 dicemb. 1887	3	R D. 18 dicem. 1887	5143	»	
16 novem. 1881	5	R. D. 27 novem. 1881	554	»	
30 settem. 1883	2	R. D. 12 ottobre 1883	1641	»	
23 febbr. 1889	5	R. D. 3 marzo 1889	5993	»	
20 aprile 1889	2	R. D. 28 aprile 1889	6066	»	
23 dicemb. 1891	2	R. D. 24 dicem. 1891	736	»	
15 settem. 1896	5	R. D. 21 settem. 1896	495	»	
23 dicemb. 1891	2	R. D. 24 dicem. 1891	760	»	
4 genn. 1894	3	R. D. 7 genn. 1894	16	»	
22 febbr. 1896	5	R. D. 27 febbr. 1896	78	»	
10 settem. 1906	1	R. D. 18 agosto 1908	559	»	
13 novem. 1888	5	R. D. 29 novem. 1888	5869	»	
27 luglio 1899	5	R. D. 1 agosto 1899	CCLXXX	»	
9 giugno 1899	5	R. D. 11 giug. 1899	CCXXII	»	
17 febbr. 1902	5	R. D. 23 febbr. 1902	95	»	
17 febbr. 1902	5	R. D. 23 febbr. 1902	82	»	
14 genn. 1902	5	R. D. 16 genn. 1902	21	»	

(1) La garanzia originariamente stabilita a favore della Compagnia Reale nella misura di L. 14.800 a chilometro, *più* la metà della somma eventualmente mancante a raggiungere l'effettivo prodotto chilometrico di L. 7000, *o meno*, nel caso di un prodotto superiore alle L. 7000, il 54 per cento dell'eccedenza, venne per l'art. 6 della nuova Convenzione 18 dicembre 1900 e con decorrenza dal 1° agosto 1901, modificata nel senso che alla somma fissa chilometrica di L. 14,800 si debba aggiungere altra somma fissa di L. 2540 per ogni chilometro e per qualsivoglia prodotto lordo ottenuto nell'esercizio, sotto deduzione però del quarto, ossia del 25 per cento del prodotto medesimo.

(2) Per l'anno solare 1904, l'ammontare della garanzia risultò liquidato come appresso:

$$(L.\ 14,800 + 2540 \times km.\ 415_{215.19}) - \left(2,244,935_{74} \times \frac{25}{100}\right) = L.6,638,597_{46}.$$

(3) La concessione della costruzione della linea Iglesias-Monteponi, fatta in origine alla Società Italiana per le ferrovie secondarie della Sardegna, è stata ceduta alle medesime condizioni, con l'approvazione del Governo (R. D. 22 luglio 1897, n. 373), alla Compagnia Reale delle ferrovie sarde. La sovvenzione annua chilometrica viene quindi determinata come quella delle ferrovie della rete secondaria. (Veggasi annotazione n. 27).

(4) Per l'anno 1904 il prodotto medio chilometrico essendo stato di di L. 768, e cioè inferiore a L. 2000, la sovvenzione venne liquidata nel seguente modo:

$$L.\ 9950 \times km.\ 5_{302\ 11} = L.\ 52,755_{99}.$$

(5) La sovvenzione chilometrica, limitata a km. 127 182, è di L. 14,000, finchè il prodotto chilometrico lordo dell'intera linea (considerata nella sua effettiva lunghezza in esercizio, km. 194 277) non oltrepassi le L. 12,000. Quando, poi, superasse questa somma, la sovvenzione sarebbe diminuita della metà del prodotto lordo chilometrico compreso fra le 12 e le 29 mila lire, cessando di esser dovuta nel caso in cui il prodotto lordo chilometrico avesse raggiunto le 29 mila lire. Oltre questa somma, il prodotto lordo chilometrico spetta per un terzo allo Stato e per due terzi al Consorzio concessionario.

Nel 1904 il prodotto lordo fu di $\frac{L.\ 1,788,125_{51}}{km.\ 194_{277}} = L.\ 9204$ per km.

(6) Sussidio annuo chilometrico di L. 1000 per anni 35 dalla data dell'apertura della linea all'esercizio regolarmente autorizzato.

(7) Sussidio annuo chilometrico di L. 1000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato, esclusi però i tratti di ferrovia che non hanno sede propria.

(8) Sussidio annuo chilometrico di L. 1000 per anni 35, limitatamente al tratto Novara-Turbigo.

(9) Sussidio annuo chilometrico di L. 1000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia (31 dicembre 1879), escluso però il tratto Milano-Bovisa.

(10) Sussidio annuo chilometrico di L. 1000 per anni 35 dalla data dell'apertura dell'intero tronco (28 giugno 1880).

(11) Sussidio annuo chilometrico di L. 1000 per anni 35 dalla data dell'apertura dell'intera ferrovia all'esercizio, computato sulla lunghezza dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Conegliano all'estremità della linea.

(12) Sussidio annuo chilometrico di L. 1000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia concessa (Camposampiero-Montebelluna), esclusi i tratti comuni con altre ferrovie e quelli non in sede propria.

(13) Sussidio annuo chilometrico di L. 1000 per anni 35 tanto per il tratto Roma-Albano, quanto per il prolungamento da Albano a Nemi, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio dei due detti tronchi, esclusi però i tratti comuni con ferrovie e con tramvie esistenti che non fossero in sede propria.

Per il tratto Roma-Albano il sussidio decorre dal 1° giugno 1890, data d'apertura all'esercizio dell'ultimo tronco.

1	3	16	1012	1013	1014	1015	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA		DURATA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1904	sovvenzionata al 31 dicembre 1904	per chilometro (1014 : 1012)	totale	Anni	Scadenza dell'ultima annualità
		Chilometri		*Lire*			
	***b*) a scartamento ridotto.**						
	Ferrovie secondarie della Sardegna.						
	(Linee del 1° periodo).						
31	Monti-Tempio	39 139	39 202.82				
32	Macomer-Nuoro	62 282	62 438.21				
33	Macomer-Bosa	47 168	47 347.86				
34	Cagliari-Isili	81 102	81 102.09				
	(Linee del 2° periodo).						
35	Sassari-Alghero	34 201	34 255.50	(27) 9,950 00	5,896,316 87	—	20 giug. 1976
36	Chilivani-Ozieri	9 352	9 351.55				
37	Isili-Sorgono	83 118	83 232.63				
	(Linee del 3° periodo).						
38	Mandas-Arbatax e diramazione Gairo Taquisara-Jerzu	167 738	166 441.70				
39	Tirso-Ozieri	69 222	69 222.30				
	Totali (dal n. 31 al n. 39)	593 322	592 594.66	»	5,896,316 87		
40	Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23 190	23 003.82	(7) 1,000 00	23,003 82	35	15 mar. 1920
41	Ferrovie economiche biellesi	41 317	41 005.95	(28) 3,000 00	123,017 85	70	30 dic. 1961
42	Modena-Vignola	25 898	25 827.54	(29) 1,000 00	25,827 54	35	28 lugl. 1923
43	Napoli (P. M.) (Pascone)-Ottaiano-San Giuseppe	23 384	23 440.45	(30) 1,000 00	23,440 45	35	8 febb. 1926
44	Corleone-San Carlo	38 471	38 546.09	(28) 3,000 00	115,638 27	70	20 mag. 1973
45	Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	7 830	7 893.60	(31) 2,000 00	15,787 20	50	9 nov. 1953
46	Circumvesuviana	45 476	45 415.84	(32) 4,200 00	190,746 53	50	27 dic. 1954
	Totali (dal n. 40 al n. 46)	205 566	205 133.29	»	517,461 66		
	Totali delle ferrovie a scartamento ridotto (dal n. 31 al n. 46)	798 888	797 727.95	»	6,413,778 53		
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**						
47	Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	7 927	8 000.00	(33) 3,000 00	24,000 00	35	1 ottob. 1927
	Totali delle ferrovie speciali	7 927	8 000.00	»	24,000 00		
	TOTALI GENERALI (dal n. 1 al n. 47)	2,092 765	1,924 891.58	»	16,144,181 59		

1016		1017			1018
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Numero	Serie	
					(14) Sussidio annuo chilometrico di L. 1500 per anni 35 a decorrere dall'apertura dell'esercizio (15 settembre 1891) regolarmente autorizzato, esclusi però i tratti comuni con altre ferrovie o tramvie e quelli che non sono in sede propria.
					(15) Il sussidio annuo chilometrico è stabilito in L. 3000 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio (30 aprile 1894).
					(16) Sussidio annuo chilometrico di L. 2000 per 40 anni dalla data dell'apertura all'esercizio (18 ottobre 1897), esclusi i tratti comuni con le ferrovie e tramvie esistenti e quelli che non hanno sede propria.
					(17) Sussidio annuo chilometrico di L. 3000 per anni 70, decorrente dopo tre anni dalla data dell'apertura all'esercizio (19 luglio 1894) regolarmente autorizzato.
					(18) Sussidio annuo chilometrico di L. 2500 per anni 50, decorrente dopo tre anni dalla data dell'apertura all'esercizio (19 ottobre 1895) regolarmente autorizzato.
					(19) Sussidio annuo chilometrico di L. 3000 per anni 70, decorrente dalla data dell'apertura all'esercizio (12 agosto 1900) regolarmente autorizzato.
Contratto in data 28 luglio 1886	7	L. 22 mar. 1885 (art. 4) R. D. 1 agos. 1886	3011 4041	3ª »	(20) Sussidio annuo chilometrico di L. 3000 per anni 70, dalla data dell'apertura all'esercizio (14 dicembre 1903).
					(21) Sussidio annuo chilometrico di L. 3000 per anni 70, decorrente dalla data dell'apertura all'esercizio (24 febbraio 1901) regolarmente autorizzato.
					(22) Sussidio annuo chilometrico di L. 5000 per anni 70, decorrente dalla data dell'apertura all'esercizio (30 giugno 1902) debitamente autorizzato.
					(23) Sussidio annuo chilometrico di L. 2500 per anni 70, decorrente dalla data dell'apertura all'esercizio (11 dicembre 1902) debitamente autorizzato.
					(24) Il sussidio chilometrico decorre dalla data di apertura all'esercizio dell'intera linea (21 settembre 1903).
					(25) Id. id. id. (1° febbraio 1904).
					(26) Id. id. id. (18 luglio 1904).
1 dicemb. 1883	2	R. D. 13 dicem. 1883	1835	»	(27) La sovvenzione chilometrica per le strade ferrate secondarie della Sardegna dovuta in L. 8450 fino all'apertura all'esercizio di metà della lunghezza delle linee del 2° periodo, cioè fino a tutto marzo 1889, ed in L. 9450 dal 1° aprile 1889 fino all'apertura di metà della lunghezza delle linee del 3° periodo, cioè fino a tutto marzo 1893, è ora stabilita, con decorrenza 1° aprile 1893, nel *maximum* di L. 9950. Detta sovvenzione va poi diminuita del 40 per cento del prodotto eccedente le L. 2000 a chilometro. Per l'anno solare 1904, in cui il prodotto chilometrico fu di sole L. 1480 94 e la lunghezza media delle linee in esercizio di km. 592 594.66, la sovvenzione venne pertanto liquidata come segue: km. 592 594.66 × 9950 = L. 5,896,316 87.
5 novem. 1889	5	R. D. 8 novem. 1889	6527	»	
26 giugno 1885	2	R. D. 28 giugno 1885	3251	»	
2 novem. 1887	2	R. D 13 novem. 1887	5086	»	
31 marzo 1893	5	R. D. 6 aprile 1893	238	»	
6 aprile 1901	3	R. D. 11 aprile 1901	182	»	
6 aprile 1901	6	R. D. 11 aprile 1901	146	»	
					(28) Sussidio annuo chilometrico di L. 3000 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato, esclusi però i tratti che non hanno sede propria.
					(29) Sussidio annuo chilometrico di L. 1000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato, esclusi però i tratti comuni con altre ferrovie e quelli che non hanno sede propria.
					(30) Sussidio annuo chilometrico di L. 1000 per anni 35 a decorrere dalla data d'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato, esclusi, però i tratti comuni con altre ferrovie, tramvie o guidovie esistenti e quelli che non hanno sede propria.
13 aprile 1892	5	R. D. 18 aprile 1892	233	»	(31) Sussidio chilometrico di L. 2000 per anni 50 a decorrere dalla data d'apertura all'esercizio dell'intera linea (10 novembre 1903).
					(32) Sussidio chilometrico di L. 4200 per anni 50 a decorrere dalla data d'apertura all'esercizio dell'intera linea (28 dicembre 1904).
					(33) Sussidio chilometrico di L. 3000 per anni 35 a decorrere dalla data d'apertura all'esercizio dell'intera linea, esclusi però i tratti che non hanno sede propria.

Anno 1904.

Spese d'esercizio

1	3	17	1019	1020	1021	1022	1023
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
			partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle direzioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di previdenza e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri	*Lire*				
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**						
	***a*) a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	»	27,757 05	»	62,483 58	20,858 00
2	» Torino-Settimo-Castellomonte	41	21,939 85	25,855 00	5,151 05	37,658 93	(1) 48,226 44
3	» Santhià-Biella	30	»	44,965 85	4,289 56	»	15,198 49
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	3,000 00	»	1,500 00	1,400 00
5	» Frugarolo-Basaluzzo	9	10,679 31	1,347 40	147 92	2,506 26	833 54
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	9	»	1,800 00	»	550 00	1,300 00
7	» Varese-Porto Ceresio	14	672 50	2,183 25	1,799 24	351 20	404 78
8	Ferrovie nord Milano	224	7,210 95	120,111 22	101,585 36	36,822 01	37,545 80
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	3,194 94	22,283 00	1,046 06	35,571 83	11,621 83
10	» Bergamo-Ponte della Selva	29	7,700 00	33,209 10	»	64,220 00	1,200 00
11	» Rezzato-Vobarno	26	»	21,723 60	»	8,182 20	6,198 12
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	45	»	13,473 29	»	8,826 11	18,994 17
13	» { Schio-Vicenza. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	64,898 72	87,982 31	33,081 84	38,262 86	15,783 04
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	13,895 17	15,242 86	3,711 47	10,621 64	1,985 06
15	» Conegliano-Vittorio	14	5,635 95	9,613 65	2,649 15	5,469 13	2,793 88
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	27,327 51	41,895 42	12,338 82	25,346 21	13,968 22
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	6,440 49	17,020 23	5,694 25	7,280 80	6,467 19
18	» Suzzara-Ferrara	81	33,047 73	28,890 54	8,161 62	29,209 91	5,479 23
19	» Ferrara-Copparo	19	2,240 75	6,660 10	2,050 23	1,824 04	2,541 69
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	(*)	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	»	41,663 10	4,224 52	15,012 71	14,052 77
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	13,386 11	26,474 48	9,450 29	15,864 47	7,085 15
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	2,892 91	4,894 00	»	3,366 08	2,630 69
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	44	2,661 46	16,050 70	5,357 99	4,158 31	4,543 51
25	» Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	2,718 13	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto	25	150 00	12,911 00	»	4,575 00	4,512 60
27	» Mandela-Subiaco	23	1,223 87	6,620 00	»	3,158 89	2,826 15
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	4,354 00	14,345 85	11,636 02	2,273 17	2,634 84
29	» Roma-Albano-Nettuno	67	3,010 20	9,910 94	7,207 04	1,569 53	1,827 62
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	11,537 50	16,514 44	497 96	6,630 21	22,146 13

(*) Vedi annotazione (7) al prospetto N. 4.

1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1
da 1019 a 1023	1024 : 17	1024 : 308						
D' ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					
			SERVIZIO CENTRALE		UFFICI DI SEZIONE E DI LINEA			
TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio stampati, affitti e diverse	corpo stradale, chiusure e piantagioni	Numero d'ordine
			Lire					
111,098 63	3,583 83	0 528	1,950 00	»	»	»	5,803 44	1
138,826 27	3,386 01	0 837	»	»	3,600 00	»	1,984 28	2
64,453 90	2,148 46	0 514	»	»	3,272 14	217 53	957 17	3
5,900 00	737 50	0 346	»	»	»	»	»	4
15,514 43	1,723 83	0 783	»	»	»	85 49	45 84	5
3,650 00	405 56	0 114	»	»	»	»	150 00	6
5,410 97	386 50	0 038	924 67	51 71	1,365 81	421 86	532 35	7
303,275 34	1,353 91	0 177	19,905 42	882 29	10,772 31	5,684 48	149,145 44	8
73,717 66	2,835 29	0 853	»	»	»	489 00	1,155 90	9
106,329 10	3,666 52	0 499	2,900 00	1,500 00	3,899 76	1,000 00	255 96	10
36,103 92	1,388 61	0 636	»	»	»	»	»	11
36,293 57	806 52	0 234	»	»	»	3,671 59	213 03	12
240,008 77	1,726 68	0 461	»	»	»	»	14,729 02	13
45,456 20	988 18	0 442	»	»	»	»	6,284 07	14
26,161 76	1,868 70	0 519	»	»	»	»	3,103 17	15
120,876 18	1,422 07	0 354	»	»	»	»	2,194 00	16
42,902 96	975 07	0 345	»	»	»	»	4,087 17	17
104,789 03	1,293 69	0 431	»	223 52	»	965 39	1,255 53	18
15,316 81	806 15	0 312	»	»	»	»	1,608 10	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
74,953 10	1,055 68	0 427	»	4,813 38	»	»	2,812 77	21
72,260 50	976 49	0 337	»	»	»	»	10,919 86	22
13,783 68	1,969 10	0 594	»	»	»	»	72 95	23
32,771 97	744 82	0 256	»	»	»	»	8,321 42	24
2,718 13	339 77	0 241	»	»	»	»	»	25
22,148 60	885 94	0 319	1,500 00	380 64	»	»	449 72	26
13,828 91	601 26	0 417	»	»	»	»	6,947 55	27
35,243 88	370 99	0 123	6,165 57	264 28	10,572 85	2,104 49	20,359 59	28
23,525 33	351 12	0 074	5,153 40	220 53	9,628 92	1,192 76	13,872 89	29
57,826 24	2,866 31	0 316	»	1,352 77	»	»	»	30

1	3	17	1019	1020	1021	1022	1023
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
			partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle direzioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di previdenza e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri	*Lire*				
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni).	2	13 02	14 34	95 33	49 10	9 72
32	» Cerignola(stazione)-Cerignola (città)	7	48 11	109 21	2,097 85	171 86	68 54
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	38 94	2,580 35	373 30	147 30	182 52
34	» Bari-Locorotondo.	71	»	7,511 00	4,045 48	2,605 02	5,120 89
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	421	90,690 83	140,877 76	78,785 31	44,005 70	80,787 05
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	»	140,588 79	58,921 62	18,967 92	72,385 78
	Totali e medie . . .	2,054	334,890 82	966,109 83	359,399 28	496,955 11	433,613 44
	b) **a scartamento ridotto.**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	5,670 00	1,866 64	3,150 05	1,379 76
38	Ferrovie economiche biellesi	42	3,412 09	22,881 10	674 85	25,440 00	12,645 26
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villanova-Cave della Rocchetta.	32	»	1,860 00	»	19,327 26	8,467 31
40	» Bettole di Varese-Luino . .	12	5,289 63	»	»	2,126 25	3,510 03
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	270 00	9,591 38	»	24,395 38	8,038 75
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	»	11,201 00	904 14	50 65	350 95
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	4,934 35	29,364 22	2,493 91	9,389 10	9,859 28
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	4,890 66	7,183 15	»	2,522 37	1,879 85
45	» Arezzo-Fossato	134	23,652 43	22,328 05	7,536 01	11,340 16	6,666 90
46	» Napoli-Nola-Baiano	38	18,285 00	19,657 55	1,200 00	17,506 75	29,205 79
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	24	»	16,432 15	»	14,240 61	63,110 40
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	...	14,955 55	...	3,105 25	749 70
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	48,025 84	102,331 62	46,030 00	31,920 36	88,931 08
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	»	5,525 59	»	1,512 42	1,456 55
51	» Palermo-Corleone	67	5,706 55	15,007 20	»	49,447 32	9,041 14
52	» Corleone-S. Carlo	58	2,433 50	7,168 90	»	9,198 25	3,697 30
53	» Circumetnea	114	15,660 61	37,204 32	654 60	21,680 21	47,851 82
	Totali e medie . . .	1,277	132,561 26	328,361 78	61,360 15	246,352 39	296,841 87
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
54	Ferrovia Sassi-Superga	3	10,441 45	6,000 00	»	10,896 10	583 65
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	2,974 67	5,543 50	»	2,663 81	652 05
	Totali e medie . . .	11	13,416 12	11,543 50	»	13,559 91	1,235 70
	Totali e medie generali . . .	3,342	480,868 20	1,306,015 11	420,759 43	756,867 41	731,691 01

d'esercizio.

Prospetto N. 21.

1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1
da 1019 a 1023	1024 : 17	1024 : 308						
D' ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					Numero d'ordine
			Servizio centrale		Uffici di sezione e di linea		corpo stradale, chiusure e piantagioni	
Totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio stampati, affitti e diverse		
			Lire					
181 51	90 75	0 792	140 68	13 60	253 30	11 90	53 77	31
2,495 57	356 51	0 081	492 38	47 60	886 54	41 60	54 16	32
3,322 41	664 48	0 831	422 04	40 80	759 90	35 70	9,665 42	33
19,312 39	272 01	0 096	2,460 00	355 58	»	»	407 13	34
435,146 65	1,033 60	0 605	»	»	33,279 60	1,610 88	40,286 16	35
285,864 11	1,473 53	0 472	24,926 22	2,237 08	17,931 15	1,961 44	2,779 54	36
2,590,968 48	1,261 42	0 352	66,940 38	12,383 78	96,222 28	19,494 11	310,507 40	
12,066 45	1,005 54	0 136	»	»	»	»	»	37
65,053 90	1,548 90	0 421	1,205 98	»	2,248 70	»	»	38
29,654 57	926 71	0 263	22,200 29	»	»	»	»	39
10,925 91	910 49	0 105	»	»	»	30 05	62 07	40
42,295 51	1,762 31	0 530	»	»	»	»	»	41
12,506 74	543 77	0 142	»	»	»	»	3,398 76	42
56,040 86	812 19	0 276	»	»	2,796 00	1,577 56	317 94	43
16,476 03	633 69	0 231	»	»	9,937 61	385 00	582 58	44
71,523 55	533 76	0 204	»	»	6,815 46	351 88	5,636 24	45
85,855 09	2,259 34	0 413	»	»	1,727 37	750 00	1,306 73	46
93,783 16	3,907 62	0 580	»	»	1,683 75	110 25	»	47
18,810 50	2,687 21	1 486	19,272 80	956 30	»	»	»	48
317,238 90	534 07	0 348	»	»	»	»	33,794 17	49
8,494 56	404 50	0 208	»	»	»	»	6,073 71	50
79,202 21	1,182 12	0 643	5,363 90	664 11	»	»	2,238 49	51
22,497 95	592 05	0 387	2,680 90	261 40	»	»	825 24	52
123,051 56	1,079 40	0 499	1,800 00	425 70	4,509 75	1,875 95	1,544 34	53
1,065,477 45	834 35	0 341	52,523 87	2,307 51	29,748 64	5,080 69	55,780 27	
27,921 20	9,307 07	1 952	1,070 00	»	3,000 00	»	»	54
11,834 03	1,479 25	0 905	»	»	»	»	»	55
39,755 23	3,614 11	1 452	1,070 00	»	3,000 00	»	»	
3,696,201 16	1,105 98	0 351	120,584 25	14,691 29	128,970 92	24,574 80	366,287 67	

1	3	1032	1033	1034	1035	1036	1037
		SPESE PER LA MANUTENZIONE					
		ARMAMENTO				RIFACIMENTI	
			PARTE METALLICA				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	massicciata e traversine	linee sociali	linee di proprietà dello Stato	mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
	A) **FERROVIE ORDINARIE**						
	a) **a scartamento nornale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	10,468 23	14,749 60	»	17,358 83	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	21,180 63	»	»	11,634 45	»	»
3	» Santhià-Biella	»	»	»	»	12,516 55	4,498 39
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	3,200 00	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	743 96	»
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	1,200 00	90 00	»	960 00	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	3,053 53	182 42	»	8,113 50	»	»
8	Ferrovie nord Milano	81,657 30	14,719 08	»	»	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	19,500 00	4,000 00	»	12,200 00	11,000 00	1,000 00
11	» Rezzato-Vobarno	5,225 83	»	»	8,615 25	»	»
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	»	»	»	10,994 13	7,592 25	794 98
13	» Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	16,421 79	»	13,466 14	30,866 39	13,381 51	51,739 55
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	14,007 86	1,421 11	»	10,522 31	»	»
15	» Conegliano-Vittorio	2,692 26	198 01	»	3,798 19	»	»
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	27,014 84	2,034 15	»	34,360 44	»	»
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	8,895 91	1,384 02	»	13,549 60	»	»
18	» Suzzara-Ferrara	28,066 98	»	»	44,230 75	»	»
19	» Ferrara-Copparo	4,690 08	109 78	»	1,631 69	»	»
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana).	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	19,981 63
22	» Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	21,251 35	383 05	»	24,596 17	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2,851 06	590 01	»	1,216 20	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	10,943 46	944 81	»	13,421 53	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	1,340 26	»	»	4,080 00	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica porto	3,009 16	149 81	»	9,224 50	66 25	824 55
27	» Mandela-Subiaco	»	»	»	12,656 10	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	22,586 03	662 41	»	20,142 69	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	15,478 40	1,595 60	»	23,294 03	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	6,818 34	582 25	»	7,371 95	»	»

1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1
							da 1027 a 1044	1045 : 17	1045 : 308	
ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE										
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
	Lire									
»	4,241 76	10,978 85	3,734 38	»	21,200 22	524 70	91,010 01	2,935 81	0 432	1
»	»	1,825 53	»	650 30	17,869 95	241 60	58,986 74	1,438 70	0 355	2
22,244 81	»	4,402 41	885 70	106 74	8,051 02	254 76	57,407 22	1,913 57	0 457	3
992 00	200 00	100 00	50 00	»	4,320 00	»	8,862 00	1,107 75	0 519	4
»	»	»	»	3 20	2,431 35	15 65	3,325 49	369 50	0 108	5
»	40 00	»	100 00	»	»	30 00	2,570 00	285 56	0 080	6
»	1,160 00	1,663 45	1,425 65	»	9,105 71	80 78	28,081 44	2,005 82	0 200	7
»	10,840 94	35,083 93	12,496 25	3,715 47	111,739 76	3,488 70	460,131 37	2,054 16	0 269	8
»	»	»	1,723 12	»	22,582 78	»	25,950 80	998 11	0 300	9
10,500 00	3,574 80	3,984 27	1,540 00	1,200 00	6,000 00	500 00	84,554 79	2,915 68	0 397	10
»	600 00	533 15	»	700 00	3,084 00	»	18,758 23	721 47	0 330	11
»	1,300 79	1,443 32	18 22	»	4,100 39	»	30,128 70	669 53	0 194	12
2,152 08	630 90	5,627 36	946 81	40,801 56	30,138 11	1,101 47	222,002 69	1,597 14	0 416	13
»	103 00	629 58	133 11	»	9,267 71	353 66	42,722 41	928 75	0 416	14
»	»	1,249 40	172 98	8 50	2,546 36	114 90	13,883 77	991 70	0 275	15
»	165 24	5,817 56	363 42	»	17,483 71	[illegible]97 49	90,230 85	1,061 54	0 264	16
»	25 95	2,780 89	79 08	10 00	7,988 18	377 33	39,178 13	890 41	0 315	17
»	775 28	4,203 15	158 00	1,218 80	6,497 00	816 08	88,410 48	1,091 49	0 364	18
»	»	102 10	66 41	3 60	1,954 04	106 25	10,272 05	540 63	0 209	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	4,020 18	6,804 27	2,715 43	»	34,090 00	2,740 70	77,978 36	1,098 29	0 445	21
»	1,257 10	6,228 25	138 24	18 00	13,878 82	620 59	79,291 43	1,071 51	0 370	22
»	»	658 52	»	3,071 90	4,836 00	42 84	13,439 57	1,919 94	0 579	23
»	972 00	1,354 95	66 32	»	9,038 66	377 01	45,440 16	1,032 73	0 355	24
»	»	»	»	2,324 97	»	»	7,745 23	968 15	0 689	25
811 70	»	4 50	13 20	14 90	1,800 00	53 20	18,302 13	732 09	0 264	26
»	2,657 50	»	»	»	8,025 20	287 34	30,573 69	1,329 29	0 922	27
»	7,533 21	7,830 10	6,573 60	561 46	31,137 65	578 85	137,072 78	1,442 87	0 480	28
»	3,032 28	3,910 68	2,351 97	»	27,466 15	265 34	107,462 95	1,603 92	0 342	29
»	5,264 40	2,478 07	859 31	»	6,471 61	457 94	31,656 64	1,582 83	0 174	30

1	3	1032	1033	1034	1035	1036	1037
		SPESE PER LA MANUTENZIONE					
		ARMAMENTO				RIFACIMENTI	
			PARTE METALLICA				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	massicciata e traversine	linee sociali	linee di proprietà dello Stato	mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
31	Ferrovia Telese (stazione)-Telese (bagni)	367 41	»	»	727 73	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6,800 26	210 39	»	6,214 17	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	2,828 27	»	»	3,347 69	»	»
34	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	132,710 81	35,312 60	»	229,920 88	»	36,380 33
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	66,235 47	15,108 51	»	8,590 75	17,987 66	»
	Totali e medie	537,295 52	94,427 61	13,466 14	573,639 92	66,488 18	115,219 43
	b) **a scartamento ridotto.**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli	6,708 97	689 85	»	4,536 54	282 50	1,341 00
38	Ferrovie economiche biellesi	15,930 28	»	»	12,505 54	»	»
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	12,768 85	»	»	»	»	»
40	» Bettole di Varese-Luino	»	126 85	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino. }	12,935 14	»	»	»	»	1,838 95
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	2,507 23	158 46	»	3,454 32	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	9,231 69	1,050 00	»	26,655 26	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	2,907 36	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	12,840 78	2,374 57
46	» Napoli-Nola-Baiano	5,130 60	»	»	5,338 59	6,669 40	19,600 00
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	»	»	»	5,162 26	1,391 03
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	145 00	»	»	»	»	790 40
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	67,053 53	»	»	231,999 22	»	46,753 04
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	5,902 13	»	»	7,087 31	6,101 04	»
51	» Palermo-Corleone	4,869 20	»	»	»	5,098 61	1,688 10
52	» Corleone-S. Carlo	»	»	»	»	4,121 72	350 90
53	» Circumetnea	13,049 97	3,298 73	»	52,983 39	6,270 15	»
	Totali e medie	159,139 95	5,323 89	»	344,560 17	46,516 46	76,127 99
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
54	Ferrovia Sassi-Superga	800 00	»	»	»	390 00	870 00
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	2,786 40	495 65	»	5,267 45	»	»
	Totali e medie	3,586 40	495 65	»	5,267 45	390 00	870 00
	Totali e medie generali	700,021 87	100,247 15	13,466 14	923,467 54	113,424 64	192,217 42

d'esercizio. **Prospetto N. 21.**

1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1
							da 1027 a 1044	1045 : 17	1045 : 308	
ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE										
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
Lire										
»	634 43	»	»	»	72 45	»	2,275 27	1,137 63	9 935	31
»	557 66	4,173 94	33 29	»	2,537 18	»	22,049 17	3,149 88	0 716	32
»	17 88	»	»	»	289 95	»	17,407 75	3,481 53	4 357	33
26,209 13	»	367 33	908 42	»	7,916 76	»	38,624 35	544 00	0 192	34
7,630 75	19,673 96	92,662 98	13,566 55	4,062 78	61,041 93	3,434 12	711,574 33	1,690 20	0 989	35
»	74,994 06	67,366 52	3,464 35	17,309 89	176,016 45	2,969 61	499,908 70	2,576 85	0 826	36
70,540 47	144,273 32	274,365 06	51,583 81	75,782 16	671,009 10	20,630 91	3,217,269 58	1,566 34	0 437	
1,300 44	52 20	1,523 40	689 22	»	8,399 06	1,206 07	26.729 25	2,227 44	0 303	37
»	3,303 28	904 75	760 33	68 05	15,373 00	346 50	52,646 41	1,253 49	0 341	38
»	»	10,541 80	»	»	»	»	45,510 94	1,422 22	0 404	39
»	»	38 98	»	78 44	1,276 93	538 79	2,152 11	179 34	0 020	40
»	»	6,682 20	»	2,801 76	17,407 36	»	41,665 41	1,736 06	0 522	41
»	53 25	696 51	81 22	143 06	5,437 66	184 26	16,114 73	700 64	0 183	42
»	1,082 63	712 61	129 21	»	8,100 00	632 86	52,285 76	757 76	0 258	43
»	221 48	247 96	46 76	»	2,614 50	207 66	17,150 91	659 65	0 241	44
7,288 21	2,224 68	5,093 19	»	709 74	42,635 70	»	86,000 45	641 79	0 246	45
8,340 22	1,127 87	5,051 58	3,729 67	884 62	17,988 72	1,117 52	78,762 89	2,072 71	0 379	46
9,862 15	»	2,634 71	2,318 43	»	14,104 00	»	37,356 58	1,556 52	0 231	47
»	»	1,873 30	»	»	»	505 30	23,543 10	3,363 30	1 860	48
»	42,685 34	7,841 52	3,922 80	74,376 97	111,617 25	4,788 00	624,831 84	1,051 91	0 685	49
5,980 01	752 20	1,230 47	»	»	1,509 18	»	34,636 05	1,649 34	0 850	50
499 35	»	2,799 64	529 95	1,887 76	56,853 00	3,316 21	85,808 32	1,280 72	0 697	51
30 43	»	598 49	40 98	7,822 92	24,120 85	590 34	41,444 17	1,090 64	0 713	52
2,083 95	229 80	2,677 91	1,875 95	»	14,174 14	960 00	107,759 73	945 26	0 437	53
35,384 76	51,732 73	51,149 02	14,124 52	88,773 32	341,701 35	14,393 51	1,374,598 65	1,076 27	0 440	
1,404 64	540 00	640 00	»	»	»	»	8,714 64	2,904 88	0 609	54
»	»	»	»	»	»	»	8,549 50	1,063 69	0 654	55
1,404 64	540 00	640 00	»	»	»	»	17,264 14	1,569 47	0 630	
107,329 87	196,546 05	326,154 08	68,708 33	164,555 48	1,012,710 45	35,024 42	4,608,932 37	1,379 09	0 438	

1	3	1048	1049	1050	1051	1052	1053
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SERVIZIO CENTRALE		UFFICI DISTACCATI		GRANDE MANUTENZIONE	
		personale	spese d'ufficio stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**						
	***a*) a scartamento normale.**						
1	Ferrovia Torino-Lanzo	2,700 00	»	»	»	»	»
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	17,482 81
3	» Santhià-Biella	7,061 77	1,298 67	»	»	»	»
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	1,185 65	762 45
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	2,440 00	100 00	»	»	»	»
7	» Varese-Porto Ceresio	796 55	28 45	503 81	666 72	1,583 92	6,195 49
8	Ferrovie nord Milano	17,892 76	12,966 89	19,640 78	8,325 01	»	»
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	673 09	»	»
10	» Bergamo-Ponte della Selva	2,694 72	600 00	»	»	14,000 00	11,500 00
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	2,187 13
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	»	»	»	1,887 60	»	»
13	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	34,465 90	31,187 54
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	6,896 10	5,195 71
15	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	9,335 00	2,306 12
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	8,212 39
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	10,760 70	6,023 42
18	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	8,451 70	18,655 23
19	» Ferrara-Copparo	»	»	»	»	»	185 16
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	13,715 00	861 32	»	»	12,477 07	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	10,721 20	6,961 20
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	1,036 01	7,869 19
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»	3,183 58
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto	800 00	314 82	»	»	»	480 25
27	» Mandela-Subiaco	6,430 50	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	3,622 03	125 14	3,586 76	2,600 17	35,258 10	28,654 14
29	» Roma-Albano-Nettuno	2,299 22	114 12	3,268 94	2,371 28	39,953 37	24,007 52
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	3,178 86	1,269 02	»	200 00	6,751 61	4,690 29

SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE

1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1
PICCOLA MANUTENZIONE E RIALZO		RINNOVAMENTO			CONDOTTA			Numero d'ordine
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti	combustibile	servizio dell'acqua	
Lire								
18,919 36	23,678 07	»	»	»	20,441 45	70,261 31	2,869 10	1
»	12,088 12	530 45	»	»	24,368 22	35,750 89	»	2
13,697 17	15,428 26	»	»	»	15,549 23	61,341 71	1,803 17	3
»	400 00	»	»	»	2,650 00	4,426 00	20 00	4
»	»	37 50	»	»	2,116 35	3,562 25	178 97	5
400 00	350 00	»	»	»	2,705 00	4,785 00	»	6
884 65	1,239 17	»	»	»	6,288 15	52,008 15	135 45	7
197,029 04	219,201 91	»	»	»	235,672 54	497,716 17	15,552 80	8
6,535 45	3,317 55	»	7,000 00	»	14,682 01	21,826 33	»	9
6,000 00	5,000 00	2,165 74	1,500 00	3,700 00	29,100 00	56,534 47	3,795 00	10
2,812 87	5,162 00	»	»	»	6,055 00	21,600 00	1,276 00	11
3,459 13	4,438 38	»	»	»	9,134 09	37,016 46	851 20	12
33,656 07	6,458 91	(3)	(3)	37,000 00	46,911 23	136,636 96	5,634 40	13
2,795 30	1,370 65	(3)	(3)	4,005 00	8,929 34	20,989 76	1,428 19	14
2,082 28	2,656 67	(3)	(3)	2,180 00	5,345 89	11,796 98	»	15
13,222 60	13,349 42	(3)	(3)	9,958 00	27,740 12	71,848 91	1,886 26	16
4,860 34	3,080 88	(3)	(3)	3,900 00	12,870 87	24,658 34	1,996 35	17
2,270 23	312 51	429 94	»	26,500 00	27,197 87	41,992 92	342 42	18
2,637 15	1,895 63	(3)	(3)	1,270 00	7,021 16	7,818 46	807 19	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
9,347 12	16,073 91	»	»	»	5,208 15	42,047 30	3,043 44	21
5,853 73	6,862 27	(3)	(3)	6,420 00	26,655 76	36,024 68	2,604 28	22
628 60	463 80	»	»	»	3,793 34	7,634 53	»	23
5,513 06	3,064 02	(3)	(3)	2,880 00	12,740 46	24,964 81	1,315 13	24
438 10	»	»	»	»	2,700 00	1,418 72	»	25
1,334 66	1,280 49	»	»	»	12,195 80	21,025 76	»	26
»	2,725 15	»	»	»	»	7,276 25	»	27
19,680 17	8,861 12	»	»	»	52,651 26	95,403 34	4,462 62	28
22,300 97	6,436 34	»	»	»	67,947 03	114,286 14	5,581 17	29
1,081 51	574 01	»	»	»	12,042 64	42,264 94	4,933 63	30

1	3	1048	1049	1050	1051	1052	1053
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SERVIZIO CENTRALE		UFFICI DISTACCATI		GRANDE MANUTENZIONE	
		personale	spese d'ufficio stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni)	8 32	0 49	3 23	2 23	35 09	49 00
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	138 57	8 12	206 50	143 02	4,000 00	2,500 00
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo	3,290 08	782 97	»	»	3,568 66	10,080 94
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	31,296 89	2,267 96	»	»	174,130 75	148,117 83
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	22,109 05	2,979 13	11,515 85	11,084 63	44,623 18	57,960 02
	Totali e medie	121,474 32	23,717 10	38,725 87	27,953 75	419,234 01	404,402 41
	b) **a scartamento ridotto.**						
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	84 66	4,763 52	3,579 25
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	2,588 71	»	8,414 92	3,752 42
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	22,543 59	»	»	»	»	9,898 95
40	» Bettole di Varese-Luino	»	»	3,322 57	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino	»	»	13,670 83	»	»	9,439 74
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	»	»	»	»	6,935 38	5,067 10
43	Ferrovie Sassuolo Mirandola eCavezzo-Finale	»	»	2,220 00	19 20	8,633 82	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	2,890 15	403 64	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	3,175 20	592 61	»	»	19,580 89	15,765 67
46	» Napoli-Nola-Baiano	7,356 56	690 00	»	»	5,630 32	12,907 24
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana.	»	»	13,493 66	»	6,723 15	»
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	22,791 35	9,053 95	»	»	2,549 75	(4)
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	6,840 00	29,256 49	»	»	88,666 91	64,242 54
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	2,347 50	18,342 12
51	» Palermo-Corleone	1,283 00	141 00	2,013 00	925 00	7,732 00	11,130 00
52	» Corleone-S. Carlo	642 00	71 00	1,007 00	462 00	2,2[illegible]9 00	»
53	» Circumetnea	2,520 00	200 05	2,865 10	250 15	»	»
	Totali e medie	70,344 85	40,408 74	41,1[illegible]0 87	1,741 01	164,207 16	154,125 03
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
54	Ferrovia Sassi-Superga	2,356 00	»	»	»	1,992 58	1,676 68
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	7,904 26	»	6,441 15	(10)
	Totali e medie	2,356 00	»	7,904 26	»	8,433 73	1,676 68
	Totali e medie generali	194,175 17	64,125 84	87,811 00	29,694 76	591,874 90	560,204 12

1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1
SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								Numero d'ordine
PICCOLA MANUTENZIONE E RIALZO		RINNOVAMENTO			CONDOTTA			
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti	combustibile	servizio dell'acqua	
Lire								
14 29	6 81	»	»	»	65 59	87 51	2 24	31
915 10	435 90	»	»	»	4,198 74	5,601 66	143 44	32
280 70	»	»	»	»	2,760 00	6,387 59	»	33
2,800 00	2,400 00	»	»	»	14,870 48	47,458 35	6,989 39	34
35,005 33	20,834 14	»	8,639 99	95,881 02	107,0[illegible]5 90	201,649 17	15,568 16	35
37,411 51	26,701 98	»	122,639 14	3,023 20	91,268 27	148,275 86	7,801 46	36
453,866 49	416,148 07	3,163 63	139,779 13	196,717 22	920,961 94	1,981,377 68	91,021 46	
682 95	580 25	»	»	1,636 52	8,950 11	14,945 68	758 95	37
77 85	»	»	»	»	16,280 43	34,657 96	1,860 00	38
»	5,111 30	»	»	»	»	18,918 60	»	39
1,946 84	»	»	»	»	»	»	»	40
11,735 37	»	»	»	1,615 70	»	22,399 10	»	41
2,679 59	3,422 04	»	»	»	9,836 50	18,612 11	»	42
1,742 50	13,464 23	»	»	»	28,136 74	36,988 19	1,840 03	43
1,545 40	3,855 01	»	»	»	7,764 55	12,576 51	243 27	44
»	»	»	»	»	28,905 20	58,799 29	4,496 82	45
6,328 25	11,923 84	1,843 20	601 25	1,207 60	20,119 67	41,698 97	3,541 47	46
2,512 43	8,532 94	»	»	»	23,932 31	46,980 35	3,639 45	47
150 35	(5)	(6)	420 00	(6)	»	4,548 65	»	48
1,609 04	2,328 44	3,790 00	»	»	153,331 20	175,435 46	2,593 79	49
(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	6,413 16	9,509 34	98 87	50
11,335 00	7,201 00	»	4,738 00	4,476 00	17,971 00	39,481 00	625 00	51
4,004 00	1,540 00	»	2,455 00	4,692 00	8,985 00	12,[illegible]79 00	313 00	52
35,212 22	12,813 24	2,005 04	»	»	35,747 80	105,208 65	12,174 10	53
81,561 79	70,772 29	7,638 24	8,214 25	13,627 82	366,373 67	652,888 86	32,181 75	
623 40	1,100 00	389 50	499 88	1,050 00	7,610 00	13,048 60	»	54
(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	»	14,586 25	»	55
623 40	1,100 00	389 50	499 88	1,050 00	7,610 00	27,634 85	»	
536,051 68	488,020 36	11,191 37	148,493 26	211,395 04	1,294,945 61	2,664,901 39	123,206 21	

1	3	1062	1063	1064	1065	1066
				da 1048 a 1063	1064 : 17	1064 : 308
		SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Lire				
	A) **FERROVIE ORDINARIE**					
	a) **a scartamento normale.**					
1	Ferrovia Torino-Lanzo	3,915 57	»	142,784 86	4,605 96	0 678
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	2,500 56	489 00	93,210 05	2,273 42	0 562
3	» Santhià-Biella	2,106 02	1,999 59	120,285 50	4,009 52	0 959
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	250 00	40 00	7,786 00	973 25	0 456
5	» Frugarolo-Basaluzzo	271 61	32 60	8,147 38	905 26	0 411
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	375 00	90 00	11,245 00	1,249 44	0 352
7	» Varese-Porto Ceresio	127 09	539 50	70,997 10	5,071 22	0 507
8	Ferrovie nord Milano	20,185 00	5,181 48	1,249,664 38	5,578 86	0 731
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	1,697 42	55,731 85	2,143 53	0 645
10	» Bergamo-Ponte della Selva	5,410 00	1,597 00	143,596 93	4,951 62	0 674
11	» Rezzato-Vobarno	1,000 00	800 00	40,893 00	1,572 81	0 721
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	1,156 68	645 77	58,589 31	1,301 98	0 378
13	» Schio Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	4,809 42	11,165 33	347,925 76	2,503 06	0 668
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	492 38	222 43	52,324 86	1,137 50	0 509
15	» Conegliano-Vittorio	114 87	2,635 51	38,453 32	2,746 67	0 763
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	2,536 91	8,287 81	157,042 42	1,847 56	0 460
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	532 29	2,728 35	71,411 54	1,622 99	0 575
18	» Suzzara-Ferrara	1,974 96	652 89	128,780 67	1,589 88	0 530
19	» Ferrara-Copparo	77 60	949 60	22,661 95	1,192 73	0 462
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	2,809 20	1,458 06	107,040 57	1,507 61	0 611
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	124 20	2,437 54	104,664 86	1,414 39	0 489
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	784 50	382 13	22,592 10	3,227 44	0 974
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	626 04	2,199 26	56,441 36	1,282 76	0 441
25	» Giuncarico-Montemassi	626 08	»	5,182 90	647 86	0 461
26	» Massa Marittima-Follonica Porto	1,564 30	368 00	39,364 08	1,574 56	0 568
27	» Mandela-Subiaco	641 05	1,447 35	18,520 30	805 23	0 558
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	3,526 64	3,410 39	261,841 88	2,756 23	0 917
29	» Roma-Albano-Nettuno	4,571 67	2,713 08	296,850 85	4,43[illegible] 61	0 945
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1,268 75	863 07	79,118 33	3,955 92	0 436
31	» Telese (stazione) Telese (bagni)	3 96	3 26	2[illegible]2 02	141 01	1 231
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	253 27	208 50	18,752 82	2,678 97	0 609

1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										
SERVIZIO CENTRALE		SEZIONI E ISPETTORATI		STAZIONI			CONVOGLI			Numero d'ordine
personale	spese d'ufficio, stampati, affit i, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
3,500 00	»	»	»	73,102 80	»	13,650 34	16,923 25	8,665 08	»	1
»	»	»	»	31,951 90	»	5,136 90	7,394 50	1,888 78	»	2
»	»	7,239 90	547 00	46,787 26	7,050 82	1,965 45	10,665 71	1,623 17	509 00	3
»	»	»	»	»	»	»	1,000 00	50 00	150 00	4
»	»	»	»	3,685 35	»	234 99	592 15	37 13	68 00	5
»	»	»	»	2,220 00	1,440 00	360 00	1,020 00	410 00	120 00	6
1,123 89	23 08	1,513 00	87 44	34,532 57	10,341 00	10,310 41	4,011 91	358 74	496 98	7
35,534 18	60,718 22	»	»	499,377 56	»	(2) 121,645 51	121,350 15	17,202 87	120 00	8
»	11,138 09	»	»	21,777 16	»	5,248 71	6,720 00	564 10	456 31	9
5,000 00	1,100 00	5,000 00	500 00	44,000 00	9,283 90	600 00	18,000 00	6,998 05	1,000 00	10
»	»	»	»	16,563 00	»	6,198 82	2,000 88	1,200 00	»	11
»	»	»	»	21,361 40	»	7,205 34	3,701 30	333 35	»	12
»	»	»	»	96,938 34	»	16,253 92	23,515 94	3,676 53	1,787 56	13
»	»	6,616 89	»	»	»	849 87	5,430 54	695 92	9 50	14
»	»	»	»	12,931 06	»	2,006 88	3,052 39	307 97	1 00	15
»	»	»	»	47,084 74	»	6,907 97	15,550 05	4,887 97	626 85	16
»	»	»	»	26,213 63	»	3,758 13	6,532 13	1,119 68	25 16	17
»	»	»	»	40,691 14	»	34,400 25	14,527 78	862 44	751 30	18
»	»	»	»	10,144 51	»	2,129 12	2,901 05	323 58	»	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
»	3,189 40	»	»	32,685 00	38,609 85	4,501 12	8,443 15	3,077 12	1,048 19	21
»	»	»	»	35,134 66	»	6,046 50	11,965 29	1,347 99	682 19	22
»	»	»	»	6,752 20	»	947 07	1,387 70	154 20	30 60	23
»	»	»	»	22,327 60	»	3,177 14	6,460 49	864 73	749 11	24
»	»	»	»	»	1,440 00	»	720 00	»	»	25
»	»	»	»	6,406 25	4,575 00	2,245 49	1,850 00	272 83	575 00	26
»	1,460 10	»	»	9,600 00	»	»	2,020 00	»	3,510 18	27
4,466 33	199 97	10,657 02	640 00	80,326 87	4,760 00	9,775 87	27,594 45	1,866 44	2,704 30	28
4,067 81	182 64	9,706 51	583 04	64,677 98	10,663 00	7,138 06	25,184 85	1,823 10	2,519 98	29
»	2,250 71	»	»	15,065 56	9,874 20	6,978 42	8,685 05	9,302 92	2,342 82	30
53 05	7 38	15 59	9 15	243 45	»	38 14	592 11	»	130 67	31
1,688 11	83 49	823 90	2 10	22,762 50	9,056 00	2,133 08	3,499 20	404 03	6,991 30	32

1	3	1062	1063	1064	1065	1066
				da 1048 a 1063	1064 : 17	1064 : 308
		SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Lire				
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia	314 03	»	9,742 32	1,948 46	2 438
34	» Bari-Locorotondo	2,528 99	2,106 40	96,876 26	1,364 45	0 483
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	14,163 40	5,599 09	860,239 63	2,043 32	1 196
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	16,112 66	9,964 13	613,470 07	3,162 22	1 014
	Totali e medie	98,054 70	72,914 54	5,412,512 32	2,635 11	0 735
	b) **a scartamento ridotto.**					
37	Ferrovia Torino-Rivoli	1,653 95	299 17	37,935 01	3,161 25	0 430
38	Ferrovie economiche biellesi	2,190 01	1,510 62	71,332 92	1,698 40	0 462
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	6,005 65	»	62,478 09	1,952 44	0 555
40	» Bettole di Varese-Luino	994 75	»	6,264 16	522 01	0 060
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	2,462 49	101 85	61,425 08	2,559 38	0 769
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	594 14	1,131 86	48,278 72	2,099 07	0 548
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1,639 50	486 98	95,171 19	1,379 29	0 469
44	Ferrovia Modena-Vignola	1,312 47	92 89	30,683 89	1,180 15	0 431
45	» Arezzo-Fossato	2,369 27	8,202 70	142,187 65	1,061 10	0 407
46	» Napoli-Nola-Baiano	2,583 21	4,419 64	120,851 22	3,180 30	0 581
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	5,455 42	»	111,269 71	4,636 24	0 688
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	1,925 55	»	41,442 60	5,920 37	3 274
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	17,015 45	9,120 39	554,229 71	953 05	0 608
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	(9)	3,805 18	40,516 17	1,929 34	0 994
51	» Palermo-Corleone	1,689 00	1,914 00	112,604 00	1,680 66	0 915
52	» Corleone-S. Carlo	661 00	428 00	39,668 00	1,043 89	0 683
53	» Circumetnea	12,064 56	12,770 69	233,831 60	2,051 15	0 949
	Totali e medie	60,616 42	44,283 97	1,810,169 72	1,417 51	0 579
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
54	Ferrovia Sassi-Superga	950 00	400 00	31,696 64	10,565 55	0 221
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1,760 11	(11)	30,691 77	3,836 47	2 349
	Totali e medie	2,710 11	400 00	62,388 41	5,671 67	2 280
	Totali e medie generali	161,381 23	117,598 51	7,285,070 45	2,179 85	0 693

1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										Numero d'ordine
SERVIZIO CENTRALE		SEZIONI E ISPETTORATI		STAZIONI			CONVOGLI			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
»	»	»	»	2,366 90	»	25,981 81	3,420 00	»	200 00	33
1,200 00	740 00	»	»	20,894 10	1,237 90	4,720 40	8,040 09	1,063 53	»	34
49,598 92	1,076 53	»	»	274,345 59	46,649 75	28,824 72	71,705 36	4,505 15	»	35
30,319 60	2,726 62	6,135 00	486 00	218,096 08	22,891 78	89,749 79	59,604 14	6,303 92	3,608 61	36
136,551 89	84,896 23	47,707 81	2,854 73	1,841,097 16	177,873 20	436,120 22	506,061 61	82,191 32	31,214 61	
»	»	»	»	17,819 95	»	7,521 34	4,459 25	594 61	150 90	37
»	»	»	»	28,403 45	»	»	10,931 65	2,394 90	1,160 99	38
15,219 92	»	»	»	»	»	600 90	»	799 90	»	39
»	»	»	»	4,580 34	»	384 99	»	221 25	59 35	40
»	»	»	»	28,197 30	»	2,612 04	2,308 50	»	»	41
»	»	»	»	10,181 76	»	3,021 22	4,514 66	308 26	396 31	42
»	»	»	»	48,358 16	»	15,246 96	13,007 14	819 90	»	43
»	17,831 16	»	»	8,084 94	»	2,332 38	2,784 08	265 04	»	44
»	»	»	»	35,578 28	4,100 00	5,352 08	16,154 65	»	622 90	45
»	»	3,240 00	3,124 24	52,650 94	9,520 17	2,184 72	15,631 40	2,488 01	»	46
»	»	»	»	33,732 24	»	5,380 25	10,669 25	2,152 10	»	47
»	»	»	»	(7)	(7)	8,974 80	(7)	(7)	(7)	48
»	»	»	»	201,099 89	7,434 40	13,589 94	71,670 85	1,228 00	800 00	49
»	»	»	»	10,540 85	1,257 14	121 79	3,536 75	»	60 35	50
3,639 90	1,662 90	»	»	20,959 07	7,882 40	3,824 33	9,857 06	853 66	3,685 04	51
1,820 10	862 35	»	»	10,428 73	3,708 70	856 64	4,916 04	560 28	1,585 86	52
2,400 00	470 10	5,815 20	3,975 15	41,846 12	31,745 85	3,602 00	22,341 04	»	3,749 10	53
23,079 92	20,826 51	9,055 20	7,099 39	552,462 02	65,143 66	75,006 38	192,782 32	12,685 91	12,270 80	
»	»	»	»	1,460 00	»	250 00	1,200 00	415 00	225 00	54
»	»	»	»	2,701 35	»	»	921 75	»	»	55
»	»	»	»	4,161 35	»	250 00	2,121 75	415 00	225 00	
159,631 81	105,722 74	56,763 01	9,954 12	2,397,720 53	243,016 86	511,376 60	511,376 60	95,292 23	43,710 41	

1	3	1077	1078	1079	1080
					da 1067 a 1079
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	TOTALI
		Lire			
	A) FERROVIE ORDINARIE				
	a) a scartamento normale.				
1	Ferrovia Torino-Lanzo	6,426 85	3,453 69	193 60	130,915 61
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	9,018 90	177 12	»	55,568 10
3	» Santhià-Biella	2,892 20	607 50	4,401 52	84,289 53
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	65 00	»	»	1,265 00
5	» Frugarolo-Basaluzzo	»	62 18	2 85	4,682 05
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia	»	»	»	5,570 00
7	» Varese-Porto Ceresio	»	541 33	»	63,340 35
8	Ferrovie nord Milano	60,046 60	4,498 01	11,705 74	932,198 84
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	2,395 75	312 54	»	48,612 66
10	» Bergamo-Ponte della Selva	18,554 70	5,500 00	6,681 59	122,221 24
11	» Rezzato-Vobarno	»	»	823 45	26,786 15
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	3,152 05	813 84	»	36,567 28
13	» Schio Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	58,885 17	1,608 06	25,571 61	228,237 13
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	10,050 96	144 72	4,926 64	28,725 04
15	» Conegliano-Vittorio	»	31 42	2,170 17	20,500 89
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	1,347 81	10,415 49	86,820 88
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	9,587 72	353 64	2,439 36	50,029 45
18	» Suzzara-Ferrara	»	396 12	986 83	92,615 86
19	» Ferrara-Copparo	»	95 38	736 58	16,330 22
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana)	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	2,443 43	1,512 08	95,509 34
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1,014 20	764 96	5,302 24	62,308 03
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	26 50	257 38	9,555 65
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	337 79	903 54	34,820 40
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	2,160 00
26	» Massa Marittima-Follonica Porto	2,202 60	161 32	»	18,288 49
27	» Mandela-Subiaco	1,094 00	»	»	17,684 28
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	512 32	»	143,508 57
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	120 27	221 30	126,888 54
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	54,499 68
31	» Telese (stazione) Telese (bagni)	»	»	»	1,089 54
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	64 62	»	47,508 33

1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1
1080 : 17	1080 : 308			1083 + 1084	1085 : 17	1085 : 308	1024 + 1045 + 1064 + 1080 + 1085	1088 : 17	1088 : 308	
		SPESE PER SERVIZI DIVERSI					SPESE COMPLESSIVE			
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverse	TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
		Lire					*Lire*			
4,223 08	0 622	»	»	»	»	»	475,809 11	15,348 68	2 262	1
1,355 32	0 335	»	42,657 00	42,657 00	1,040 41	0 257	389,248 16	9,493 86	2 347	2
2,809 65	0 672	»	15,880 80	15,880 80	529 36	0 126	342,317 04	11,410 57	2 730	3
158 12	0 074	5,000 00	1,800 00	6,800 00	850 00	0 398	30,613 00	3,826 62	1 796	4
520 29	0 236	»	»	»	»	»	31,669 95	3,518 88	1 600	5
618 89	0 174	»	»	»	»	»	23,035 00	2,559 44	0 722	6
4,524 31	0 452	»	»	»	»	»	167,829 86	11,987 85	1 198	7
4,161 60	0 545	24,130 22	2,459 30	26,589 52	118 70	0 015	2,971,859 45	13,267 23	1 740	8
1,869 71	0 563	»	»	»	»	»	204,012 97	7,846 65	3 351	9
4,214 53	0 574	1,200 00	4,880 94	6,080 94	209 69	0 028	462,783 00	15,958 03	2 174	10
1,030 24	0 472	300 00	»	300 00	11 54	0 005	122,841 30	4,724 67	2 166	11
812 61	0 236	»	»	»	»	»	161,578 86	3,590 64	1 045	12
1,641 99	0 438	»	124,566 88	124,566 88	896 16	0 239	1,162,741 23	8,365 04	2 235	13
624 46	0 279	»	17,815 44	17,815 44	387 29	0 173	187,043 95	4,066 17	1 822	14
1,464 35	0 407	»	10,496 59	10,496 59	749 76	0 208	109,496 33	7,821 17	2 175	15
1,021 42	0 254	»	32,028 78	32,028 78	376 81	0 093	486,999 11	5,729 40	1 428	16
1,137 03	0 402	»	21,025 90	21,025 90	477 86	0 169	224,547 98	5,103 36	1 808	17
1,143 41	0 381	»	»	»	»	»	414,596 04	5,118 47	1 708	18
859 49	0 333	»	7,611 18	7,611 18	400 59	0 155	72,192 21	3,799 59	1 473	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1,345 20	0 545	»	11,536 49	11,536 49	162 48	0 065	367,017 86	5,169 26	2 064	21
842 00	0 291	»	29,680 49	29,680 49	401 09	0 138	348,205 31	4,705 48	1 627	22
1,365 09	0 412	»	6,250 00	6,250 00	892 86	0 269	65,621 00	9,374 43	2 830	23
791 37	0 272	»	13,570 95	13,570 95	308 43	0 106	183,044 84	4,160 11	1 430	24
270 00	0 192	100 00	»	100 00	12 50	0 008	17,906 26	2,238 28	1 593	25
731 54	0 264	1,563 15	5,300 00	6,863 15	274 53	0 099	104,966 45	4,198 66	1 516	26
768 88	0 533	»	4,150 00	4,150 00	180 43	0 125	84,757 18	3,685 09	2 556	27
1,510 56	0 502	»	»	»	»	»	577,662 11	6,080 65	2 023	28
1,893 86	0 404	»	»	»	»	»	554,727 67	8,279 52	1 766	29
2,724 98	0 301	»	»	»	»	»	222,600 89	11,130 04	1 229	30
544 77	4 757	»	»	»	»	»	3,828 34	1,914 17	16 717	31
6,786 90	1 543	»	»	»	»	»	90,805 89	12,972 27	2 950	32

1	3	1077	1078	1079	1080
					da 1067 a 1079
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	TOTALI
		Lire			
33	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	31,968 71
34	» Bari-Locorotondo	11,160 79	»	153 50	49,210 31
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	2,688 59	888 89	480,283 50
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	7,095 60	13,238 10	»	460,255 24
	Totali e medie	203,643 09	40,301 26	80,297 36	3,670,810 49
	b) **a scartamento ridotto**				
37	Ferrovia Torino-Rivoli	»	51 65	»	30,597 70
38	Ferrovie economiche biellesi	»	»	1,527 10	44,418 09
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	»	1,145 38	3,293 80	21,059 90
40	» Bettole di Varese-Luino	»	»	»	5,245 93
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	281 00	»	»	33,398 84
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	113 61	»	18,535 82
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	287 91	»	77,720 07
44	Ferrovia Modena-Vignola	42 04	65 50	»	31,405 14
45	» Arezzo-Fossato	7,839 60	»	»	69,647 51
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	491 26	208 85	89,539 59
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	»	269 00	»	52,202 84
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	»	»	»	8,974 80
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	3,025 30	180 75	299,029 13
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	2,094 10	»	17,610 98
51	» Palermo-Corleone	»	462 27	190 67	52,517 30
52	» Corleone-S. Carlo	»	147 55	84 30	24,965 55
53	» Circumetnea	»	7,416 83	»	122,761 39
	Totali e medie	8,162 64	15,570 36	5,485 47	999,630 58
	B) **FERROVIE SPECIALI.**				
54	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	3,550 00
55	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	3,623 10
	Totali e medie	»	»	»	7,173 10
	Totali e medie generali	211,805 73	55,871 62	85,782 83	4,677,614 17

1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1
1080 : 17	1080 : 308			1083 + 1084	1085 : 17	1085 : 308	1024 + 1045 + 1064 + 1080 + 1085	1088 : 17	1088 : 308	
		SPESE PER SERVIZI DIVERSI					SPESE COMPLESSIVE			
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverse	TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	TOTALI	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
		Lire					*Lire*			
6,393 74	8 002	»	»	»	»	»	62,441 09	12,488 22	15 629	33
693 10	0 245	»	»	»	»	»	204,023 31	2,873 57	1 017	34
1,140 82	0 668	18,590 65	1,850 24	20,440 89	48 54	0 028	2,507,685 00	5,956 50	3 488	35
2,372 45	0 761	»	»	»	»	»	1,859,498 12	9,585 04	3 066	36
1,787 15	0 498	50,884 02	353,560 98	404,445 00	196 88	0 055	15,296,005 87	7,446 93	2 080	
2,549 81	0 347	»	»	»	»	»	107,328 41	8,944 03	1 217	37
1,057 57	0 287	»	»	»	»	»	233,451 32	5,558 36	1 513	38
658 12	0 187	»	»	»	»	»	158,703 50	4,959 48	1 411	39
487 16	0 050	»	386 64	386 64	32 22	0 003	24,974 75	2,081 23	0 240	40
1,891 62	0 418	»	»	»	»	0 191	178,784 84	7,449 37	2 240	41
805 91	0 210	»	16,868 95	16,868 95	733 43	»	112,304 96	4,882 82	1 285	42
1,126 38	0 383	»	»	»	»	»	281,217 88	4,075 62	1 387	43
1,207 89	0 441	»	»	»	»	»	95,715 97	3,681 38	1 345	44
519 75	0 199	»	»	»	»	»	369,359 16	2,756 41	1 058	45
2,356 30	0 431	»	»	»	»	»	375,008 79	9,8[illegible]8 65	1 805	46
2,175 12	0 323	»	»	»	»	»	294,612 29	12,275 50	1 777	47
1,282 11	0 709	1,311 25	20,653 20	21,964 45	3,137 78	1 735	114,735 45	16,390 77	3 726	48
503 42	0 328	»	357,499 29	357,499 29	601,85	0 385	2,152,828 87	3,564 29	2 312	49
838 61	0 432	10,835 95	5,549 57	16,385 52	780 26	0 402	117,643 28	5,602 06	2 887	50
783 84	0 426	»	7,178 10	7,178 10	107 13	0 058	337,309 93	5,034 47	2 742	51
656 98	0 429	»	4,747 11	4,747 11	124 92	0 082	133,322 78	3,50[illegible] 49	2 295	52
1,076 85	0 498	981 60	»	981 60	8 61	0 003	588,385 88	5,161 27	2 388	53
782 79	0 320	13,128 80	412,882 86	426,011 66	333 60	0 136	5,675,688 06	4,414 54	1 818	
1,183 33	0 248	»	12,527 61	12,527 61	4,175 87	0 876	84,410 09	28,136 70	5 904	54
452 88	0 277	»	»	»	»	»	54,698 40	6,83[illegible] 30	4 186	55
652,10	0 262	»	12,527 61	12,527 61	1,138 87	0 457	139,108 49	12,646 22	5 084	
1,899 64	0 445	64,012 82	778,971 45	842,984 27	252 23	0 080	21,110,802 42	6,316 82	2 009	

Annotazioni al prospetto N. 21

(1) [**2** - 1023]. Di cui L. 42,325.17 di pedaggio per il percorso treni fra Settimo e Torino.
(2) [**8** - 1073]. Comprese L. 21,953 per canoni di stazioni comuni ed affitti diversi.
(3) [**13**, **14**, **15**, **16**, **17**, **19**. **22**, **24** - 1056, 1057]. Comprese nella colonna 1058.
(4) [**48** - 1053]. Comprese nella colonna 1052.
(5) [**48** - 1055]. » » 1054.
(6) [**48** - 1056, 1058]. Comprese nella colonna 1057.
(7) [**48** - 1071, 1072, 1074, 1075, 1076] Comprese nella colonna 1073.
(8) [**50** - da 1054 a 1058]. Comprese nella colonna 1053.
(9) [**50** - 1062]. Comprese nella colonna 1063.
(10) [**55** - da 1053 a 1058]. Comprese nella colonna 1052.
(11) [**55** - 1063]. Comprese nella colonna 1062.

Anno 1904.

Combustibili ed olio consumati per le locomotive, e spesa relativa

AVVERTENZE

La quantità della legna è stata ragguagliata alla potenza calorifera del carbon fossile (coefficiente di riduzione $\frac{2}{5}$)

1	3	17	1091	1092	1093	1094	1095	1096
						da 1091 a 1093	1094 : 214	1094 : 310
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA					
			carbon fossile	lignite	legna	TOTALE	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro
		Chilometri	*Chilogrammi*					
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	***a*) a scartamento normale.**							
1	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1,889,330	»	59,370	1,948,700	7 733	9 265
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	948,395	»	»	948,395	5 584	5 720
3	» Santhià-Biella.	30	1,647,610	»	10,925	1,658,535	12 047	13 227
4	» Gozzano-Cava d'Alzo . . .	8	102,650	»	7,183	109,833	5 884	7 031
5	» Frugarolo-Basaluzzo . . .	9	97,350	»	»	97,350	4 867	4 918
6	» Tortona-Castelnuovo-Scrivia.	9	121,800	»	1,488	123,288	3 339	3 441
7	» Varese-Porto Ceresio . . .	14	141,751	»	461	142,212	0 980	1 015
8	Ferrovie nord Milano	221	13,726,000	»	21,160	13,747,160	5 828	7 982
9	Ferrovia Sondrio-Tirano.	26	421,490	»	10,024	431,514	4 889	4 968
10	» Bergamo-Ponte della Selva.	29	1,485,640	»	24,700	1,510,340	5 498	7 097
11	» Rezzato-Vobarno.	26	610,040	»	1,927	611,967	10 792	10 792
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda.	45	1,010,510	»	4,448	1,014,958	5 779	6 367
13	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . . . }	139	4,008,600	»	33,987	4,042,587	5 937	7 743
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	893,500	»	4,746	898,246	7 285	1 750
15	» Conegliano-Vittorio. . . .	14	361,700	»	9,324	371,024	4 321	7 370
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	85	2,218,200	»	33,099	2,251,299	4 758	6 603
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	44	760,700	»	13,773	774,473	5 906	6 237
18	» Suzzara-Ferrara	81	1,282,316	»	13,424	1,295,740	4 734	5 340
19	» Ferrara-Copparo	19	241,100	»	9,072	250,172	3 702	4 937
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana).	(1) —	—	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71	1,229,550	»	3,954	1,233,504	6 930	6 937
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . .	74	1,110,400	»	28,500	1,138,900	3 908	5 250
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	7	181,890	39,350	»	221,240	8 108	9 418
24	» Arezzo-Pratovecchio-Stia . .	44	768,200	»	11,859	780,059	5 142	6 095
25	» Giuncarico-Montemassi . .	8	»	111,600	»	111,600	7 881	9 029
26	» Massa Marittima-Follonica-Porto.	25	589,100	»	1,800	590,900	8331	8 499
27	» Mandela-Subiaco	23	221,000	»	2,400	223,400	6 465	6 465
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	3,281,443	»	10,683	3,292,126	8 920	11 525
29	» Roma-Albano-Nettuno. . .	67	3,727,7[illegible]7	»	12,136	3,739,923	8 538	11 759
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta .	20	989,100	»	27,180	1,016,280	5 064	5 611

(1) Vedi annotazione (7) al prospetto N. 4.

1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1
	1097 : 214	1097 : 310			1100 + 1101	1102 : 214	1102 : 310	
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA			SPESA					
TOTALE	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per combustibile	per olio	TOTALE	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	Numero d'ordine
Chilogrammi			*Lire*					
8,974	0 03561	0 04266	70,261 31	3,915 57	74,176 88	0 294	0 35268	1
8,733	0 05142	0 05267	35,750 89	2,842 06	38,592 95	0 227	0 23276	2
6,079	0 04415	0 04847	60,640 77	1,632 64	62,273 41	0 452	0 49662	3
485	0 02598	0 02845	4,426 00	230 00	4,656 00	0 249	0 27319	4
922	0 04610	0 04658	3,212 60	349 65	3,562 25	0 178	0 18004	5
938	0 02540	0 02618	4,785 00	375 00	5,160 00	0 139	0 14402	6
390	0 00268	0 00278	4,120 11	127 09	4,247 20	0 029	0 03033	7
63,009	0 02671	0 03632	500,863 00	17,494 00	518,357 00	0 219	0 29882	8
4,466	0 05060	0 05142	23,826 33	1,697 42	25,523 75	0 289	0 29389	9
9,174	0 03339	0 04311	56,834 47	2,645 09	59,479 56	0 216	0 28046	10
3,866	0 06817	0 06817	22,376 01	2,319 87	24,695 88	0 435	0 43553	11
2,329	0 01326	0 01461	37,016 46	1,156 68	38,173 14	0 217	0 23946	12
11,950	0 01755	0 02288	129,276 58	7,638 87	136,915 45	0 347	0 26225	13
2,924	0 02371	0 02848	28,861 93	1,737 48	30,599 41	0 248	0 29808	14
670	0 00780	0 01331	11,761 58	430 45	12,192 03	0 142	0 24220	15
7,702	0 01627	0 02259	71,848 93	4,637 28	76,486 21	0 161	0 22434	16
2,148	0 01638	0 01730	24,635 80	1,281 58	25,917 38	0 197	0 20874	17
4,408	0 01610	0 01816	43,739 94	2,081 51	45,821 45	0 167	0 18884	18
603	0 00892	0 01190	7,818 74	364 46	8,183 20	0 121	0 16151	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
3,015	0 16939	0 01696	42,047 30	2,889 14	44,936 44	0 252	0 25274	21
2,264	0 00777	0 01043	36,020 07	1,472 56	37,492 63	0 128	0 17285	22
1,207	0 04423	0 05138	7,634 53	784 50	8,419 03	0 308	0 35842	23
2.323	0 01531	0 01815	24,945 71	1,439 90	26,385 61	0 173	0 20618	24
675	0 04767	0 06005	1,418 72	537 88	1,956 60	0 138	0 17409	25
2,917	0 04112	0 01797	20,529 00	1,083 00	21,612 00	0 304	0 31085	26
1,250	0 03617	0 36174	8,800 00	625 00	9,425 00	0 272	0 27275	27
10,213	0 02767	0 03575	95,403 34	3,526 64	98,929 98	0 268	0 34633	28
13,241	0 03023	0 04163	108,149 04	4,571 67	112,720 71	0 257	0 35443	29
4,979	0 02481	0 02749	32,281 19	1,327 85	33,609 04	0 167	0 18557	30

1	3	17	1091	1092	1093	1094	1095	1096
						da 1091 a 1093	1094 : 214	1094 : 310
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1904	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA					
			carbon fossile	lignite	legna	TOTALE	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro
		Chilometri	*Chilogrammi*					
31	Ferrovia Telese(stazione)-Telese(bagni).	2	4,952	»	13	4,965	6 229	2 168
32	» Cerignola(stazione)-Cerignola (città)	7	415,000	»	260	415,260	7 361	13 454
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	»	»	»	»	»	»
34	» Bari-Locorotondo.	71	1,604,477	»	5,144	1,609,621	6 965	7 972
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	421	6,569,250	»	122,560	6,691,810	6 655	8 956
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	5,588,000	»	59,598	5,647,598	7 966	9 311
	Totali e medie . . .	2,054	58,248,831	150,950	545,198	58,944,979	6 302	7 928
	b) **a scartamento ridotto.**							
37	Ferrovia Torino-Rivoli	12	372,500	»	3,036	375,536	3 858	4 250
38	Ferrovie economiche biellesi	42	872,750	»	29,720	902,470	5 520	5 830
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Villanova-Cave della Rocchetta.	32	573,272	»	»	573,272	4 800	4 841
40	» Bettole di Varese-Luino . .	12	...	»	...	...	...	...
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	569,980	»	6,500	576,480	6 779	7 225
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	515,600	»	1,272	516,872	3 435	5 853
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	995,524	»	44,276	1,039,800	4 576	5 131
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	306,281	»	»	306,281	4 258	4 268
45	» Arezzo-Fossato	134	1,574,094	»	68,483	1,612,577	4 232	4 675
46	» Napoli-Nola-Baiano	38	1,363,461	»	32,100	1,395,561	6 701	6 701
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana. . .	24	1,665,180	»	»	1,665,180	9 692	8 044
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio	7	10,100	»	»	10,100	0 528	0 328
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	5,966,320	»	86,760	6,053,080	6 020	6 500
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	311,644	»	8,800	320,444	7 482	7 865
51	» Palermo-Corleone	67	1,299,110	»	16,137	1,315,247	6 971	10 286
52	» Corleone-S. Carlo	38	537,060	»	9,112	546,172	5 160	7 875
53	» Circumetnea	114	3,106,234	»	19,014	3,125,248	11 133	9 181
	Totali e medie . . .	1,277	20,039,110	»	325,210	20,364,320	5 929	6 406
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
54	Ferrovia Sassi-Superga	3	370,000	»	»	370,000	25 879	25 879
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	407,310	»	»	407,310	29 991	30 207
	Totali e medie . . .	11	777,310	»	»	777,310	27 882	27 979
	Totali e medie generali . . .	3,342	79,065,251	150,950	870,408	80,086,609	6 249	7 525

per le locomotive e spesa relativa.

1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1
	1097 : 214	1097 : 310			1100 + 1101	1102 : 214	1102 : 310	
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA			SPESA					Numero d'ordine
TOTALE	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per combustibile	per olio	TOTALE	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	
Chilogrammi			*Lire*					
20	0 02509	0 08733	127 09	5 03	132 12	0 165	0 57694	**31**
2,183	0 03869	0 07072	10,633 04	641 38	11,274 42	0 199	0 36528	**32**
»	»	»	»	»	»	»	»	**33**
7,191	0 03111	0 03561	51,845 92	3,116 96	54,962 88	0 237	0 27222	**34**
20,697	0 02058	0 02770	203,988 36	14,391 79	218,380 15	0 217	0 29227	**35**
27,652	0 03900	0 04559	158,863 92	16,137 27	175,001 19	0 246	0 28854	**36**
239,597	0 02561	0 03222	1,914,743 68	105 507 27	2,050,250 95	0 219	0 27575	
2,067	0 02123	0 02339	14,945 68	1,653 95	16,599 63	0 170	0 18787	**37**
6,346	0 03881	0 04100	34,661 96	2,290 96	36,952 92	0 226	0 23875	**38**
17,159	0 14368	0 14480	18,918 60	6,005 65	24,924 25	0 208	0 21047	**39**
...	...	...	...	...	...	...	...	**40**
4,012	0 04718	0 05028	22,399 10	2,462 49	24,861 59	0 292	0 31159	**41**
1,861	0 01236	0 02107	17,771 86	1,253 54	19,025 40	0 126	0 21547	**42**
3,164	0 01392	0 01561	36,988 19	1,639 50	38,627 69	0 170	0 19064	**43**
2,508	0 03487	0 03495	12,576 51	1,312 47	13,888 98	0 193	0 19355	**44**
8,916	0 02297	0 02538	59,134 54	2,410 55	61,545 09	0 158	0 17520	**45**
8,304	0 03987	0 03987	41,698 97	2,583 21	44,282 18	0 212	0 21263	**46**
11,481	0 06682	0 06925	46,980 35	3,119 65	50,100 00	0 291	0 30220	**47**
3,200	0 16730	0 10393	4,548 65	1,925 55	6,474 20	0 338	0 21028	**48**
14,818	0 01473	0 01591	176,316 68	6,813 07	183,129 75	0 182	0 19667	**49**
2,891	0 06751	0 07096	9,509 34	1,557 90	11,067 24	0 258	0 27165	**50**
3,554	0 01883	0 02779	40,676 00	1,643 00	42,319 00	0 224	0 33096	**51**
1,841	0 01742	0 02654	16,897 00	823 00	17,720 00	0 167	0 25551	**52**
10,824	0 03856	0 03179	98,132 80	7,360 30	105,493 10	0 375	0 30992	**53**
102,946	0 02997	0 03238	652,156 23	44,854 79	697,011 02	0 202	0 21928	
3,600	0 25110	0 25110	13,048 60	2,581 38	15,629 98	1 093	1 09323	**54**
3,478	0 25609	0 25793	14,586 25	1,760 11	16,346 36	1 203	1 21227	**55**
7,078	0 25389	0 25477	27,631 85	4,341 49	31,976 34	1 147	1 14701	
349,621	0 02728	0 03285	2,624,534 76	154,703 55	2,779,238 31	0 216	0 26117	

Anno 1904.

Confronti fra le entrate e le spese di esercizio

PROSPETTO N. 23 **Confronto fra le entrate**

1	3	1105	1106	1107	1108	1109
Numero d'ordine	LINEE	1009 ENTRATE complessive	1088 SPESE complessive	DIFFERENZE IN +	DIFFERENZE IN −	1106/1105 SPESA per ogni lira di entrata
		Lire				
1	Ferrovia Torino-Lanzo	825,169 53	475,809 11	349,360 42	»	0 57
2	» Torino-Settimo-Castellamonte	565,727 94	389,248 16	176,479 78	»	0 69
3	» Santhià-Biella	807,736 11	342,317 04	465,419 07	»	0 42
4	» Gozzano-Cava d'Alzo	35,912 15	30,613 00	5,299 15	»	0 85
5	» Frugarolo-Basaluzzo	26,549 59	31,669 95	»	5,120 36	1 19
6	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	28,883 50	23,035 00	5,848 50	»	0 79
7	» Varese-Porto Ceresio	208,322 40	167,829 86	40,492 54	»	0 80
8	Ferrovie nord Milano	4,896,027 80	2,971,859 45	1,924,168 35	»	0 60
9	Ferrovia Sondrio-Tirano	161,754 00	204,012 97	»	42,258 97	1 26
10	» Bergamo-Ponte della Selva	645,749 74	462,783 00	182,966 74	»	0 72
11	» Rezzato-Vobarno	221,662 71	122,841 30	98,821 41	»	0 55
12	Ferrovie Verona-Caprino e Affi-Garda	181,420 84	161,578 86	19,841 98	»	0 89
13	» Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1,536,910 69	1,162,741 23	374,169 46	»	0 75
14	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	267,037 87	187,043 95	79,993 92	»	0 70
15	» Conegliano-Vittorio	145,288 36	109,496 33	35,792 03	»	0 75
16	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	663,902 47	486,999 11	176,903 36	»	0 73
17	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	260,047 19	224,547 98	35,499 21	»	0 86
18	» Suzzara-Ferrara	583,191 99	414,596 04	168,595 95	»	0 71
19	» Ferrara-Copparo	84,686 78	72,192 21	12,494 57	»	0 85
20	» Ferrara-Darsena (canale di Burana) (*)	—	—	—	—	—
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	418,208 99	367,017 86	51,191 13	»	0 85
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	428,004 42	348,205 31	79,799 11	»	0 81
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	83,972 05	65,621 00	18,351 05	»	0 78
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	191,903 00	183,044 84	8,858 16	»	0 95
25	» Giuncarico-Montemassi	18,000 00	17,906 26	93 74	»	0 99
26	» Massa Marittima-Follonica porto	96,255 80	104,966 45	»	8,710 65	1 09
27	» Mandela-Subiaco	49,283 38	84,757 18	»	35,478 80	1 72

(*) Vedi annotazione (7) al prospetto n. 4.

e le spese di esercizio. PROSPETTO N. 23

1	3	1105	1106	1107	1108	1109
		1009	1088			1106 / 1105
Numero d'ordine	LINEE	ENTRATE complessive	SPESE complessive	DIFFERENZE IN +	DIFFERENZE IN −	SPESA per ogni lira di entrata
		Lire				
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione . .	793,728 95	577,662 11	216,061 84	»	0 73
29	» Roma-Albano-Nettuno	787,454 17	554,727 67	232,726 50	»	0 70
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	344,564 38	222,600 89	121,963 49	»	0 64
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	3,513 49	3,828 34	»	314 85	1 09
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città) . . .	85,183 72	90,805 89	»	5,622 17	1 07
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	23,669 27	62,441 09	»	38,771 82	2 64
34	» Bari-Locorotondo.	301,810 69	204,023 31	97,787 38	»	0 68
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	2,249,008 13	2,507,685 00	»	258,676 87	1 11
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,788,213 42	1,859,498 12	»	71,284 70	1 04
37	» Torino-Rivoli	165,314 71	107,328 41	57,986 30	»	0 65
38	Ferrovie economiche biellesi.	247,465 98	233,451 32	14,014 66	»	0 94
39	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	121,028 75	158,703 50	»	37,674 75	1 31
40	» Bettole di Varese-Luino	44,980 87	24,974 75	20,006 12	»	0 55
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . . . . . / Ponte Tresa-Luino. . . . . . }	120,795 05	178,784 84	»	57,989 79	1 48
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	194,907 43	112,304 96	82,602 47	»	0 58
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . .	394,329 63	281,217 88	113,111 75	»	0 71
44	Ferrovia Modena-Vignola	113,074 06	95,715 97	17,358 09	»	0 84
45	» Arezzo-Fossato	465,041 04	369,359 16	95,681 88	»	0 79
46	» Napoli-Nola-Baiano	531,857 90	375,008 79	156,849 11	»	0 70
47	Ferrovie Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe e Circumvesuviana	275,539 19	294,612 29	»	19,073 10	1 06
48	Ferrovia Pugliano-Vesuvio.	81,258 75	114,735 45	»	33,476 70	1 41
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	877,597 04	2,152,828 87	»	1,275,231 83	2 45
50	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	10,929 10	117,643 28	»	106,714 18	(1)
51	» Palermo-Corleone	393,363 58	337,309 93	56,053 65	»	0 86
52	» Corleone-S. Carlo	70,101 41	133,322 78	»	63,221 37	1 90
53	» Circumetnea	701,275 62	588,385 88	112,889 74	»	0 84
54	» Sassi-Superga	74,507 19	84,410 09	»	9,902 90	1 13
55	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	47,650 07	54,698 40	»	7,048 33	1 15

(1) Nell'entrate non sono compresi i trasporti in franchigia di materiali provenienti dalle miniere di Monteponi-Porto Vesme.

Capo VI

PROSPETTI COMPARATIVI FRA GLI ANNI 1904 E 1903

PROSPETTI COMPARATIVI

fra gli anni 1904 e 1903

Prospetto N. 24.

Riassunto comparativo delle spese d'esercizio delle ferrovie negli anni 1904 e 1903.

1			14	16	17	1110	1111	1112	1113
						(V. prosp. n. 21)	1110 : 17	1110 : 310	
Numero d'ordine	TITOLO DELLE SPESE		LUNGHEZZA DELLE FERROVIE			SPESA			
			al 31 dicembre		media esercitata nell'anno	totale	per ogni		
			di impianto	reale in esercizio			chilometro di strada	treno chilometro	100 lire di spesa totale
			Chilometri			*Lire*			
1	**Spese della direzione e spese generali d'esercizio.**	*Anni* 1904	3,333	3,394	3,342	3,696,201 16	1,105 98	0 347	17 508
		Anni 1903	3,257	3,318	3,256	3,607,007 88	1,107 80	0 359	18 359
		Differenza +	76	76	86	89,193 23	»	»	»
		Differenza —	»	»	»	»	1 82	0 012	0 851
2	**Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade.**	*Anni* 1904	3,333	3,394	3,342	4,608,932 37	1,379 09	0 433	21 833
		Anni 1903	3,257	3,318	3,256	4,427,947 30	1,359 93	0 441	22 538
		Differenza +	76	76	86	180,985 07	19 16	»	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	0 008	0 705
3	**Spese per il materiale e per la trazione.**	*Anni* 1904	3,333	3,394	3,342	7,285,070 45	2,179 86	0 684	34 508
		Anni 1903	3,257	3,318	3,256	6,779,189 37	2,082 06	0 675	34 506
		Differenza +	76	76	86	505,881 08	97 80	0 009	0 002
		Differenza —	»	»	»	»	»	»	»
4	**Spese per il servizio del traffico.**	*Anni* 1904	3,333	3,394	3,342	4,677,614 17	1,390 65	0 439	22 157
		Anni 1903	3,257	3,318	3,256	4,352,261 48	1,336 69	0 434	22 153
		Differenza +	76	76	86	325,352 69	62 96	0 005	0 004
		Differenza —	»	»	»	»	»	»	»
5	**Spese per servizi diversi** . . .	*Anni* 1904	3,333	3,394	3,342	842,984 27	252 24	0 079	3 994
		Anni 1903	3,257	3,318	3,256	480,253 77	147 50	0 048	2 444
		Differenza +	76	76	86	362,730 50	104 74	0 031	1 550
		Differenza —	»	»	»	»	»	»	»
6	**Spese totali**	*Anni* 1904	3,333	3,394	3,342	21,110,802 42	6,316 82	1 983	100
		Anni 1903	3,257	3,318	3,256	19,646,659 80	6,033 98	1 957	100
		Differenza +	76	76	86	1,464,142 62	282 84	0 026	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 25.

Riassunto comparativo del personale impiegato

1			17	1114	1115	1116	1117
				(a)	(a)	1114 + 1115 (a)	1116 : 17
Numero d'ordine	TITOLI		Lunghezza media esercitata nell'anno	PERSONALE IMPIEGATO — Quantità media — stabile e provvisorio	avventizio	totale	per chilometro di strada
			Chilometri	*Numero*			
1	**Amministrazione centrale**	*Anni* 1904	3,342	625 00	10 00	635 00	0 190
		Anni 1903	3,256	594 00	15 00	609 00	0 187
		Differenza +	86	31 00	»	26 00	0 003
		Differenza —	»	»	5 00	»	»
2	**Manutenzione e sorveglianza della strada**	*Anni* 1904	3,342	3,805 00	872 00	4,677 00	1 399
		Anni 1903	3,256	3,767 00	510 00	4,277 00	1 314
		Differenza +	86	38 00	362 00	400 00	0 085
		Differenza —	»	»	»	»	»
3	**Materiale e trazione**	*Anni* 1904	3,342	1,339 00	99 00	1,438 00	0 430
		Anni 1903	3,256	1,300 00	111 00	1,411 00	0 433
		Differenza +	86	39 00	»	27 00	»
		Differenza —	»	»	12 00	»	0 003
4	**Movimento e traffico**	*Anni* 1904	3,342	2,972 00	153 00	3,125 00	0 936
		Anni 1903	3,256	2,746 00	162 00	2,908 00	0 893
		Differenza +	86	226 00	»	217 00	0 043
		Differenza —	»	»	9 00	»	»
5	**Servizi diversi**	*Anni* 1904	3,342	196 00	15 00	211 00	0 063
		Anni 1903	3,256	85 00	7 00	92 00	0 028
		Differenza +	86	111 00	8 00	119 00	0 035
		Differenza —	»	»	»	»	»
6	**Totali generali**	*Anni* 1904	3,342	8,937 00	1,149 00	10,086 00	3 017
		Anni 1903	3,256	8,492 00	805 00	9,297 00	2 855
		Differenza +	86	445 00	344 00	789 00	0 162
		Differenza —	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 25.

e della spesa relativa negli anni 1904 e 1903.

1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129
(a)	1118 : 1116	1118 : 17	1118 : 310	(a)	1122 : 1116	1122 : 17	1122 : 310	1118 + 1122 (a)	1126 : 1116	1126 : 17	1126 : 310
SPESE SOSTENUTE DALL'AMMINISTRAZIONE											
per stipendi				per diarie e contributi agli istituti di previdenza				in complesso			
totale	per ogni			totale	per ogni			totale	per ogni		
	agente	chilometro di strada	treno chilometro		agente	chilometro di strada	treno chilometro		agente	chilometro di strada	treno chilometro
Lire				Lire				Lire			
1,293,588 60	2,037 14	387 07	0 121562	170,827 17	269 02	51 12	0 016053	1,464,415 77	2,306 16	438 18	0 137618
1,211,271 34	1,988 95	372 01	0 120694	132,001 59	216 75	40 54	0 013153	1,343,272 93	2,205 70	412 55	0 133847
82,317 26	48 19	15 06	0 000868	38,825 58	52 27	10 58	0 002900	121,142 84	100 46	25 63	0 003771
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2,382,005 29	509 30	712 74	0 223844	200,854 67	42 95	60 10	0 018874	2,582,859 96	552 24	772 84	0 242719
2,371,833 21	554 56	728 45	0 236336	175,137 80	40 95	53 79	0 017451	2,546,971 01	595 50	782 24	0 253788
10,172 08	»	»	»	25,716 87	2 00	6 31	0 001423	35,888 95	»	»	»
»	45 26	15 71	0 012492	»	»	»	»	»	42 26	9 40	0 011069
1,491,402 14	1,037 13	446 26	0 140153	468,[illegible]49 38	325 84	140 20	0 044033	1,959,951 52	1,362 96	586 46	0 184185
1,396,365 20	989 63	428 86	0 139137	401,900 36	284 83	123 44	0 040047	1,798,265 56	1,274 46	552 29	0 179183
95,036 94	47 50	17 40	0 001016	66,649 02	41 01	16 76	0 003986	161,685 96	88 50	34 17	0 005002
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3,045,615 01	974 59	911 32	0 286206	539,072 37	172 50	161 30	0 050658	3,584,687 38	1,147 09	1,072 63	0 336869
2,874,741 81	988 56	882 91	0 286447	425,034 63	146 16	130 54	0 042352	3,299,776 44	1,134 72	1,013 45	0 328799
170,874 20	»	28 41	»	114,037 74	26 34	30 76	0 008306	284,910 94	12 37	59 18	0 008070
»	13 97	»	0 000241	»	»	»	»	»	»	»	»
245,415 79	1,163 10	73 43	0 023062	8,370 09	91 97	2 50	0 000786	253,785 88	1,202 77	75 94	0 023849
78,639 70	854 77	24 15	0 007836	6,717 32	73 02	2 06	0 000669	85,357 02	927 79	26 22	0 008505
166,776 09	308 33	49 28	0 015226	1,652 77	18 95	0 44	0 000117	168,428 86	274 98	49 72	0 015344
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8,458,026 83	838 59	2,530 82	0 794827	1,387,673 68	139 24	115 22	0 130404	9,845,700 51	976 17	2,946 05	0 925240
7,932,851 26	853 27	2,436 38	0 790450	1,140,791 70	122 70	350 37	0 113672	9,073,642 96	975 97	2,786 75	0 904122
515,174 57	»	94 44	0 004377	246,881 98	16 54	64 85	0 016732	772,057 55	0 20	159 30	0 021118
»	14 68	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Annotazioni al prospetto N. 25

(*a*) I risultati esposti nelle colonne **1114, 1115, 1116, 1118, 1122** e **1126** sono stati forniti nel modo indicato nel seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLI	1114	1115	1116	1118	1122	1126
		Prospetto N. 1					
		Quantità del personale		Totale	Spese per		Totale
		stabile e provvisorio	avventizio		stipendi	diarie o contributi istituti di previdenza	
		Colonne					
1	Amministrazione centrale	556	557	558	564	565 + 572	573
2	Manutenzione e sorveglianza della strada	584	585	586	592	593 + 600	601
3	Materiale e trazione	612	613	614	620	621 + 628	629
4	Movimento e traffico	640	641	642	648	649 + 656	657
5	Servizi diversi	668	669	670	676	677 + 684	685
6	Totali generali	696	697	698	704	705 + 712	713

Prospetto N. 26.

Riassunto comparativo dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive negli anni 1904 e 1903.

1				17	1130	1131	1132	1133	1134
					(V. prospetto n. 22)	1130 : 17	1130 : 26	1130 : 214	1130 : 310
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE MATERIE DI CONSUMO E SPESA RELATIVA			Lunghezza media esercitata nell'anno	QUANTITÀ				
					totale	per ogni chilometro di strada	per ogni locomotiva	per ogni locomotiva-chilometro	per ogni treno-chilometro
				Chilometri	Chilogrammi				
1	**Carbon fossile, lignite e legna**	*Anni*	1904	3,342	80,086,609	23,964	203,508	6 250	7 525
			1903	3,256	75,692,943	23,247	195,796	6 195	7 542
		Differenza	+	86	4,398,666	717	7,712	0 055	»
			—	»	»	»	»	»	0 017
2	**Olio**	*Anni*	1904	3,342	349,621	104 614	888 423	0 027	0 033
			1903	3,256	331,664	107 377	857 922	0 027	0 033
		Differenza	+	86	17,957	»	30 501	»	»
			—	»	»	2 763	»	»	»
					Lire				
3	**Spese per carbon fossile, lignite e legna**	*Anni*	1904	3,342	2,624,534 76	785 32	6,669 21	0 205	0 246
			1903	3,256	2,498,626 81	767 39	6,463 25	0 204	0 249
		Differenza	+	86	125,907 95	17 93	205 96	0 001	»
			—	»	»	»	»	»	0 003
4	**Spese per olio**	*Anni*	1904	3,342	154,703 55	46 29	393 12	0 012	0 014
			1903	3,256	140,621 97	43 19	363 75	0 012	0 014
		Differenza	+	86	14,081 58	3 10	29 37	»	»
			—	»	»	»	»	»	»
5	**Spesa totale**	*Anni*	1904	3,342	2,779,238 31	831 61	7,062 33	0 217	0 261
			1903	3,256	2,639,248 78	810 58	6,827 00	0 216	0 263
		Differenza	+	86	139,989 53	21 03	235 33	0 001	»
			—	»	»	»	»	»	0 002

PROSPETTO N. 27.

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti

1				17	1135	1136	1137	1138	1139
					(a)	1135 : 17	(a)	1137 : 17	1137 : 1135
Numero d'ordine	TITOLO DELL' ENTRATA			LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI				
					QUANTITÀ ASSOLUTE		QUANTITÀ-CHILOMETRO		Percorrenza media di ogni unità
					totali	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	
				Chilometri	*Unità*		*Unità-chilometro*		*Chilometri*
					viaggiatori		viaggiatori-chilometro		
1	**Viaggiatori**	*Anni*	1904	3,342	16,112,196 (1)	4,821	365,936,868	109,496	22 716
			1903	3,256	14,896,231 (1)	4,575	319,170,431	98,025	21 426
		Differenza	+	86	1,215,965	216	46,766,437	11,471	1 290
			—	»	»	»	»	»	»
					spedizioni				
2	**Bagagli, giornali, campioni e cani** (Grande velocità).	*Anni*	1904	3,342	216,537	64 793	»	»	»
			1903	3,256	197,417	60 632	»	»	»
		Differenza	+	86	19,120	4 161	»	»	»
			—	»	»	»	»	»	»
3	**Pacchi ferroviali** (Spedizioni di peso fino a 20 chilogrammi) (Grande velocità).	*Anni*	1904	3,342	112,857	33 769	»	»	»
			1903	3,256	104,047	31 955	»	»	»
		Differenza	+	86	8,810	1 814	»	»	»
			—	»	»	»	»	»	»
					tonnellate		tonnellate-chilometro		
4	**Merci** (Grande e piccola velocità accelerata e ordinaria).	*Anni*	1904	3,342	3,969,675	1,188	99,906,460	29,894	25 167
			1903	3,256	3,358,388	1,031	78,987,372	24,259	23 519
		Differenza	+	86	611,287	157	20,919,088	5,635	1 648
			—	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. **27.**

dell'esercizio negli anni 1904 e 1903.

1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148
(a)	1140 : 17	1140 : 1135	1140 : 1137	(a)	1140 + 1144 (a)	1145 : 17	1145 : 310	
PRODOTTI OTTENUTI								
ORDINARI DELL'ESERCIZIO				DIVERSI	COMPLESSIVI			
totali	per ogni			totali	totali	per ogni		
	chilometro di strada	unità di traffico	unità-chilometro			chilometro di strada	treno-chilometro	100 lire del prodotto totale
Lire				Lire	Lire			
(1) 12,773,954 18	3,822 24	0 792813	0 034907	59,884 47	(1) 12,833,838 65	3,840 16	1 206048	51 898
(1) 11,884,986 87	3,650 19	0 797852	0 037237	58,414 78	(1) 11,943,401 65	3,668 12	1 190069	51 853
888,967 31	172 05	»	»	1,469 69	890,437 00	172 04	0 015979	0 045
»	»	0 005039	0 002330	»	»	»	»	»
219,911 97	65 80	1 015586	»	(2) »	219,911 97	65 80	0 020666	0 889
204,716 49	62 87	1 036975	»	(2) »	204,716 49	62 87	0 020398	0 889
15,195 48	2 93	»	»	»	15,195 48	2 93	0 000268	»
»	»	0 021389	»	»	»	»	»	»
57,901 62	17 32	0 513053	»	(2) »	57,901 62	17 32	0 005441	0 234
55,168 22	16 94	0 530224	»	(2) »	55,168 22	16 94	0 005497	0 239
2,733 40	0 38	»	»		2,733 40	0 38	»	»
»	»	0 017171	»	»	»	»	0 000056	0 005
5,820.292 80	1,741 56	1 466188	0 058257	1,418,150 62	7,238,443 42	2,165 90	0 680225	29 272
5,389,445 82	1,655 22	1 604772	0 068231	1,228,552 64	6,617,998 46	2,032 55	0 659435	28 733
430,846 98	86 34	»	»	189,597 98	620,444 96	133 35	0 020790	0 539
»	»	0 138584	0 009974	»	»	»	»	»

Prospetto N. 27.

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti

1			17	1135	1136	1137	1138	1139
				(a)	1135 : 17	(a)	1117 : 17	1137 : 1135
Numero d'ordine	TITOLO DELL'ENTRATA		Lunghezza media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI				
				QUANTITÀ ASSOLUTE		QUANTITÀ-CHILOMETRO		percorrenza media di ogni unità
				totali	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	
			Chilometri	Unità		Unità-chilometro		Chilometri
				spedizioni				
5	**Altri trasporti** (3) (Grande e piccola velocità).	*Anni* 1904	2,342	2,091,747	625 896	»	»	»
		Anni 1903	3,256	1,894,409	581 821	»	»	»
		Differenza +	86	197,338	44 075	»	»	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	»
				capi		capi-chilometro		
6	**Bestiame** (Grande e piccola velocità accelerata e ordinaria). Capi	*Anni* 1904	3,342	330,991	99 039	13,331,973	3,989	40 278
		Anni 1903	3,256	311,658	95 718	12,398,905	3,808	39 784
		Differenza +	86	19,333	3 321	933,068	181	0 494
		Differenza —	»	»	»	»	»	»
7	**Prodotti diversi indiretti**	*Anni* 1904	3,342	»	»	»	»	»
		Anni 1903	3,256	»	»	»	»	»
		Differenza +	86	»	»	»	»	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	»

Prodotti totali (*) . . . . . *Anni* . . . . . . 1904 / 1903 — *Differenza* . . . + / —

dell' esercizio (*) negli anni 1904 e 1903.

1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148
(a)	1140 : 17	1140 : 1135	1140 : 1137	(a)	1140 + 1144 (a)	1145 : 17	1145 : 310	
PRODOTTI OTTENUTI								
ORDINARI DELL'ESERCIZIO				DIVERSI	COMPLESSIVI			
totali	per ogni chilometro di strada	per ogni unità di traffico	per ogni unità-chilometro	totali	totali	per ogni chilometro di strada	per ogni treno-chilometro	per ogni 100 lire del prodotto totale
Lire				*Lire*	*Lire*			
3,380,504 31	1,011 52	1 616115	»	»	3,380,504 31	1,011 52	0 317679	13 670
3,284,598 50	1,008 79	1 733838	»	»	3,284,598 50	1,008 79	0 327285	14 261
95,905 81	2 73	»	»	»	95,905 81	2 73	»	»
»	»	0 117723	»	»	»	»	0 009606	0 591
385,286 43	115 29	1 164038	0 028899	»	385,286 43	115 29	0 036206	1 558
362,997 08	111 49	1 164728	0 029276	»	362,997 08	111 49	0 036169	1 576
22,289 35	3 80	»	»	»	22,289 35	3 80	0 000037	»
»	»	0 000690	0 000377	»	»	»	»	0 018
»	»	»	»	613,115 51	613,115 51	183 46	0 057616	2 479
»	»	»	»	564,087 13	564,087 13	173 24	0 056207	2 449
»	»	»	»	49,028 38	49,028 38	10 22	0 001409	0 030
»	»	»	»	»	»	»	»	»
22,637,851 31	6,773 74	»	»	2,091,150 60	24,729,001 91	7,399 46	2 323928	100
21,181,912 98	6,505 50	»	»	1,851,054 55	23,032,967 53	7,074 00	2 295060	100
1,455,938 33	268 24	»	»	240,096 05	1,696,034 38	325 46	0 028868	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 28.

Riassunto comparativo dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio negli anni 1904 e 1903.

1			17		1149		1150		1151	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI PRODOTTI E DELLE SPESE D'ESERCIZIO		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno		(V. prospetti n. 19, col. 1009, e n. 21, col. 1088).		1149 : 17		1149 : 310	
					IMPORTI					
					TOTALI		PER OGNI chilometro esercitato		PER OGNI treno-chilometro	
			1904	1903	1904	1903	1904	1903	1904	1903
			Chilometri		Lire		Lire			
1	**Prodotti lordi** (**) .	*Totali*	3,342	3,256	24,739,767 89	23,037,878 68	7,402 68	7,075 51	2 324874	2 295549
		Differenza totale. .	+ 86		+ 1,701,894 21		+ 327 17		+ 0 029325	
2	**Spese**	*Totali*	3,342	3,256	21,110,802 42	19,646,659 80	6,316 82	6,033 98	1 983848	1 957640
		Differenza totale. .	+ 86		+ 1,464,142 62		+ 282 84		+ 0 026208	
3	**Prodotti netti** . . .	*Totali*	3,342	3,256	3,628,965 47	3,391,218 88	1,085 86	1,041 53	0 341025	0 337909
		Differenza totale. .	+ 86		+ 237,751 59		+ 44 33		+ 0 003116	

Annotazioni ai prospetti N. 27 e N. 28

(a) I risultati esposti nelle colonne **1135, 1137, 1140, 1144** e **1145** sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLO DELL'ENTRATA	1135	1137	1140	1144	1145
		PROSPETTI N. 14, 15, 16, 17 e 19				
		Quantità	Percorrenza	Prodotto	Esazioni diverse	Prodotti totali
		Colonne				
1	Viaggiatori	783 + 804 + 812	784 + 796 + 802 + 809	839 + 866 + 867	868 + 870	871
2	Bagagli e cani	872	»	890	»	890
3	Pacchi ferroviali . . .	873	»	891	»	891
4	Merci.	878 + 913 + 943	879 + 914 + 944	896 + 925 + 955	909 + 910 + 938 + 939 + 970 + 971	1140 + 1144
5	Altri trasporti	875 + 942	»	892 + 958	»	1140
6	Bestiame a capi . . .	883 + 918 + 948	886 + 921 + 951	901 + 930 + 962	»	1140
7	Prodotti diversi indiretti	»	»	»	1000	1000

(*) Non compresi i proventi a rimborso di spesa.

(**) Compresi i proventi a rimborso di spesa (Prospetto N. **19**, colonna **1009**).

(1) Compresi i biglietti circolari, combinati circolari e combinati di andata e ritorno; ad itinerario combinabile; a zone regionali e biglietti di abbonamento, normali e per studenti.

(2) Compresi nei prodotti diversi delle merci.

(3) Comprese le merci non spedite a carro completo; numerario e preziosi; veicoli, feretri, ceneri mortuarie, ecc.

Capo VII

TARIFFE

TARIFFE E LORO MODIFICAZIONI

Nell'anno 1904 nei riguardi delle tariffe delle Ferrovie secondarie, vennero presi i seguenti provvedimenti:

1. Fu approvata in via di esperimento, per un anno, dal giorno della sua attuazione, la riduzione dei prezzi di trasporto pei viaggiatori di 1ª e di 2ª classe, sulla *Ferrovia Napoli-Pozzuoli-Cuma.*

2 Fu approvata a decorrere dal 5 aprile 1904, la proposta di tariffa viaggiatori presentata dalla Società esercente la *Ferrovia Palermo-Corleone S. Carlo* e da attuarsi sulla linea Corleone- S. Carlo, restando contemporaneamente invariata quella della linea Palermo-Corleone.

3. Fu approvata la retribuzione di L. 0.25 per quintale indivisibile a favore della *Società italiana per le Strade ferrate della Sardegna* per il trasporto delle merci a G. V. dall'una all'altra delle stazioni di Macomer, estendendo altresì tale servizio e con la medesima retribuzione, al trasporto dei bagagli.

4. Fu estesa agli impiegati *della Ferrovia Sicula Occidentale* ed a quelli del R. Ispettorato Generale delle Strade Ferrate, la tariffa in vigore sulle Ferrovie Sicule pei biglietti di abbonamento a prezzo ridotto, per impiegati ferroviari e rispettive famiglie con residenza a Palermo, Messina e Catania con validità di un mese, tre mesi, sei mesi ed un anno, tariffa approvata con D. M. 18 dicembre 1903 n. 10187·

5. Fu estesa alla linea *Castellanza-Lonate-Ceppino* in via di esperimento le validità delle tariffe per il trasporto dei viaggiatori, dei bagagli, dei cani e delle merci, allora in vigore sulle linee esercite dalla Società delle Ferrovie Nord-Milano.

6. Fu approvata la tariffa dei prezzi da applicarsi ai trasporti sulla *ferrovia elettrica Bettole di Varese-Luino.*

7. Fu estesa alle stazioni di Oristano e di Iglesias *delle Ferrovie Reali Sarde* la validità della tariffa speciale locale n. 51 P. V. accelerata.

8. Fu approvata in via di esperimento la 3ª appendice alle tariffe e condizioni per i trasporti delle persone e delle cose sulle linee esercitate dalla *Società Anonima per le Strade Ferrate Secondarie Meridionali.*

9. Fu approvata la tariffa locale n. 1 G. V. in servizio interno delle *Ferrovie di Reggio Emilia.*

10. Fu approvata, con decorrenza dal 1° gennaio 1905, la prima appendice alle tariffe e condizioni per i trasporti nella linea *Bari-Locorotondo* (edizione 1° luglio 1900) relativa alla istituzione delle seguenti tariffe eccezionali a P. V.:

N. 301 per i trasporti di vino comune, mosto ed uva pigiata in botti e barili ed in vagoni serbatoi

N. 302 per i trasporti di cereali, legumi secchi e farine.

N. 303 per i trasporti di legname di castagno, di quercia e di faggio greggio o semplicemente segato o squadrato.

N. 304 per i trasporti di solfo macinato ed anche ramato.

N. 305 per i trasporti di concimi chimici, guano naturale ed artificiale.

Capo VIII

LEGGI E DECRETI

LEGGI E DECRETI

RIGUARDANTI IL SERVIZIO DELLE FERROVIE, EMANATI NELL'ANNO 1904

Convenzione 16 maggio 1903 tra l'Italia e la Svizzera, per il trasferimento alla Confederazione elvetica della concessione fatta dal Governo italiano alla compagnia Giura-Sempione per la costruzione e l'esercizio sul territorio del Regno, della linea ferroviaria del Sempione.

Legge 21 gennaio 1904, n. 15.

Si approvano le modificazioni al regolamento per l'eseguimento dei grandi trasporti militari.

Decreto reale 4 febbraio 1904, n. 161.

E' approvato l'atto d'obbligo stipulato il 16 gennaio 1904 con la società anonima per le strade ferrate secondarie meridionali per la trasformazione a trazione elettrica del tronco Napoli Valle di Pompei, della ferrovia Circumvesuviana.

Decreto reale 14 febbraio 1904, n. 113.

E' dichiarata di pubblica utilità l'espropriazione da parte dello Stato del suolo su cui si trova costruita la ferrovia Pontegalera-Fiumicino, compreso quello occupato dalle opere comuni con la ferrovia Roma-Civitavecchia in stazione di Pontegalera, ed escluso invece il suolo fuori del recinto della stazione di Fiumicino.

Decreto reale 14 febbraio 1904, n. 64.

Si istituisce, presso il Ministero dei lavori pubblici, una Commissione con l'incarico di procedere ad un esame preliminare, nei riguardi tecnici, strategici, economici e finanziari delle domande di concessione di ferrovie pubbliche.

Decreto reale 6 marzo 1904, 105.

Il termine fissato dall'art. 2 della convenzione 15 ottobre 1903, è prorogato fino al 28 maggio 1904, entro il quale la concessionaria dovrà integrare il deposito della cauzione di L. 15,000 di rendita, a garanzia degli obblighi assunti per la costruzione e l'esercizio della ferrovia da Bergamo a S. Giovanni Bianco.

Decreto reale 15 marzo 1904 n. 135.

Sostituzione di testo all'art. 25 del regolamento per il R. Ispettorato Generale delle strade ferrate, modificato col R. decreto 27 febbraio 1908, n. 67.

Decreto reale 21 aprile 1904, n. 207.

Decreto reale 26 maggio 1904 n. 417

Si approva la convenzione stipulata il 21 dicembre 1903 fra i Ministeri dei lavori pubblici e del tesoro, per conto dell'amministrazione dello Stato e il sig. comm. Secondo Borgnini, in rappresentanza della Società italiana delle strade ferrate meridionali, per la costruzione e l'esercizio di una ferrovia, a sezione normale, da Lecce a Francavilla con diramazione Novoli-Nardò.

Legge 30 giugno 1904, n. 282.

Con la controindicata legge si stabilisce quanto segue:

Art. 1. Il Governo del Re è autorizzato a stipulare un accordo con la Società per le strade ferrate meridionali, al fine di prorogare al 31 dicembre 1904, il termine utile per il diffidamento da notificarsi in caso di riscatto delle linee concesse, qualora lo Stato intenda valersi della facoltà di cui al 1° comma dell'art. 8 del contratto approvato con la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª) per l'esercizio della Rete Adriatica.

Art. 2. E' prorogato al 30 novembre 1904, il termine della presentazione di un disegno di legge, per stabilire in qual tempo sarà da effettuarsi il riscatto delle ferrovie Domodossola-Arona e Santhià-Borgomanero-Arona, giusta l'art. 3 della legge 30 dicembre 1901, n. 530.

Decreto reale 11 luglio 1904, n. 429.

Sono prorogate in via d'esperimento le tariffe eccezionali instituite con R. decreti n. 249 del 24 giugno, n. 369 del 27 luglio e n. 378 del 3 agosto 1903, fino a tutto il 30 giugno 1905, con l'aggiunta della stazione di Pereto a quelle indicate nel R. decreto 27 luglio 1903, e col riporto dei prezzi più favorevoli della tariffa eccezionale n. 901 P. V. A., per il trasporto delle derrate alimentari.

Decreto reale 8 settembre 1904, numero 529.

Si approva lo statuto del consorzio costituitosi fra vari Comuni per la concessione della ferrovia Monza Besana-Molteno-Oggiono.

Decreto reale 8 settembre 1904, n. 566.

Si approva la convenzione relativa alla concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia a sezione normale con trazione a vapore da Livorno a Vada.

Decreto reale 3 ottobre 1904, n. 728.

Si approva la concessione per la costruzione ed esercizio di una ferrovia da Thiene ad Asiago.

Decreto reale 8 dicembre 1904, numero 694.

E' approvato e reso esecutorio il verbale di accordi, stipulato il 26 giugno 1904 a parziale modificazione dell'art. 5 della convenzione 20 giugno 1901, rimanendo fermi, per tutto il resto, i patti e le condizioni in quella convenzione stabiliti per la concessione alla provincia di Brescia della ferrovia Iseo-Breno-Edolo.

Legge 29 dicembre 1904, n. 678.

Colla legge controindicata, si stabilisce quanto segue:

Art. 1. Il Governo del Re è autorizzato a stipulare un accordo con la Società delle Strade Ferrate Meridionali, allo scopo di prorogare fino al 30 aprile 1905, il

termine utile per il diffidamento da notificarsi in caso di riscatto delle linee concesse, qualora lo Stato intenda valersi della facoltà di cui all'art. 8 del contratto approvato con la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (Serie III) per l'esercizio della Rete Adriatica.

Art. 2. E' pure autorizzato il Governo del Re a compiere gli atti necessari per effettuare, entro il 30 giugno 1905, il riscatto delle linee di accesso al Sempione, da Arona a Domodossola e da Santhià ed Arona, concesse rispettivamente alla Provincia di Milano, ed al Comune di Torino e per essi alla Società Italiana per le Strade Ferrate Mediterranee, mediante convenzioni 27 novembre 1901, approvate con la legge 30 dicembre 1901, n. 530.

Capo IX

GIURISPRUDENZA FERROVIARIA

GIURISPRUDENZA FERROVIARIA

Ferrovie.

Appartenenza al demanio dello Stato — Delimitazione e chiusura di suolo ferroviario — Società concessionarie — Rappresentanza dello Stato — Detenzione del suolo demaniale — Azione di reintegra — Inammissibilità. (Codice civile art. 427, 428, 690, 695: Legge 20 marzo 1865, all. *F*, sui lavori pubblici, art. 248; legge 27 aprile 1885 sulle convenzioni ferroviarie).

La detenzione di suolo demaniale non ha effetto giuridico a mente dell'articolo 690 del Codice civile; non spetta quindi al detentore l'azione possessoria di reintegrazione (1).

Le ferrovie, insieme alle loro dipendenze, tra cui le stazioni ferroviarie ed i rispettivi piazzali, appartengono al demanio pubblico dello Stato (2).

Le Società concessionarie essendo, in forza delle convenzioni, subentrate al Governo del Re relativamente all'uso ed all'esercizio delle strade ferrate verso i terzi, hanno la rappresentanza dello Stato nelle questioni di delimitazione e chiusura di suolo espropriato per uso delle ferrovie.

(*Cassazione di Napoli, 26 febbraio 1904 — Ferrovie Meridionali c. Maffei*).

Biglietti di andata e ritorno — Sezione non forata alla stazione — Inesistenza di contravvenzione — Applicabilità della pena convenzionale. (Regolamento ferroviario 31 ottobre 1873, art. 51,64; Tariffa annessa alle convenzioni ferroviarie 25 aprile 1885, art. 25).

Il viaggiatore munito di biglietto di andata e ritorno, che non abbia fatto forare la sezione di ritorno alla stazione, non può essere ritenuto in contravvenzione agli art. 51 e 64 del regolamento ferroviario, ed è soggetto soltanto al supplemento di tassa pari al terzo del prezzo del biglietto a tariffa intiera.

(***Pretura urbana di Milano, 8 marzo 1904 — Pretore Servegnini**, Moro **imputato***).

(1-2) Sulla questione della demanialità delle ferrovie, vedi la sentenza della Cassazione di Torino 9 aprile 1900 che dichiarò le ferrovie beni patrimoniali. Ammisero la demanialità le sentenze della Corte d'Appello di Genova 19 febbraio 1889 e 27 maggio 1896 della Corte d'Appello di Napoli. In questo senso è pure un parere del Consiglio di Stato, II Sezione, 8 giugno 1900. Anche la dottrina è divisa: sono per la demanialità: BIANCHI in *Corso di diritto civile*, IX, 67; GIANTURCO in *Decreti reali*, 14; RATTO in *Legge* 1893, I, 31. La negano: PACIFICI-MAZZONI in *Distinzione dei beni*, 92; GIORGI in *Pers. giurid.*, II, 291; RANELLETTI in *Giurisprudenza italiana*, 1908, IV, 117; FADDA in *Foro italiano*, 1904, 1, 483.

Trasporto di merci — Assegno — Ritardato pagamento — Responsabilità.

Quando il mittente di una merce gravata da assegno non abbia potuto prontamente riscuotere l'importo dell'assegno, perchè la stazione d'arrivo abbia tardato nell'inviare alla stazione di partenza l'avviso di aver riscosso dal destinatario l'importo stesso, l'amministrazione ferroviaria è tenuta non solamente a pagargli gl'interessi legali secondo quanto dispongono pel mandato gli art. 1750 Codice civile e 355 Codice di commercio, ma anche a risarcirgli i maggiori danni che egli provi di aver sofferto per la ritardata esecuzione di un obbligo che era inerente al contratto di trasporto.

(*Corte di Cassazione di Roma, sentenza 1 agosto 1904 — Società delle Strade Ferrate Meridionali c. Pallini*).

Trasporto di merci — Bolletta di cauzione — Smarrimento — Responsabilità.

Lo smarrimento della bolletta di cauzione, che è destinata ad accompagnare la merce trasportata per ferrovia, obbliga l'Amministrazione al risarcimento dei danni che ne derivano pel destinatario.

(*Corte di Cassazione di Torino, sentenza 11 aprile 1904 — Società delle Strade Ferrate del Mediterraneo c. Ravano*).

Trasporto di viaggiatori — Scontro — Azione di danni — Prescrizione.

Gli scontri ferroviari si presumono fino a prova contraria, derivati da colpa della Società esercente.

All'azione di danno, che compete ai viaggiatori, non si applica la prescrizione semestrale stabilita nell'art. 926 Codice di commercio e nell'art. 146 delle convenzioni ferroviarie 27 aprile 1885 (all. *D*).

(*Corte d'Appello di Milano. sentenza 9 giugno 1904 — Società delle Strade Ferrate del Mediterraneo c. Campi*).

Esperimento di tariffe locali — Cassazione — Preavviso — Approvazione ministeriale. (Art. 35 del Capitolato di esercizio costituente il sub-allegato 1 della legge 27 aprile 1885).

L'esperimento di una tariffa ferroviaria locale attuale a termini dell'art. 39 del capitolato d'esercizio si può far cessare dopo la durata di due mesi, quand'anche l'esperimento fosse stato introdotto per un periodo di tempo determinato maggiore di un anno.

Anche in tal caso a rendere efficace la cessazione anticipata di tale tariffa, basta l'approvazione ministeriale senz'uopo di decreto reale.

(*Cassazione di Torino, sentenza 15 luglio 1904 — Fransovini c. Società Ferrovie Mediterranee*).

Trasporto di merci — Assegno — Ritardo di avviso di riscossione — Responsabilità dell'Amministrazione delle ferrovie — Interessi moratori. (Codice civile art. 1231, 1750, 1225, 1227, 1228; Codice di commercio art. 355).

Quando il mittente di una merce spedita per assegno non abbia potuto prontamente riscuotere l'importo dell'assegno, perchè la stazione di arrivo abbia tardato nell'inviare alla stazione di partenza l'avviso di aver riscosso dal destinatario l'importo stesso, l'Amministrazione ferroviaria è tenuta non solamente a pagargli gli interessi legali secondo quanto dispongono pel mandato gli art. 1750 Codice civile e 355 Codice di commercio ma anche a risarcirgli i maggiori danni che egli provi di aver sofferto per la ritardata esecuzione di un obbligo che era inerente al contratto di trasporto (1).

Conseguentemente è ammissibile la prova testimoniale diretta a dimostrare la esistenza di tali maggiori danni (2).

(*Cassazione di Roma, sentenza 1° agosto 1904 — Ferrovie Mediterranee c. Pallini*).

Trasporto di persone — Disastro — Responsabilità contrattuale od aquiliana — Onere della prova. (Codice civile, art. 1124, 1151, 1224, 1225, 1226).

Nell'adempimento di una obbligazione contrattuale si possono verificare fatti che diano luogo a responsabilità per colpa aquiliana: perciò la parte danneggiata dalla inadempienza può trovarsi in facoltà di esercitare l'azione di risarcimento per titolo della colpa contrattuale ovvero per quello della aquiliana (3).

La domanda per esercitare l'azione, agli effetti dell'onere della prova della colpa ed a quello della misura del risarcimento, deve essere concretata nell'un senso o nell'altro (4).

Non vi è violazione di leggi o di principii di diritto in una sentenza la quale, dopo avere in astratto ammesso che si possa agire sotto entrambi gli aspetti, ritiene in concreto che l'azione sia stata proposta e debba essere istruita sotto il profilo della responsabilità contrattuale (5).

(*Cassazione di Torino, sentenza 20 luglio 1904 — Ferrovie Mediterranee c. Galli e Ferrovie Mediterranee c. Degola*).

(1-2) La questione qui decisa deriva dal modo cui si considera la convenzione fra il mittente e il vettore per la riscossione dell'assegno. V'ha chi la considera come un mandato ad esigere, e ritiene perciò che in caso di ritardo nel pagare l'assegno riscosso il vettore sia sottoposto solo a pagare gl'interessi di mora (art. 355 Codice commercio). Vedi in questo senso sentenza 6 giugno 1902 del Tribunale di Forlì. Altri considera la detta convenzione come un misto di locazione di opere e di deposito (sentenza della Corte Appello di Venezia 4 febbraio 1896) o come un contratto *sui generis* (sentenza della Cassazione di Torino 15 aprile 1896).

(3-5) E' questione molto controversa se il danno risentito da un viaggiatore in ferrovia sia di natura contrattuale o aquiliana.

In favore della extracontrattualità o aquilianità del danno e del risarcimento vedi sentenze Cassazione di Firenze 21 novembre 1894 e 18 settembre 1895 e Cassazione di Napoli 13 luglio 1895.

Affermano la contrattualità del danno le sentenze: Cassazione di Firenze 31 dicembre 1896, Cassazione di Torino 21 dicembre 1896, Cassazione di Napoli 31 ottobre 1896, Corte Appello Milano 9 giugno 1904.

Altri giudicati ammettono il concorso di due azioni: la aquiliana *ex delicto* e la con-

Trasporto di merci — Mancata consegna di vagoni — Responsabilità. (Legge 27 aprile 1885, n. 3048, all. *D*, sulle convenzioni ferroviarie, tariffe e condizioni di trasporto, art. 2, 106, 107, 146; Codice di commercio art. 403).

La Società ferroviaria non è tenuta a risarcimento di danni per mancata consegna di vagoni nel termine di trentasei ore dalla richiesta (1).

(*Corte d'Appello di Genova, sentenza 21 giugno 1904 — Ferr. Medit. c. Caltoni*).

Trasporto cumulativo diretto — Lettera di vettura unica — Responsabilità dell'Amministrazione ferroviaria — Imballaggio — Vizi apparenti. (Convenzione internazionale di Berna art. 1, 6, 8, 27, 30; Cod. comm., art. 400).

Perchè possa aversi un contratto di trasporto cumulativo diretto, secondo la convenzione internazionale di Berna, è necessario che un'unica lettera di vettura accompagni la merce in tutto il suo percorso sino al luogo di riconsegna (2).

La responsabilità dell'Amministrazione ferroviaria non è limitata al caso che le merci da trasportare le siano accompagnate con imballaggio difettoso o che presentino vizi apparenti, ma si estende anche allora che si abbia effettivamente la prova di un imballaggio perfetto (3).

(*Cassazione di Firenze, sentenza 27 giugno 1904 — Ferrovie Meridionali c. ditta Frilli e Facky Summerer e C*[e]).

---

trattuale; vedi sentenza Cassazione Torino 27 ottobre 1899 e 6 dicembre 1901, Corte Appello di Milano 2 dicembre 1902 e 6 ottobre 1903.

La dottrina è divisa. Prevalgono i sostenitori della natura contrattuale del danno: vedi CHIRONI, in *Colpa extracontrattuale;* GASCA, in *Codice ferroviario;* COGLIOLO, in *Codice del ferroviere;* MARCHESINI, in *Contr. di trasporto;* DE MEIS, in *Azione del danno contrattuale ed extracontrattuale.* Sostengono invece la extracontrattualità: GIORGI, in *Obblig.;* GABRA in una nota inserita nella *Giurispr. ital.*, 1904, I, 2, 467.

E' da osservare che, anche tra gli scrittori che seguono la prima opinione si tende (tranne il Chironi) ad ammettere un concorso potenziale delle due responsabilità; e che i seguaci della seconda opinione riconoscono che in molti casi la colpa del vettore è *in re ipsa*, ed il viaggiatore danneggiato è quindi di fatto liberato dall'onere della prova.

(1) La Corte di Genova con questa sentenza recede dalla giurisprudenza prima seguita (vedi sentenza 23 dicembre 1903) e confermata da sentenze della Cassazione di Torino (20 febbraio e 25 novembre 1899, che ammetteva l'azione di danni per ritardo nella consegna oltre le 36 ore.

In senso conforme alla decisione attuale, negando cioè il risarcimento di danni per tardata consegna di vagoni, vedi sentenza 15 gennaio 1903 della Cassazione di Firenze.

Anche il MARCHESINI in una nota (*Foro it.*, 1900, I, 538) combatte l'ammissibilità dell'azione di risarcimento per ritardo nella consegna di vagoni, affermando che solo per errore si è potuto confondere l'obbligo da parte della ferrovia di accettare al trasporto tutte le spedizioni, con l'obbligo di prestare ai privati a tempo fisso tutti i carri che vengono domandati.

(2) Sul principio che l'originaria lettera di vettura deve accompagnare la merce dalla partenza alla destinazione vedi VIVANTE in *Trattato di commercio.* Vedi sentenza Cassazione di Torino 28 febbraio 1890.

(3) In senso contrario VIVANTE in *Trattato di commercio*; MARCHESINI in *Contratto di trasporto.* Vedi pure in senso contrario: sentenza Cassazione di Torino 25 novembre 1886 e 25 maggio 1898; Corte di Appello di Torino 30 dicembre 1890: Corte di Appello di Milano 26 giugno 1891; Cassazione di Torino 23 maggio 1898.

Danni civili — Investimento ferroviario — Passaggio a livello. (Art. 13 del regolamento 31 ottobre 1873 per la polizia delle strade ferrate. Art. 302 della legge sulle opere pubbliche).

L'Amministrazione ferroviaria non risponde dell'investimento verificatosi in un passaggio a livello, se il cancello al momento dell'arrivo del treno, era chiuso, sia pure non a chiave, e l'investito lo fece aprire da persona estranea all'Amministrazione.

La chiusura a chiave del cancello prescritta dall'art. 13 del regolamento 31 ottobre 1873 per la polizia delle strade ferrate, riguarda esclusivamente l'interesse della ferrovia, ma non è intesa ad integrare il divieto all'estraneo di passare.

Per tale divieto basta il monito della legge e la chiusura del cancello, la quale non rappresenta un ostacolo materiale, ma è l'indice visibile dell'ostacolo legale.

D'altra parte l'apertura del cancello, da persona non addetta al personale della ferrovia è proibita dalla legge sulle opere pubbliche art. 302 e dal citato regolamento, art. 52; e costituisce inoltre un vero e proprio reato; e questo fatto illecito non può risalire all'Amministrazione ferroviaria per renderla responsabile dell'avvenuto disastro (1).

(*Cassazione di Roma, sentenza 3 novembre 1904 — Ferri c. Ferrovie Meridionali*).

Trasporto di persone — Interruzione del viaggio per ingombro della linea — Risarcimento di danni — Azione civile indipendente da quella penale. (Tariffe e condizioni di trasporto art. 2, 31; Codice procedura penale, art. 31).

Il risarcimento del danno al viaggiatore che è costretto a ritornare al punto di partenza per ingombro della linea, senza possibilità di procedere con altri mezzi di trasporto, non deve limitarsi al rimborso del prezzo del biglietto proporzionalmente alla parte del viaggio non eseguita, giusta l'art. 31 delle tariffe e condizioni di trasporto per ferrovia, ma dev'essere liquidato a tenore dell'articolo 2 delle tariffe medesime.

L'azione civile per ottenere tale risarcimento è indipendente da quella penale, e quindi il giudizio civile non deve sospendersi in attesa della risoluzione del giudizio penale (2).

(*Corte d'Appello di Roma, sentenza 10 marzo 1904 — Ferrovie del Mediterraneo c. Vitale*).

---

(1) *Per la vigilanza sui passaggi*, vedi sentenza 17 maggio 1899 della Cassazione di Roma. *Per il divieto d'introdursi nel recinto della ferrovia esteso alle guardie municipali, daziarie, forestali*, vedi sentenza 16 agosto 1899 della Cassazione di Roma.

(2) Per la nostra legislazione ferroviaria, ispirata a quella tedesca e specialmente a quella costituitasi colla convenzione internazionale di Berna, il trasporto delle persone e delle cose trova la sua base giuridica nel dovere legale del vettore ferroviario coi diritti e obblighi stabiliti nelle tariffe e condizioni di trasporto approvate colla legge del 27 aprile 1885 e costituenti un *ius speciale*.

Questo *ius speciale* imprime al *trasporto ferroviario* un caratere proprio e ben distinto da quello *del contratto di trasporto del diritto comune*.

Infatti nessuna libertà è lasciata all'Amministrazione ferroviaria di rifiutare il trasporto e nessuna libertà alle parti di eseguirlo a condizioni diverse da quelle stabilite nelle rispettive tariffe. Vedi nella materia lo SCHOTT in *Handbuch des Deutschen Handels-see- und Wechselrechts*, p. 525; ENDEMANN in *Das Recht der Eisenbahnen*, paraf. 132; EGER in *Das deutsche Frachtrecht*, III, p. 310.

Polizia ferroviaria — Passaggio a livello — Obblighi dei guardiani. (Art. 13 del Regolamento 31 ottobre 1873 per la polizia delle strade ferrate).

Ai termini dell'art. 13 del vigente regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, il guardiano di un passaggio a livello posto in vicinanza della casa cantoniera ha non solo l'obbligo di chiudere tempestivamente la barriera prima del passaggio di un treno, ma anche quello di sorvegliare il passaggio a livello, in modo che le barriere non possano a sua insaputa venire aperte (1).

(*Cassazione di Roma, sentenza 16 dicembre 1904 — Serani ric. — Tofano pubblico ministero — D'Osvaldo est.*).

Trasporto di merci — Rifiuto delle stesse — Prescrizione semestrale delle relative azioni — Modo d'interruzione — Domanda in via amministrativa giusta l'art. 146 delle tariffe ferroviarie — Inammissibilità di equipollenti).

La dichiarazione che il destinatario emette nell'atto in cui rifiuta la merce, che gli si riconsegna, di pretendere cioè il rimborso del valore di essa e delle spese di trasporto, non è sufficiente a interrompere la prescrizione delle azioni contro il vettore, derivanti dal contratto di trasporto.

Tale dichiarazione non può considerarsi come un equipollente della domanda, che l'articolo 144 delle tariffe ferroviarie richiede per l'interruzione della detta prescrizione (2).

(*Cassazione di Firenze, sentenza 23 novembre 1904 — Rafanelli c. Ferrovie Meridionali*).

Rappresentanza del capo stazione nel giudizio di merito — Ricorso in Cassazione a nome del direttore della Società ferroviaria — Trasporto di cose — Ritardo della riconsegna — Riserva — Responsabilità per danni — Colpa o dolo. (Legge 27 aprile 1885, allegato *D*, art. 134, 137, allegato *E*, art. 7, Codice di commerio articolo 415).

Sebbene nel giudizio di merito la Società ferroviaria sia stata rappresentata da un suo capo stazione, è ammissibile il ricorso per Cassazione a nome del suo direttore generale.

La riserva di cui agli art. 415 del Codice di commercio e 134 allegato *D* legge 27 aprile 1885 sulle convenzioni ferroviarie è valida, ancorchè non sia contemporanea all'atto del ricevimento della merce, ma preceda tale atto.

Se il ritardo nella riconsegna della merce dipenda dal dolo o dalla colpa grave degl'impiegati ferroviari, l'Amministrazione delle Ferrovie non può invocare la disposizione dell'articolo 7 allegato *D* della legge succitata dichiarandosi *tenuta sol-*

(1) Vedi sentenza 3 novembre 1904 della Corte di Cassazione di Roma.

(2) Trattasi di una questione molto controversa.

La giurisprudenza è discorde. Ad esempio la Cassazione di Roma colla sentenza del 28 marzo 1900, ritenne che, anche in mancanza della presentazione del reclamo, di cui all'art. 46 delle tariffe ferroviarie, la prescrizione deve aversi per interrotta dalle semplici premure, insistenze e reclami verbali fatti dall'interessato al capo stazione.

Confr. anche la sentenza della Cassazione di Torino 27 novembre 1899.

tanto al rimborso del prezzo *parziale* o *totale* di trasporto, ma è obbligata altresì al risarcimento del danno.

L'Amministrazione è responsabile del personale che impiega all'esercizio dei trasporti.

(*Cassazione di Roma, sentenza 21 dicembre 1904 — Ferrovie dell'Adriatico c. Ranocchia e Tommasi*).

Trasporto di cose — Avaria e dispersione — Responsabilità — Disponibilità della merce. (Codice di commercio, articolo 405; Tariffa generale ferroviaria art. 140).

In caso di avaria o dispersione della merce trasportata, la Società ferroviaria è tenuta a rimborsare al mittente o al destinatario, secondo che l'uno o l'altro ne abbia la disponibilità, l'importo del valore della merce stessa, determinato secondo le norme delle tariffe generali e speciali.

Non può dirsi però che per colpa della Società ferroviaria debba risolversi il contratto seguito tra mittente e destinatario; la Società quindi non è tenuta a rifondere i danni derivanti dal contratto medesimo (1).

(*Corte di Cassazione di Firenze, sentenza 5 settembre 1904 — Società delle Strade Ferrate Meridionali c. Ditta Bonaviti*).

Poteri discrezionali dell'Amministrazione — Non v'è diritto subbiettivo ad ottenere la concessione — Ricorso — Competenza amministrativa.

Concessione di ferrovia — Domande — Libertà di scelta dell'Amministrazione. — Ricorso — Competenza amministrativa.

Le concessioni amministrative (nella specie per la concessione di una ferrovia) sono rimesse al potere discrezionale dell'Amministrazione, la quale ha libera scelta di preferire l'una o l'altra delle domande dirette ad ottenerle, senza che i richiedenti, ancorchè abbiano tutti i requisiti voluti per poterle conseguire, possano mai vantare un diritto subbiettivo a che siano loro conferite (2).

Conseguentemente il ricorso contro il conferimento di una concessione ferroviaria, proposto da altri che l'avevano pur domandata, uniformandosi alle richieste del Ministero, non ha per base la lesione di un diritto, ma semplicemente quella di un interesse e sfugge perciò alla competenza dell'autorità giudiziaria (3).

(*Cassazione di Roma, Sezioni unite, sentenza 10 giugno 1904 — Ministero Lavori Pubblici c. Società delle tramvie Ovada-Asti; Comuni di Capriata d'Orba e d'Alessandria: e ferrovie Alessandria-Ovada*).

---

(1) In tema di avaria di merci v. sentenza 2 aprile 1900 della Cassazione di Firenze; sentenza 2 agosto 1901 della Corte di Appello di Venezia; sentenza 27 dicembre 1901 della Cassazione di Torino e 30 marzo 1903 della Cassazione di Firenze.

(2-3) Vedi le sentenze 29 ottobre 1895 della Corte d'Appello di Milano e 17 maggio 1889 della Cassazione di Roma.

La Cassazione di Roma con sentenza 1° febbraio 1898 ha ritenuto però che, quando l'Amministrazione sia entrata in qualche rapporto con un primo richiedente la concessione,

Impianto di ferrovie e tramvie — Beni comunali d'uso pubblico — Corrispettivo — Tassabilità. (Legge 24 agosto 1877, art. 4; Legge comunale e provinciale 4 maggio 1898, art. 164).

Non ha carattere tributario. ma è reddito soggetto all'imposta di ricchezza mobile il corrispettivo annuale pagato al Comune da una impresa di trasporto, per la concessione di area pubblica, allo scopo di impiantarvi linee di tramvie o ferrovie.

(*Corte Appello di Roma, sentenza 7 maggio 1904 — Min. Finanze c. Comune di Roma*).

Personale ferroviario.

Pene disciplinari — Ritenute sullo stipendio — Esame di merito — Incompetenza dell'autorità giudiziaria — Legalità formale del provvedimento. (Capitolato annesso alla legge 27 aprile 1885 sulle convenzioni ferroviarie art. 103).

L'autorità giudiziaria è incompetente a conoscere del merito di reclami proposti da impiegati ferroviari contro punizioni disciplinari inflitte dalle rispettive amministrazioni a norma dei regolamenti per mancanze nel servizio (1).

Non può dirsi illegale il provvedimento disciplinare contro un impiegato ferroviario perchè non preceduto da un inchiesta, se il fatto addebitato risulta provato da atto scritto (2).

(*Cassazione di Roma — Sezioni unite — Sentenza 18 febbraio 1904 — Fragasso c. Ferrovie Mediterranee*).

Infortunio sul lavoro — Casse di previdenza — Statuti — Modificazioni — Costituzionalità del regio Decreto 22 gennaio 1899 — Indennità d'infortunio e pensione di sussidio — Compenetrazione.
Ferrovieri — Assegno della cassa soccorsi.

Le modificazioni agli statuti delle casse ferroviarie di pensione e di soccorso approvate col R. D. 22 gennaio 1899, in esecuzione dell'art. 18 della legge per gli in-

è di competenza dell'autorità giudiziaria riconoscere se l'Amministrazione stessa sia rimasta libera di concedere altrui la linea richiesta.

Sulla natura giuridica delle concessioni vedi: RANELLETTI in *Teoria gen. aut. e conc.;* CAMMEO *I monopoli comunali;* FORTI *Natura giuridica delle conc. amm*.

(1) Giurisprudenza stabilita: vedi sentenze della stessa Corte sezioni unite, 17 maggio e 30 maggio 1902. Vedi inoltre sentenze della Cassazione torinese 23 agosto 1901, 27 novembre 1900, 19 marzo 1901; della Cassazione di Firenze 6 dicembre 1900 e della Corte d'Appello di Firenze 18 luglio 1901.

(2) Per i precedenti della causa, a cui si riferisce la decisione, vedi sentenza 5 novembre 1896 della Corte d'Appello di Perugia.

fortuni sul lavoro, sono costituzionali ed in ogni caso legittimate dal richiamo contenuto nella legge 29 marzo 1900 (1).

Gli operai ferrovieri colpiti da infortunio non possono pretendere cumulativamente l'indennità stabilita dalla legge del 1898 e l'assegno loro dovuto per l'iscrizione alle casse ferroviarie di pensione e di soccorso, ma hanno diritto soltanto al trattamento più favorevole fra l'indennità e l'assegno suddetto (2).

(*Cassazione di Roma sentenza 14 giugno 1904 — Ferrovie Mediterranee e Cassa soccorso c. Taborri e Cassazione di Roma sentenza 20 giugno 1904 — Cassa pensioni Rete Mediterranea c. Bezzi*).

Diritto a pensione — Norme emanate in tempi diversi (L. 27 agosto 1885, n. 3048, sulle convenzioni ferroviarie, art. 35; Regolamento dello statuto del consorzio di muto soccorso, art. 17 e 44).

L'impiegato (nella specie delle ferrovie) può invocare pel regolamento della pensione di riposo le norme abolite prima del tempo del suo ritiro dal servizio, a meno che ciò non sia espressamente stabilito, solo quando sotto il regime di tali norme egli avesse raggiunto il perfezionamento delle condizioni e dei requisiti, il cui possesso effettivo era richiesto per far luogo al trattamento di pensione da lui reclamato (3).

(*Cassazione Roma, sentenza 5 febbraio 1904 — Sinibaldi c. Ferrovie Mediterranee*).

Impiegati — Organici di Società cessate — Organici attuali — Applicabilità esclusiva di questi — Loro regolarità — Improponibilità di azione.

Gl'impiegati ferroviari non possono pretendere che siano loro applicate le norme contenute negli organici delle cessate amministrazioni alle quali essi appartengono, invece di quelli compilati dalle Società attuali in obbedienza all'art. 103 dei capitolati annessi alle convenzioni ferroviarie del 1885.

La formazione di tali organici e il diritto di controllo del Governo furono stipulati nell'interesse precipuo del pubblico servizio ferroviario. È quindi improponibile l'azione dei singoli impiegati ferroviari diretta ad impugnare la validità degli organici dopo che essi furono, nei rapporti fra Governo e Società, riconosciuti regolari.

(*Corte di Cassazione di Roma, sezioni riunite, sentenza 5 settembre 1904 — Società Strade Ferrate del Mediterraneo c. Lelli*).

(1-2) Con le due sentenze surriferite della Cassazione di Roma si ribadisce la giurisprudenza prevalente sulla costituzionalità del regio Decreto 22 gennaio 1896.

(3) La Cassazione ritiene che: « perchè l'autore potesse vantare un diritto veramente quesito, sarebbe stato mestieri che al momento dell'applicazione del nuovo regolamento si fossero verificate tutte le condizioni di fatto idoneo per il precedente statuto, affinchè il diritto stesso, anzichè una aspettativa, potesse dirsi già entrato nel suo dominio. Ora queste condizioni all'attore mancavano e raggiunsero solo il loro completamento sotto l'impero della legge nuova ».

Bigliettario delle ferrovie — È pubblico ufficiale — Concussione — Forma della concussione. (Codice penale art. 169, 170).

Il bigliettario delle ferrovie è pubblico ufficiale e perciò se nel vendere i biglietti ai viaggiatori percepisce con mezzi fraudolenti somme maggiori di quelle dovute, commette concussione ai sensi dell'art. 170 del Codice penale.

(*Cassazione, sezione I, sentenza 9 settembre 1904 — Estensore Giordano Apostoli — Baccolini ricorrente*).

Infortuni sul lavoro.

Legge relativa — Interpretazione restrittiva — Infortunio « in occasione del lavoro ». (Legge 17 marzo 1898, n. 80, art. 7).

La legge degli infortuni sul lavoro è legge di *jus singulare*, derogativa ai principî generali di diritto, da interpretarsi restrittivamente (1).

Deve intendersi per infortunio « in occasione di lavoro », secondo l'art. 7 della legge, soltanto quello che avvenga nella esecuzione del lavoro e pel lavoro stesso, cioè nel tempo e luogo del lavoro, e per causa, sia pure indiretta, del lavoro stesso (2).

(*Cassazione di Firenze, sentenza 18 gennaio 1904 — Associazione italiana disgrazie accidentali e Società contro infortuni c. Bisaro e Società forze idrauliche del Veneto*).

Carattere della legge speciale — Interpretazione — Occasionale di lavoro — Concetto — (Legge 17 marzo 1898, n. 80, art. 7).

L'interpretazione da darsi alla legge 17 marzo 1898, per la speciale natura di questa, deve essere restrittiva e non estensiva (3).

Non si ha un un infortunio avvenuto *in occasione del lavoro*, ai sensi dell'art. 7 di detta legge, quando fra l'infortunio ed il lavoro manchi uno stretto nesso di casualità, come nel caso dovuto a forza maggiore, della caduta di un masso da una montagna sovrastante sul capannone costruito per ricovero degli operai.

(*Cassazione di Firenze, sentenza 18 gennaio 1904 — Società assicurazione italiana disgrazie accidentali e Società contro gli infortuni c. Basso ed altri*).

Giudizio — Pagamento degli onorari d'avvocato — (Legge 17 marzo 1908, n. 80, art. 11).

La parte soccombente nei giudizi di infortunio sul lavoro è tenuta a pagare gli onorari d'avvocato alla parte vittoriosa, salvo che il magistrato, usando delle facoltà di cui all'art. 294 della tariffa civile, in relazione all'art. 376 Cod. proc. civ. non abbia ritenuta superflua l'opera dell'avvocato.

(*Tribunale Roma, 2 Marzo 1904 — Bolchini c. Cassa nazionale di assicurazione*).

(1-2) V. la sentenza del Tribunale di Napoli 16 dicembre 1903. Conf. anche la sentenza della Corte d'Appello di Genova, 30 luglio 1901 e quella della Corte di Venezia 20 maggio 1903.

(3) V. la conforme sentenza di pari data della stessa Cassazione.

Indennità — Transazioni e rinunzie — Nullità — Lesioni preesistenti — Concause — Inefficacia sulla liquidazione dell'indennità — (Legge 17 marzo 1898, n. 80).

Sono nulle le transazioni o rinunzie da parte dell'operaio a conseguire l'indennità spettantegli per legge, anche se stipulate dopo che l'infortunio sia avvenuto.

Nella determinazione della indennità d'infortunio, non deve tenersi conto delle lesioni presistenti, ma soltanto delle conseguenze dirette ed immediate del sinistro, che dà luogo alla liquidazione dell'indennità. Quindi l'operaio monocolo che perde per infortunio sul lavoro l'occhio rimastogli, ha diritto soltanto all'indennità stabilita per la perdita di un occhio.

(Corte Appello Genova — 21 marzo 1904 — Licupotz c. Assicuratrice italiana).

Denunzia — Omissione — Effetti — Concetto d'infortunio — Concause. (Legge 17 marzo 1898, n. 80).

L'omissione di denunzia da parte dell'imprenditore non può pregiudicare i diritti dell'operaio colpito da infortunio verso l'istituto assicuratore.

Per infortuni del lavoro, agli effetti dell'art. 7 della legge relativa, devono ritenersi tutti quei sinistri che dipendentemente dal lavoro sopravvengono a deteriorare lo stato valetudinario dell'operaio, rendendolo meno atto a guadagnarsi il sostentamento, oppure concorrono in qualche modo a spegnere l'esistenza senza riguardo a lesioni preesistenti.

(Corte Appello Torino, 25 Marzo 1904 — Cassa nazionale c. Cristina).

Responsabilità civile del proprietario o padrone — Condizioni perchè sussista — Preposto alla sorveglianza dei lavori. (Legge 17 marzo 1898, n. 80, art. 22 e 24, Codice civile art. 1151, 1153).

La responsabilità civile del proprietario o padrone per infortunio sul lavoro sorge soltanto quando concorrano due condizioni: 1° che si tratti di reato di azione pubblica; 2° che vi sia la colpa del preposto. In questo senso la legge sugli infortuni deroga al codice civile per la responsabilità del committente.

Preposto è colui che è addetto alla sorveglianza di un determinato lavoro.

(Corte d'Appello di Napoli, 20 Aprile 1904 — Ferrovie Adriatiche c. Zannone).

Indennità — Prescrizione - Caratteri — Atti interruttivi. (Legge 17 marzo 1898, n. 80, art. 15).

PERSONALE FERROVIARIO — *Pagamento sussidi — Non è atto interruttivo.* (Legge 17 marzo 1898, n. 80, sugli infortuni, art. 15).

Il sussidio giornaliero corrisposto dalle Casse soccorso durante la malattia ad un ferroviere colpito da infortunio non può ritenersi indennità di infortunio, e perciò detti pagamenti non servono ad interrompere la prescrizione, di cui all'art. 15.

La prescrizione di cui all'art, 15 non è presuntiva di pagamento, ma estintiva dell'azione. Le trattative amichevoli fra operaio ed istituto assicuratore hanno potere interruttivo.

La dichiarazione di inammissibilità della costituzione di parte civile in giudizio penale per risarcimento di danni non può ritenersi atto interruttivo della prescrizione prevista dall'art. 15.

(*Cassazione Roma, 5 maggio 1904 — Morelli c. Consiglio Mutuo Soccorso Mediterranea*).

Nesso tra infortunio e lavoro — Verbale d'inchiesta del pretore — Apprezzamento incensurabile in Cassazione.

E' giudizio di fatto, incensurabile in Cassazione, l'apprezzamento che il magistrato di merito faccia dei documenti della causa, avvalorandoli anche col contenuto del verbale d'inchiesta fatto dal pretore per dedurne che l'infortunio avvenne durante e per causa del lavoro.

(*Cassazione Firenze, sentenza 14 gennaio 1904 — Società Assicuratrice italiana c. Lavoratti*).

Interpretazione della legge — Infortunio non avvenuto in attualità di lavoro — Nesso di causalità.

La legge sugli infortuni del lavoro, di indole singolare ed eccezionale, non consente interpretazione estensiva; ma il magistrato nell'applicarla deve tener conto della sua genesi, del suo congegno e dei suoi fini (1).

E' infortunio risarcibile, giusta l'art. 7 della legge, quello che ha per causa efficiente il lavoro, quantunque non avvenuto in attualità di lavoro. Laonde è infortunio risarcibile la morte dell'operaio schiacciato da una frana mentre trovavasi, per imperiosa modalità dell'opera diurna, a riposare durante la notte in un ricovero all'uopo costruito dall'impresa nel luogo del lavoro (2).

Tale infortunio rientra nell'assicurazione, se per patto di polizza il rischio si identifichi coi sinistri previsti dall'art. 7 della legge, e se la designazione della natura dei lavori e della loro località escluda ogni reticenza da parte dell'impresa assicurata (3).

(*Corte d'Appello di Torino, sentenza 18 marzo 1904 — Società d'assicurazione contro gli infortuni c. Scussat*).

Interpretazione, restrittività della legge — Causa dell'infortunio — Rapporto prossimo e diretto col lavoro — Lavori non contemplati nella polizza d'assicurazione.

La legge sugli infortuni deve essere interpretata restrittivamente.

Perchè l'operaio abbia diritto alla indennità di fronte all'assicuratore, occorre che vi sia un nesso di causalità fra il lavoro e l'infortunio, e non basta che l'infortunio sia avvenuto sul luogo del lavoro.

(1-3) La Corte Veneta persiste nell'interpretazione accolta con la precedente sentenza 20 marzo 1903, annullata dalla Cassazione Fiorentina.

L'assicuratore risponde soltanto degli infortuni che siano avvenuti per causa dei lavori contemplati nella polizza, la quale forma legge fra le parti.

(*Cassazione Firenze, sentenza 18 gennaio 1904 — Società anonima di assicurazione contro gli infortuni c. Società assicurazione italiana*).

Responsabilità civile — Nesso con il dolo e la responsabilità penale — Concetto di infortunio nel senso della legge speciale — Fatto colposo. (Legge 17 marzo 1898, n. 80, art. 22).

Il concetto d'infortunio, ai sensi della legge speciale, esclude il dolo ma non la colpa. Quando pertanto vi sia colpa del proprietario o padrone, non si ha un motivo sufficiente per negare l'applicazione della legge speciale, e si debbono seguire le norme di questa per determinare l'indennità.

Soltanto ove vi sia dolo, accertato in sede penale, può esservi luogo ad una determinazione dell'indennità diversa da quella voluta dalla legge speciale (1).

(*Cassazione di Napoli, 23 gennaio 1904 — Ferrovie Mediterranee c. Paoletti*).

Omessa denuncia — Effetti civili — Patto di polizza che esonera dal pagamento in caso di mancanza di denuncia — Azione di rivalsa — Medico — Referto — Responsabilità dell'impresa.

La omissione da parte dell'impresa della denuncia di un'infortunio all'istituto assicuratore non esonera questo dal pagamento della indennità all'operaio (2).

Quantunque per patto di polizza siasi convenuto che trascorso il termine per la denuncia, l'istituto non sarà tenuto a rispondere di alcuna conseguenza di esso e si rivarrà per qualunque importo liquidato verso l'impresa, esula però la responsabilità dell'impresa se questa prova che non fece la denuncia perchè il proprio sanitario ritenne che non vi fosse lesione o che questa non fosse conseguenza dell'infortunio.

I rapporti tra impresario e medico non sono quelli di committente e commesso e quindi l'imprenditore non può avere altra responsabilità che quella di vigilare che il sanitario visiti l'operaio.

(*Tribunale di Sarzana, sentenza 26 marzo 1904 — Calcagnini c. Alleanza*).

Costruzioni edilizie — Lavori di preparazione — Assicurazione obbligatoria.

Sotto la denominazione « costruzioni edilizie » secondo lo spirito della legge sugli infortuni, si intendono non solo i lavori murari e di fabbricazione, ma eziandio quelli che servono di preparazione alla costruzione di un edificio, escavazione, smassamento o demolizione di ostacoli.

(*Cassazione di Roma, sentenza 3 maggio 1904 — Est. Locci Selis ric. Reale*).

---

(1) Vedi la sentenza riportata prima di questa, della Corte d'Appello di Napoli, 20 aprile 1904.

(2) Vedi sentenza 26 marzo 1904 della Corte d'Appello di Torino.

Espropriazioni per utilità pubblica.

Fondi non occupati nell'esecuzione dell'opera — Possibilità di doverli occupare in futuro a vantaggio dell'opera stessa — Non toglie il diritto di retrocessione ai proprietari espropriati. (Legge 25 giugno 1865, n. 2359, art. 60 e 61).

E' contrario allo spirito e alla lettera della legge sulle espropriazioni l'affermare che, prima di accogliere la domanda del proprietario di che all'art. 61, debba il Prefetto tener conto di ogni possibile futura destinazione dell'immobile espropriato a servizio dell'opera.

(*Consiglio di Stato, sezione IV, dec. 19 febbraio 1904 — Società anonima per la ferrovia Modena-Vignola c. Pref. di Modena e Casarini*).

Stima dei fondi — Momento - Occupazione del fondo a titolo di servitù prima dell'espropriazione — Vantaggi derivanti al restante fondo espropriato da un'opera pubblica. (Legge 25 giugno 1865, n. 2359, sulle espropriazioni per pubblica utilità, art. 30, 40, 41).

In caso di espropriazione di un terreno, già prima occupato dall'Amministrazione espropriante a titolo di servitù in dipendenza di convenzione, l'indennità da pagarsi deve essere ragguagliata al valore del terreno al momento del trasferimento della proprietà, ossia al momento del decreto di espropriazione (1).

Non si deve tener conto, per diminuire l'indennità spettante all'espropriato, dell'aumento di valore che possa essere derivato alla restante sua proprietà dalla costruzione di un argine, quando questa costruzione sia indipendente dalla espropriazione ed avvenuta parecchi anni innanzi (2).

(*Corte di Cassazione di Torino, sentenza 21 ottobre 1904 — Ministero lavori pubblici c. Moschini*).

Occupazione temporanea di fondi — Interesse a ricorrere — Decreti prefettizi — Condizioni di applicabilità. (Legge (t. u.) sul Consiglio di Stato 2 giugno 1899, numero 6166; Legge 25 giugno 1865, n. 2359 sulle espropriazioni, art. 71).

Il proprietario del fondo che venga temporaneamente occupato per esecuzione di urgenti riparazioni di opere pubbliche, ha quell'interesse che richiede l'art. 24

(1) Sul momento giuridico per la determinazione del prezzo nelle espropriazioni per causa di pubblica utilità, vedi: PACIFICI-MAZZONI, *Servitù prediali;* MANGANELLA, *Espropriazione;* SABBATINI, *Espropriazione;* MEUCCI, *Ist. dir. amm.;* LOMBARDO PELLEGRINO, *Il diritto di espropriazione;* DE VITO, *Momento giuridico per la determinazione del prezzo nelle espropriazioni.*

(2) Dottrina e giurisprudenza sono concordi nel ritenere che il vantaggio da prendersi in considerazione per la diminuzione dell'indennità, giusta l'art. 41, deve essere speciale ed immediato, ossia conseguenza diretta dell'esecuzione di quei determinati lavori, pei quali avviene l'espropriazione di cui trattasi. Vedi: SABBATINI, *Espropriazione;* TANGO nell'*Archivio giuridico*, VI, 181, MEUCCI, *Ist. dir. amm.*

della legge sul Consiglio di Stato per proporre ricorso contro il decreto del prefetto e sottoprefetto che di urgenza ordinavano la temporanea occupazione del fondo (1).

La facoltà eccezionale, consentita ai prefetti e sottoprefetti dall'art. 71 della legge 25 giugno 1865 sulle espropriazioni, di poter ordinare la occupazione temporanea dei beni immobili può estendersi oltre i casi tassativamente indicati di forza maggiore o di assoluta urgenza per riparare ad un disastro già avvenuto od imminente (2),

E' pertanto illegittimo il decreto del prefetto emesso parecchi mesi dopo che si era verificato l'inconveniente al quale con esso intendeva rimediare (3).

(*Consiglio di Stato, sezione IV, Dec. 3 giugno 1904 — Marchetti c. Prefetto Aquila e Società Ferrovie Rete Adriatica*).

Appalti.

Incanti — Offerta condizionata ed indeterminata — Nullità. (Regol. 4 maggio 1885, n. 3074, sulla contabilità generale dello Stato, art. 85 e 90).

Non può considerarsi nè *incondizionata* nè *determinata*, nel senso prescritto dagli art. 85 e 90 del Regolamento sulla contabilità generale dello Stato, la scheda presentata da un concorrente ad un asta per opere pubbliche, nella quale si offra « il ribasso di un tanto per cento in più della scheda portante il massimo ribasso per ogni cento lire ».

L'offerta concepita in questi termini deve quindi ritenersi nulla (4).

(*Parere del Consiglio di Stato, sezione II, del 22 gennaio 1904 — Ric. Società cooperativa braccianti di Arquà Polesine*).

Elettricità.

Condutture — Servitù legali — Competenza per concessioni — Decreto prefettizio — Contratti precedenti per i Comuni — Privilegi e monopoli — Diritti dei nuovi concessionari — Costituzionalità del regolamento 25 ottobre 1895. (Legge 7 giugno 1894, n. 232, sulla trasmissione dell'energia elettrica, art. 1, 4; Regolamento relativo 25 ottobre 1895, n. 642, art. 5-9).

La legge 7 luglio 1894, sull'mpianto delle condotture elettriche, ha creato vere servitù legali per il loro passaggio, nel vantaggio ed interesse pubblico.

(1-3) Vedi in tema di occupazione i pareri del Consiglio di Stato, sezioni unite, 22 marzo 1900 e della II sezione 3 gennaio 1903.

(4) Vedi in tema di ammissibilità di offerte agli incanti, i pareri del Consiglio di Stato 27 luglio 1897 e 23 novembre 1899, nonchè la decisione della IV sezione 27 ottobre 1899. Conf. anche il parere del Consiglio di Stato 18 luglio 1902.

La facoltà di consentire il passaggio delle condotture elettriche attraverso le strade pubbliche spetta esclusivamente al Prefetto, ed i comuni interessati non hanno altra attribuzione che quella di determinare le norme speciali per regolare tali passaggi a tutela della pubblica viabilità, osservate le prescrizioni dell'autorità governativa (1).

I decreti prefettizi che concedono tali passaggi e le relative imposizioni di servitù sono di immediata esecuzione e non possono essere ostacolati da contratti precedenti, stipulati da terzi con i Comuni per la concessione esclusiva dell'uso di spazi pubblici e di impianto di condotture attraverso le pubbliche vie (2).

Questi anteriori contraenti non hanno alcuna azione per indennizzo o risarcimento di danni verso i nuovi concessionari, i quali impiantando le nuove conduttture, esercitano un diritto proprio proveniente da legge (3).

Il regolamento 23 ottobre 1895, per l'applicazione della legge 7 giugno 1894 sulla energia elettrica, è pienamente costituzionale e legale, e le sue disposizioni sulla competenza a dare il consenso pel passaggio di impianti attraverso le vie pubbliche con contrastano con quelle corrispondenti stabilite dalla legge (4).

(*Cassazione di Firenze, sentenza 5 aprile 1904 — Soc. gas Firenze c. Società toscana per imprese elettriche*).

Condotture elettriche — Rifiuto di consenso all'impianto — Decreto prefettizio — Ricorso in via gerarchica — Ricorso straordinario al Re.

Non è ammissibile il ricorso in via gerarchica, ma soltanto in via straordinaria al Re, contro il decreto del prefetto che accorda o nega il consenso all'impianto di condotture elettriche attraverso strade pubbliche (5).

(*Consiglio di Stato, parere 29 gennaio 1904, sezione II — Società di elettricità di Parma*).

Condotture — Servitù legali — Case prospicienti sulle vie e piazze pubbliche — Esenzione della servitù. (Legge 7 giugno 1894, n. 232, sulle condutture elettriche, art. 1).

Le facciate delle case verso le piazze e le vie pubbliche sono esenti dalla servitù

(1-4) Vedi sentenze: 7 agosto 1901 della Cassazione Torinese; 28 dicembre 1901 della Corte d'Appello di Firenze; 30 giugno 1902 della Cassazione di Firenze e 25 aprile 1903 di quella di Torino; 2 marzo 1903 della Corte d'Appello di Palermo; 22 maggio 1903 della Cassazione Torinese e 11 gennaio 1904 della Cassazione di Roma.

(5) Non risultano precedenti sulla questione. La stessa sezione del Consiglio di Stato con parere 13 marzo 1903 ammise, però implicitamente, che contro il decreto prefettizio, il quale autorizza l'esercizio della trasmissione elettrica a distanza, si potesse ricorrere in via gerarchica.

di passaggio delle condotture elettriche, se tra le case stesse e la via o piazza pubblica, verso cui prospettano, intercede un'area libera di terreno (1).

(*Cassazione di Torino, sentenza 15 aprile 1904 — Festucci c. Becchis*).

(1) La questione sta nell'interpretazione da darsi all'art. 1 della legge 7 giugno 1894: « Ogni proprietario è tenuto a dare passaggio per i suoi fondi alle condotture elettriche sospese o sotterranee, che vogliano eseguirsi da chi abbia permanentemente o anche solo temporaneamente il diritto di servirsene per gli usi industriali. Sono esenti da queste servitù le case, salvo per le facciate verso le vie e piazze pubbliche, i cortili, i giardini, i frutteti e le aie alle case attinenti ».

La Corte d'Appello di Torino, nella causa vertente fra le parti sovraindicate aveva ritenuto con sentenza 16 maggio 1903: « La lettera della legge dice: le facciate verso le vie e piazze pubbliche che *formano per così dire la via o la piazza*, facendo argine alla striscia di terreno che chiamasi *via* o *piazza*. Lo spirito poi della legge porta anch'esso senza dubbio, alla interpretazione che deve subire la servitù, soltanto quella *facciata* che trovasi per la sua materiale posizione, in un punto da fare *corpo colla strada stessa o la piazza* ».

La Cassazione, con la sentenza di cui sovra si riporta la massima, non aderisce a tale concetto della Corte d'Appello, considerando che la parola « *verso* » usata dalla legge, denota una vicinanza alquanto *indeterminata*. Ritiene però, che il legislatore, dopo aver stabilito che sono esenti dalla servitù in questione le case, ha eccettuato da tale esenzione le facciate verso le vie e piazze pubbliche, evidentemente perchè l'impianto di pali nelle vie pubbliche a sostegno dei fili di conduttura sarebbero riusciti d'impedimento alla libera circolazione. « L'eccezione all'esclusione è dettata quindi da ragioni d'utilità pubblica. Ma, quando, come nella specie, tra la facciata e la via corrono strisce di terreno, esula qualsiasi motivo di utilità pubblica per gravare la casa della servitù in questione, massime che in tema di servitù la legge va interpretata strettamente ».